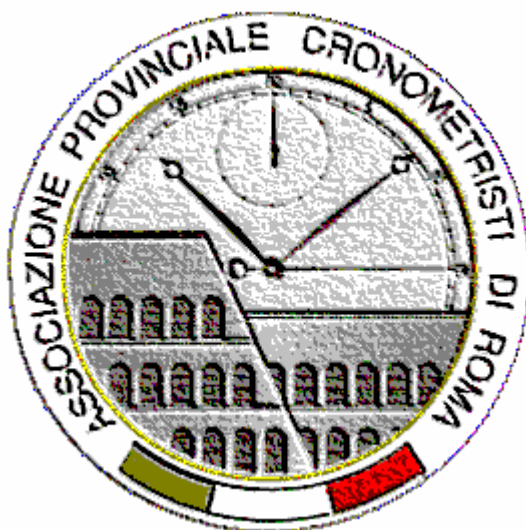


# racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**

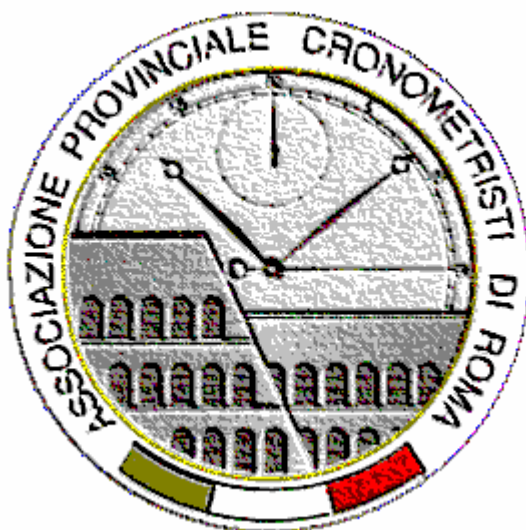


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b>	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.498</b>		7/12	158.987	
2	3	<b>FACCIONI J.</b>	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.675</b>	0.177	6/7	158.683	
3	45	<b>BELLAROSA I.N.</b>	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'33.218</b>	0.720	9/12	157.759	
4	51	<b>FRANCISCI C.</b>	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'34.841</b>	2.343	8/10	155.059	
5	18	<b>BASSI A.</b>	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'35.832</b>	3.334	9/11	153.456	
6	6	<b>RANDACCIO R.</b>	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'35.893</b>	3.395	7/10	153.358	
7	5	<b>BELTRATTI A.</b>	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'36.083</b>	3.585	7/9	153.055	
8	8	<b>VITA F.</b>	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'36.813</b>	4.315	12/12	151.901	
9	22	<b>LATIF A.</b>	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'37.874</b>	5.376	11/12	150.254	
10	71	<b>LAURETI S.</b>	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.101</b>	5.603	8/12	149.906	
11	72	<b>BERNARDINI D.</b>	ITA	BERNARDINI DANILO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.321</b>	5.823	13/14	149.571	
12	7	<b>GHIOTTO M.</b>	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'38.979</b>	6.481	12/12	148.576	
13	10	<b>PIZZUTI G.</b>	ITA	PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'39.191</b>	6.693	10/12	148.259	
14	73	<b>CELENTANO F.</b>	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.465</b>	7.967	9/14	146.379	
15	9	<b>BORELLI-GAMBERI</b>	ITA	BORELLI SIMONE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'40.877</b>	8.379	10/13	145.781	
16	14	<b>BRIGLIADORI-MAR</b>	ITA	FORTE C.A.		CN2		<b>1'40.894</b>	8.396	10/13	145.756	
17	74	<b>BASSI-ESPOSITO</b>	ITA	BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.114</b>	8.616	13/14	145.439	
18	75	<b>"THE SHARK"</b>	ITA	FEROLA GIUSEPPE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.311</b>	8.813	7/13	145.156	
19	76	<b>MARECH-DE PASQU</b>	ITA	DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'44.572</b>	12.074	9/12	140.630	
20	19	<b>DE PASQUALE-AMI</b>	ITA	AGR MOTORSPORT	WOLF GB 08	CN2		<b>1'47.392</b>	14.894	8/8	136.937	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 72%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:10)

ORA FINE ( 9:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA											
UBOLDI CORSE		OSELLA PA 21		CN2							
1)	1'53.294	38.534	41.825	13.709	<b>1'53.454</b>	3)	14.094	33.596	37.807	13.147	<b>1'38.644</b>
2)	14.924	34.651	39.306	12.726	<b>1'41.607</b>	4)	13.785	32.849	37.868	13.075	<b>1'37.577</b>
3)	13.686	31.510	48.419	12.671	<b>1'46.286</b>	5)	13.722	32.850	37.581	12.941	<b>1'37.094</b>
4)	13.657	31.123	37.547	12.721	<b>1'35.048</b>	6)	13.637	32.618	37.018	12.924	<b>1'36.197</b>
5)	13.636	31.093	36.042	12.404	<b>1'33.175</b>	7)	13.682	32.320	36.940	12.951	<b>1'35.893</b>
6)			36.014	12.653	<b>1'33.550</b>	8)	14.867	34.613	40.057	4'38.006	<b>6'07.543 B</b>
7)	13.559	30.828	35.686	12.425	<b>1'32.498</b>	9)	21.997	38.924	37.351	12.942	<b>1'51.214</b>
8)	13.584	31.873	37.742	4'38.767	<b>6'01.966 B</b>	10)	13.606	32.684	37.074	12.853	<b>1'36.217</b>
9)			43.299	12.363	<b>1'53.010</b>						
10)	13.623	30.833			<b>1'33.058</b>						
11)	13.825	31.538	38.950	12.342	<b>1'36.655</b>						
12)	13.527	30.918	38.500	12.654	<b>1'35.599</b>						
						<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA					
		GHOTTO MARC		LIGIER JS 51				CN2			
1)	1'13.861	45.242	49.712	15.781	<b>2'17.648</b>						
2)	16.507	38.364	44.298	14.887	<b>1'54.056</b>						
3)	15.766	38.274	41.756	13.929	<b>1'49.725</b>						
4)	14.438	34.976	41.869	13.792	<b>1'45.075</b>						
5)	14.292	34.944	39.515	14.851	<b>1'43.602</b>						
6)	14.613	34.771	39.096	13.577	<b>1'42.057</b>						
7)	13.870	34.096	40.387	4'33.462	<b>6'01.815 B</b>						
8)	22.408	37.344	43.401	13.892	<b>1'57.045</b>						
9)	14.040	35.280	39.717	13.453	<b>1'42.490</b>						
10)	13.795	33.473	38.481	13.415	<b>1'39.164</b>						
11)	13.847	33.829	38.587	13.419	<b>1'39.682</b>						
12)	13.712	33.491	38.333	13.443	<b>1'38.979</b>						
						<b>8 VITA Filippo</b> ITA					
		VITA FILIPPO		LIGIER JS 51				CN2			
1)	2'21.235	46.108	46.978	15.420	<b>2'15.425</b>						
2)	16.042	34.907	40.037	13.357	<b>1'44.343</b>						
3)	13.793	33.100	38.416	12.978	<b>1'38.287</b>						
4)	13.755	33.455	37.900	13.008	<b>1'38.118</b>						
5)	13.809	32.574	38.118	13.005	<b>1'37.506</b>						
6)	13.847	32.542	37.635	13.235	<b>1'37.259</b>						
7)	13.674	35.830	50.672	4'07.488	<b>5'47.664 B</b>						
8)	19.693	37.891	38.361	13.259	<b>1'49.204</b>						
9)	13.910	32.705	37.721	12.942	<b>1'37.278</b>						
10)	13.815	32.455	37.638	13.123	<b>1'37.031</b>						
11)	13.743	32.524	37.749	12.965	<b>1'36.981</b>						
12)	13.679	32.386	37.734	13.014	<b>1'36.813</b>						
						<b>4 BRUCCOLERI Luigi</b> ITA					
		BRUCCOLERI L		OSELLA PA 21				CN2			
1)	42.807	43.447	45.730	14.729	<b>2'06.531</b>						
2)	15.353	35.054	40.144	3'44.712	<b>5'15.263 B</b>						
3)	17.065	33.955	38.078	13.256	<b>1'42.354</b>						
4)	16.582	36.678	42.240	2'31.305	<b>4'06.805 B</b>						
5)	16.891	36.453	38.514	2'09.668	<b>3'41.526 B</b>						
6)	17.235	34.078	37.558	12.918	<b>1'41.789</b>						
7)	16.356	37.519	40.163	4'41.170	<b>6'15.208 B</b>						
						<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA					
		BELTRATTI AN		OSELLA PA 21				CN2			
1)	53.901	41.223	45.431	2'10.519	<b>4'01.761 B</b>						
2)	21.337	40.617	42.906	15.035	<b>1'59.895</b>						
3)	15.199	35.575	39.325	13.942	<b>1'44.041</b>						
4)	13.799	33.302	38.059	13.287	<b>1'38.447</b>						
5)	13.829	33.063	37.964	13.495	<b>1'38.351</b>						
6)	13.472	32.692	37.421	13.302	<b>1'36.887</b>						
7)	13.428	32.420	37.052	13.183	<b>1'36.083</b>						
8)	13.347	32.589	38.974	3'06.103	<b>4'31.013 B</b>						
9)	19.752	35.327	42.711	13.507	<b>1'51.297</b>						
						<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA					
		RANDACCIO RA		LUCCHINI P2				CN2			
1)	1'10.022	46.872	48.676	15.832	<b>2'20.354</b>						
2)	17.811	37.564	40.454	13.542	<b>1'49.371</b>						
						<b>9 BORELLI-GAMBERINI</b> ITA					
		BORELLI SIMO		WOLF GB 08				CN2			
1)	2'23.190	43.084	47.450	15.428	<b>2'08.482</b>						
2)	16.539	36.428	41.518	14.756	<b>1'49.241</b>						
3)	15.154	34.972	39.725	13.895	<b>1'43.746</b>						
4)	15.017	34.030	39.430	1'27.016	<b>2'55.493 B</b>						
5)	18.606	35.192	39.335	14.593	<b>1'47.726</b>						
6)	14.783	34.389	38.985	13.945	<b>1'42.102</b>						
7)	14.575	34.265	39.117	13.730	<b>1'41.687</b>						
8)	14.328	33.797	38.850	14.144	<b>1'41.119</b>						
9)	14.156	35.641	38.725	13.693	<b>1'42.215</b>						
10)	14.497	34.333	38.455	13.592	<b>1'40.877</b>						
11)	13.935	34.965	38.646	13.996	<b>1'41.542</b>						
12)	14.082	34.658	39.081	13.735	<b>1'41.556</b>						
13)	14.403	34.997	38.467	13.827	<b>1'41.694</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>10 PIZZUTI Gianluca</b> ITA						2)	17.838	37.218	44.195	3'29.729	<b>5'08.980</b> B
PIZZUTI GIAN WOLF GB 08 CN2						3)	19.192	37.037	39.844	13.896	<b>1'49.969</b>
1)	1'28.314	42.592	47.405	14.993	<b>2'07.741</b>	4)	14.685	34.007	38.319	13.170	<b>1'40.181</b>
2)	15.037	36.051	40.899	13.807	<b>1'45.794</b>	5)	14.692	33.490	38.038	13.070	<b>1'39.290</b>
3)	15.518	35.210	39.252	13.569	<b>1'43.549</b>	6)	14.344	33.476	38.957	13.331	<b>1'40.108</b>
4)	14.986	34.032	38.187	13.466	<b>1'40.671</b>	7)	14.285	32.941	37.897	13.094	<b>1'38.217</b>
5)	14.028	33.521	38.906	13.340	<b>1'39.795</b>	8)	14.226	33.016	37.777	13.290	<b>1'38.309</b>
6)	13.965	33.960	38.110	13.365	<b>1'39.400</b>	9)	14.242	33.445	37.841	13.032	<b>1'38.560</b>
7)	14.037	33.593	41.650	4'19.078	<b>5'48.358</b> B	10)	15.518	33.387	37.706	13.153	<b>1'39.764</b>
8)	20.474	35.120	38.391	13.602	<b>1'47.587</b>	11)	14.224	32.730	37.772	13.148	<b>1'37.874</b>
9)	14.280	33.608	38.463	13.590	<b>1'39.941</b>	12)	14.161	32.965	37.929	13.240	<b>1'38.295</b>
10)	14.305	33.211	37.953	13.722	<b>1'39.191</b>	<b>45 BELLAROSA Ivan Nicola</b> ITA					
11)	14.422	33.320	37.892	13.685	<b>1'39.319</b>	AVELON FORMU WOLF GB 08 CN2					
12)	14.114	34.086	38.243	14.232	<b>1'40.675</b>	1)	23.161	35.804	48.226	12.809	<b>1'55.929</b>
<b>14 BRIGLIADORI-MARIKA</b> ITA						2)	14.171	32.313	37.192	12.852	<b>1'36.528</b>
FORTE C.A. CN2						3)	13.687	31.907	36.626	12.604	<b>1'34.824</b>
1)	3'06.102	41.812	49.245	15.935	<b>2'12.208</b>	4)	13.638	31.481	36.198	12.500	<b>1'33.817</b>
2)	16.826	37.726	42.176	14.613	<b>1'51.341</b>	5)	14.641	33.715	41.535	12.732	<b>1'42.623</b>
3)	15.224	36.545	41.430	14.338	<b>1'47.537</b>	6)	13.603	31.396	35.796	12.484	<b>1'33.279</b>
4)	14.779	35.147	39.575	14.446	<b>1'43.947</b>	7)	13.642	31.358	36.164	2'51.110	<b>4'12.274</b> B
5)	14.773	35.248	40.463	14.217	<b>1'44.701</b>	8)	17.278	32.232	44.885	12.510	<b>1'46.905</b>
6)	14.736	34.938	39.422	14.124	<b>1'43.220</b>	9)	13.653	31.379	35.684	12.502	<b>1'33.218</b>
7)					<b>1'42.637</b>	10)	13.625	31.406	35.892	12.519	<b>1'33.442</b>
8)					<b>1'41.450</b>	11)	13.654	31.545	36.758	1'38.106	<b>3'00.063</b> B
9)					<b>1'42.396</b>	12)	17.841	32.868	36.057	12.389	<b>1'39.155</b>
10)					<b>1'40.894</b>	<b>51 FRANCISCI Claudio</b> ITA					
11)					<b>1'44.396</b>	FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4					
12)					<b>1'41.627</b>	1)	1'08.619	53.393	48.286	15.580	<b>2'29.216</b>
13)					<b>1'41.472</b>	2)	17.305	38.278	40.362	13.037	<b>1'48.982</b>
<b>18 BASSI Alberto</b> ITA						3)	14.860	32.950	37.843	12.900	<b>1'38.553</b>
BASSI ALBERT OSELLA PA 21 CN2						4)	13.698	33.620	37.264	12.811	<b>1'37.393</b>
1)	41.791	43.565	46.243	2'17.318	<b>4'10.335</b> B	5)	13.630	32.857	36.901	12.719	<b>1'36.107</b>
2)	20.388	38.445	42.641	14.282	<b>1'55.756</b>	6)	13.544	34.799	41.400	3'37.153	<b>5'06.896</b> B
3)	15.088	35.167	40.940	13.661	<b>1'44.856</b>	7)	23.085	33.596	37.838	12.730	<b>1'47.249</b>
4)	14.374	35.456	38.431	13.303	<b>1'41.564</b>	8)	13.553	31.921	36.665	12.702	<b>1'34.841</b>
5)	13.964	33.019	38.306	13.168	<b>1'38.457</b>	9)	13.503	34.684	39.997	4'30.307	<b>5'58.491</b> B
6)	13.726	32.549	36.875	12.890	<b>1'36.040</b>	10)	20.599	32.937	36.534	12.821	<b>1'42.891</b>
7)	13.719	32.253	36.859	13.062	<b>1'35.893</b>	<b>71 LAURETI Simone</b> ITA					
8)	14.352	32.792	36.833	13.014	<b>1'36.991</b>	LAURETI SIMO RADICAL SR I R.T.					
9)	13.748	32.594	36.535	12.955	<b>1'35.832</b>	1)	1'38.629	44.925	43.918	14.055	<b>2'08.102</b>
10)	13.762	32.417	38.145	5'27.865	<b>6'52.189</b> B	2)	14.858	34.330	38.775	13.563	<b>1'41.526</b>
11)	18.366	36.034	38.498	12.941	<b>1'45.839</b>	3)	14.594	34.651	38.274	13.986	<b>1'41.505</b>
<b>19 DE PASQUALE-AMICI</b> ITA						4)	15.135	34.751	41.409	1'19.749	<b>2'51.044</b> B
AGR MOTORSPORT WOLF GB 08 CN2						5)	19.140	34.144	39.210	13.376	<b>1'45.870</b>
1)	2'49.325	46.052	48.383	16.104	<b>2'17.452</b>	6)	14.610	33.152	37.197	13.247	<b>1'38.206</b>
2)	18.929	41.710	44.699	15.800	<b>2'01.138</b>	7)	14.606	33.079	38.244	13.339	<b>1'39.268</b>
3)	16.817	37.947	45.132	15.417	<b>1'55.313</b>	8)	14.680	32.999	37.209	13.213	<b>1'38.101</b>
4)	16.721	37.652	45.395	4'28.444	<b>6'08.212</b> B	9)	14.670	33.915	38.884	2'35.916	<b>4'03.385</b> B
5)	24.989	40.617	43.522	14.645	<b>2'03.773</b>	10)	19.665	34.848	43.545	13.367	<b>1'51.425</b>
6)	15.732	38.600	42.273	15.394	<b>1'51.999</b>	11)	14.812	34.211	37.439	13.303	<b>1'39.765</b>
7)	15.682	36.822	41.216	14.432	<b>1'48.152</b>	12)	14.794	33.461	37.277	13.306	<b>1'38.838</b>
8)	15.374	36.205	41.318	14.495	<b>1'47.392</b>	<b>72 BERNARDINI Danilo</b> ITA					
<b>22 LATIF Alessandro</b> ITA						BERNARDINI D RADICAL SR I R.T.					
AVELON FORMU WOLF GB 08 CN2						1)	1'50.455	41.817	44.001	14.592	<b>2'02.534</b>
1)	36.351	39.939	43.701	16.535	<b>2'01.008</b>	2)	15.330	34.561	40.686	13.738	<b>1'44.315</b>
						3)	14.679	33.980	39.282	13.516	<b>1'41.457</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.622	33.578	37.914	13.744	<b>1'39.858</b>
5)	14.968	33.503	37.859	13.766	<b>1'40.096</b>
6)	14.658	33.972	37.821	13.340	<b>1'39.791</b>
7)	14.661	33.222	37.659	13.372	<b>1'38.914</b>
8)	14.671	33.593	37.454	13.267	<b>1'38.985</b>
9)	14.687	33.121	37.301	13.337	<b>1'38.446</b>
10)	14.678	35.370	39.295	14.102	<b>1'43.445</b>
11)	14.727	33.726	37.511	13.277	<b>1'39.241</b>
12)	14.696	33.290	37.237	13.305	<b>1'38.528</b>
13)	14.687	33.169	37.183	13.282	<b>1'38.321</b>
14)	14.706	33.388	37.521	13.335	<b>1'38.950</b>

**73 CELENTANO Francesco** ITA  
ESPOSITO ANT RADICAL SR I R.T.

1)	2'16.753	51.528	51.872	16.206	<b>2'27.861</b>
2)	16.753	36.984	40.660	14.275	<b>1'48.672</b>
3)	15.602	35.462	39.490	14.226	<b>1'44.780</b>
4)	15.193	35.130	38.610	13.816	<b>1'42.749</b>
5)	15.079	34.444	38.812	13.727	<b>1'42.062</b>
6)	14.936	34.126	38.345	13.924	<b>1'41.331</b>
7)	15.754	36.808	38.586	13.758	<b>1'44.906</b>
8)	14.863	34.483	39.468	13.956	<b>1'42.770</b>
9)	14.861	34.025	38.068	13.511	<b>1'40.465</b>
10)	14.849	34.158	38.282	13.504	<b>1'40.793</b>
11)	14.846	34.043	38.233	13.466	<b>1'40.588</b>
12)	14.860	34.040	38.305	13.437	<b>1'40.642</b>
13)	14.836	34.236	38.005	13.602	<b>1'40.679</b>
14)	14.870	34.182	38.208	13.647	<b>1'40.907</b>

**74 BASSI-ESPOSITO** ITA  
BASSI ETTORE RADICAL SR I R.T.

1)	1'48.944	47.645	48.867	15.423	<b>2'18.195</b>
2)	15.943	38.983	41.996	14.005	<b>1'50.927</b>
3)	14.890	37.654	40.912	13.811	<b>1'47.267</b>
4)	14.930	36.279	40.214	13.745	<b>1'45.168</b>
5)	14.924	35.479	41.284	13.868	<b>1'45.555</b>
6)	14.847	34.974	39.483	13.657	<b>1'42.961</b>
7)	14.849	34.669	41.940	14.018	<b>1'45.476</b>
8)	14.847	34.481	43.011	13.622	<b>1'45.961</b>
9)	14.863	34.608	39.728	13.610	<b>1'42.809</b>
10)	14.880	34.604	41.216	13.527	<b>1'44.227</b>
11)	14.845	34.456	38.809	13.541	<b>1'41.651</b>
12)	14.846	34.207	39.268	13.489	<b>1'41.810</b>
13)	14.839	34.131	38.654	13.490	<b>1'41.114</b>
14)	14.893	34.034	38.938	13.599	<b>1'41.464</b>

**75 "THE SHARK"** ITA  
FEROLA GIUSE RADICAL SR I R.T.

1)			46.328	14.751	<b>2'11.550</b>
2)	15.107	35.902	44.050	14.248	<b>1'49.307</b>
3)	14.626	34.763	39.999	13.735	<b>1'43.123</b>
4)	14.583	34.389	39.355	13.754	<b>1'42.081</b>
5)	14.623	34.034	40.970	13.757	<b>1'43.384</b>
6)	14.551	34.382	39.249	13.604	<b>1'41.786</b>
7)	14.554	34.020	38.775	13.962	<b>1'41.311</b>
8)	14.559	33.859	39.172	13.925	<b>1'41.515</b>
9)	14.568	42.794	44.420	1'14.413	<b>2'56.195 B</b>
10)	20.695	37.916	40.335	13.812	<b>1'52.758</b>
11)	14.538	34.484	38.904	13.782	<b>1'41.708</b>
12)	14.581	35.902	39.118	13.840	<b>1'43.441</b>
13)	15.207	35.839	42.554	14.458	<b>1'48.058</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**76 MARECH-DE PASQUALE** ITA  
DE PASQUALE RADICAL SR I R.T.

1)			55.440	16.219	<b>2'33.256</b>
2)	16.535	39.462	43.541	14.781	<b>1'54.319</b>
3)	15.350	36.865	41.865	14.312	<b>1'48.392</b>
4)	15.058	36.089	40.981	14.537	<b>1'46.665</b>
5)	14.861	36.140	45.440	16.025	<b>1'52.466</b>
6)	14.774	35.621	41.649	14.020	<b>1'46.064</b>
7)			41.169	1'26.742	<b>2'57.953 B</b>
8)	23.263	42.872	51.980	18.264	<b>2'16.379</b>
9)	14.788	35.244	40.427	14.113	<b>1'44.572</b>
10)			40.827	13.880	<b>1'44.744</b>
11)			46.732	14.726	<b>1'52.929</b>
12)	14.926	39.693	43.305	13.959	<b>1'51.883</b>



### RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b>	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.661</b>		4/8	158.707	
2	45	<b>BELLAROSA I.N.</b>	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'33.155</b>	0.494	12/13	157.865	
3	3	<b>FACCIONI J.</b>	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.405</b>	0.744	9/11	157.443	
4	51	<b>FRANCISCI C.</b>	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'34.235</b>	1.574	6/11	156.056	
5	18	<b>BASSI A.</b>	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'34.280</b>	1.619	14/14	155.982	
6	6	<b>RANDACCIO R.</b>	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'36.128</b>	3.467	10/11	152.983	
7	5	<b>BELTRATTI A.</b>	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'36.351</b>	3.690	9/9	152.629	
8	4	<b>BRUCCOLERI L.</b>	ITA	BRUCCOLERI LUIGI	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'36.635</b>	3.974	9/10	152.180	
9	9	<b>BORELLI-GAMBERI</b>	ITA	BORELLI SIMONE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'36.697</b>	4.036	6/10	152.083	
10	19	<b>DE PASQUALE-AMI</b>	ITA	AGR MOTORSPORT	WOLF GB 08	CN2		<b>1'36.931</b>	4.270	7/8	151.716	
11	22	<b>LATIF A.</b>	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'37.081</b>	4.420	5/12	151.481	
12	7	<b>GHIOTTO M.</b>	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'37.305</b>	4.644	3/4	151.133	
13	8	<b>VITA F.</b>	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'38.380</b>	5.719	3/9	149.481	
14	14	<b>BRIGLIADORI-MAR</b>	ITA	FORTE C.A.		CN2		<b>1'38.680</b>	6.019	12/12	149.027	
15	10	<b>PIZZUTI G.</b>	ITA	PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'38.755</b>	6.094	8/10	148.913	
16	71	<b>LAURETI S.</b>	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.865</b>	6.204	10/14	148.748	
17	72	<b>BERNARDINI D.</b>	ITA	BERNARDINI DANILO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.139</b>	6.478	2/12	148.337	
18	73	<b>CELENTANO F.</b>	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.436</b>	8.775	6/13	144.978	
19	74	<b>BASSI-ESPOSITO</b>	ITA	BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.943</b>	9.282	15/15	144.257	
20	76	<b>MARECH-DE PASQU</b>	ITA	DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'43.076</b>	10.415	11/14	142.671	
21	75	<b>"THE SHARK"</b>	ITA	FEROLA GIUSEPPE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'43.553</b>	10.892	8/11	142.014	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 77%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (13:20)

ORA FINE (13:47)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA						2) 13.795 32.962 38.694 1'54.139 <b>3'19.590</b> B					
UBOLDI CORSE OSELLA PA 21 CN2						3) 16.548 33.267 37.299 13.033 <b>1'40.147</b>					
1) 32.818 34.914 37.219 12.608 <b>1'46.751</b>						4) 13.834 32.862 37.110 13.039 <b>1'36.845</b>					
2) 13.467 32.093 40.440 12.647 <b>1'38.647</b>						5) 13.995 33.092 37.196 13.154 <b>1'37.437</b>					
3) 13.465 31.310 35.656 12.363 <b>1'32.794</b>						6) 13.653 32.968 37.068 13.141 <b>1'36.830</b>					
4) 13.368 31.330 35.563 12.400 <b>1'32.661</b>						7) 13.612 33.174 37.821 13.062 <b>1'37.669</b>					
5) 13.463 31.477 35.788 12.415 <b>1'33.143</b>						8) 13.494 32.885 37.086 12.970 <b>1'36.435</b>					
6) 13.329 31.455 37.444 13'05.961 <b>14'28.189</b> B						9) 13.462 33.151 37.276 12.997 <b>1'36.886</b>					
7) 15.981 32.515 39.258 12.702 <b>1'40.456</b>						10) 13.499 32.858 36.672 13.099 <b>1'36.128</b>					
8) 13.514 31.171 <b>1'32.975</b>						11) 13.538 32.772 37.595 13.201 <b>1'37.106</b>					
<b>3 FACCIONI Jacopo</b> ITA						<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA					
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2						GHIOTTO MARC LIGIER JS 51 CN2					
1) 1'07.934 35.998 39.375 13.092 <b>1'47.335</b>						1) 1'28.054 40.252 39.712 13.687 <b>1'55.950</b>					
2) 14.446 31.660 36.014 12.441 <b>1'34.561</b>						2) 14.026 33.548 37.456 13.349 <b>1'38.379</b>					
3) 13.251 32.838 37.161 12.522 <b>1'35.772</b>						3) 13.452 33.217 37.281 13.355 <b>1'37.305</b>					
4) 13.332 32.115 36.752 12.500 <b>1'34.699</b>						4) 13.452 33.140 40.488 13.549 <b>1'40.629</b>					
5) 13.301 31.829 36.181 12.489 <b>1'33.800</b>											
6) 13.275 31.437 36.362 12.467 <b>1'33.541</b>											
7) 13.251 31.655 36.933 3'01.872 <b>4'23.711</b> B											
8) 17.323 32.314 37.055 13.049 <b>1'39.741</b>											
9) 13.369 31.520 36.056 12.460 <b>1'33.405</b>											
10) 13.362 31.492 36.963 12.496 <b>1'34.313</b>											
11) 13.320 31.347 36.315 12.579 <b>1'33.561</b>											
<b>4 BRUCCOLERI Luigi</b> ITA						<b>8 VITA Filippo</b> ITA					
BRUCCOLERI L OSELLA PA 21 CN2						VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2					
1) 56.300 35.598 38.843 13.093 <b>1'48.800</b>						1) 58.411 38.681 41.082 13.210 <b>1'54.036</b>					
2) 13.913 33.157 37.527 12.957 <b>1'37.554</b>						2) 13.825 33.565 38.180 12.987 <b>1'38.557</b>					
3) 13.673 33.096 37.796 12.966 <b>1'37.531</b>						3) 13.707 33.038 38.388 13.247 <b>1'38.380</b>					
4) 13.901 35.054 39.691 2'07.037 <b>3'35.683</b> B						4) 13.721 <b>1'39.013</b>					
5) 16.695 33.620 39.947 13.342 <b>1'43.604</b>						5) 14.257 <b>5'05.703</b> B					
6) 13.855 33.203 37.554 13.154 <b>1'37.766</b>						6) <b>8'16.151</b>					
7) 13.628 33.144 37.264 13.105 <b>1'37.141</b>						7) <b>1'43.585</b>					
8) 13.417 32.951 37.320 13.014 <b>1'36.702</b>						8) <b>1'39.049</b>					
9) 13.544 33.026 37.133 12.932 <b>1'36.635</b>						9) <b>1'39.055</b>					
10) 13.599 32.911 37.174 12.985 <b>1'36.669</b>											
<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA						<b>9 BORELLI-GAMBERINI</b> ITA					
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2						BORELLI SIMO WOLF GB 08 CN2					
1) 56.492 39.031 40.499 13.988 <b>1'56.134</b>						1) 1'07.934 37.136 40.035 14.348 <b>1'51.800</b>					
2) 14.172 33.726 37.521 13.309 <b>1'38.728</b>						2) 14.372 33.896 37.449 13.367 <b>1'39.084</b>					
3) 13.383 32.611 37.199 13.338 <b>1'36.531</b>						3) 15.532 33.469 37.657 13.138 <b>1'39.796</b>					
4) 13.526 32.965 38.284 13.463 <b>1'38.238</b>						4) 13.604 33.474 38.191 1'54.487 <b>3'19.756</b> B					
5) 14.378 33.346 <b>1'38.248</b>						5) 17.973 34.252 37.397 13.336 <b>1'42.958</b>					
6) 13.282 32.934 37.138 13.228 <b>1'36.582</b>						6) 13.547 32.613 37.205 13.332 <b>1'36.697</b>					
7) 13.335 32.801 37.141 13.414 <b>1'36.691</b>						7) 13.748 32.940 39.105 1'21.983 <b>2'47.776</b> B					
8) 13.560 33.330 37.021 13.159 <b>1'37.070</b>						8) 17.658 34.403 37.944 13.214 <b>1'43.219</b>					
9) 13.268 32.783 37.125 13.175 <b>1'36.351</b>						9) 13.670 32.720 37.564 13.040 <b>1'36.994</b>					
						10) 13.534 32.932 38.108 13.436 <b>1'38.010</b>					
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA						<b>10 PIZZUTI Gianluca</b> ITA					
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2						PIZZUTI GIAN WOLF GB 08 CN2					
1) 1'16.167 37.524 40.481 13.126 <b>1'52.730</b>						1) 1'02.360 44.452 42.232 14.423 <b>2'02.110</b>					
						2) 14.189 34.573 38.221 13.646 <b>1'40.629</b>					
						3) 14.016 33.362 38.173 13.529 <b>1'39.080</b>					
						4) 13.959 33.910 39.115 13.643 <b>1'40.627</b>					
						5) 13.903 33.711 38.047 13.415 <b>1'39.076</b>					
						6) 15.008 34.848 41.390 6'41.931 <b>8'13.177</b> B					
						7) 19.201 34.098 38.709 13.491 <b>1'45.499</b>					



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	13.900	33.303	38.252	13.300	<b>1'38.755</b>	12)	14.278	33.714	39.152	13.577	<b>1'40.721</b>
9)	13.909	33.479	38.443	13.379	<b>1'39.210</b>						
10)	13.859	33.616	38.529	13.548	<b>1'39.552</b>						

<b>14 BRIGLIADORI-MARIKA</b>					ITA
FORTE C.A.				CN2	
1)					<b>2'22.854</b>
2)					<b>1'54.600</b>
3)					<b>1'46.520</b>
4)					<b>1'42.004</b>
5)					<b>1'40.694</b>
6)					<b>1'40.950</b>
7)					<b>1'40.731</b>
8)					<b>4'46.094</b> B
9)					<b>1'53.069</b>
10)					<b>1'39.708</b>
11)					<b>1'41.205</b>
12)					<b>1'38.680</b>

<b>18 BASSI Alberto</b>					ITA
BASSI ALBERT	OSELLA PA 21			CN2	
1)	1'03.785	37.656	38.928	14.573	<b>1'50.374</b>
2)	13.858	32.575	36.512	12.750	<b>1'35.695</b>
3)	13.406	33.661	38.064	12.773	<b>1'37.904</b>
4)	14.411	32.217	36.331	12.732	<b>1'35.691</b>
5)	13.803	33.651	37.019	13.343	<b>1'37.816</b>
6)	13.372	33.124	38.488	12.914	<b>1'37.898</b>
7)	13.425	32.038	36.735	13.118	<b>1'35.316</b>
8)	13.492	32.022	36.352	12.832	<b>1'34.698</b>
9)	13.607	31.737	36.423	12.694	<b>1'34.461</b>
10)	13.460	31.807	37.106	2'59.273	<b>4'21.646</b> B
11)	18.147	33.283	36.903	13.157	<b>1'41.490</b>
12)	13.515	31.888	36.314	12.729	<b>1'34.446</b>
13)	13.430	31.772	36.636	12.706	<b>1'34.544</b>
14)	13.405	31.747	36.394	12.734	<b>1'34.280</b>

<b>19 DE PASQUALE-AMICI</b>					ITA
AGR MOTORSP0	WOLF GB 08			CN2	
1)	1'29.753	37.413	39.831	13.503	<b>1'51.203</b>
2)	13.828	33.184	37.886	13.128	<b>1'38.026</b>
3)	13.532	32.959	39.613	13.393	<b>1'39.497</b>
4)	13.516	33.108	38.390	13.154	<b>1'38.168</b>
5)	17.184	41.682	49.322	2'01.765	<b>3'49.953</b> B
6)	21.488	38.558	50.774	16.218	<b>2'07.038</b>
7)	13.537	32.683	37.656	13.055	<b>1'36.931</b>
8)	13.439	33.519	37.675	12.999	<b>1'37.632</b>

<b>22 LATIF Alessandro</b>					ITA
AVELON FORMU	WOLF GB 08			CN2	
1)	36.737	35.248	38.746	13.234	<b>1'47.205</b>
2)	14.099	32.859	37.408	13.326	<b>1'37.692</b>
3)	14.013	32.987	39.305	2'11.698	<b>3'38.003</b> B
4)	18.032	35.353	37.855	13.190	<b>1'44.430</b>
5)	13.859	32.593	37.503	13.126	<b>1'37.081</b>
6)	13.676	33.002	39.219	1'46.022	<b>3'11.919</b> B
7)	18.318	34.351	38.040	13.270	<b>1'43.979</b>
8)	13.984	33.255	37.697	13.180	<b>1'38.116</b>
9)	13.909	32.893	37.487	13.224	<b>1'37.513</b>
10)	13.894	33.088	39.278	1'32.045	<b>2'58.305</b> B
11)	19.261	34.685	38.527	13.425	<b>1'45.898</b>

<b>45 BELLAROSA Ivan Nicola</b>					ITA
AVELON FORMU	WOLF GB 08			CN2	
1)	19.068	33.170	52.380	12.638	<b>1'55.727</b>
2)	13.520	31.517	35.707	12.471	<b>1'33.215</b>
3)	13.449	31.469	35.806	12.499	<b>1'33.223</b>
4)	13.428	31.626	36.179	12.455	<b>1'33.688</b>
5)	13.407	31.799	36.156	12.606	<b>1'33.968</b>
6)	13.981	33.087	38.208	2'13.885	<b>3'39.161</b> B
7)	17.314	32.317	41.201	12.617	<b>1'43.449</b>
8)	13.356	31.602	36.985	12.674	<b>1'34.617</b>
9)	13.353	32.126	36.618	2'35.372	<b>3'57.469</b> B
10)	18.823	36.588	42.751	12.716	<b>1'50.878</b>
11)	13.395	31.387	37.146	12.825	<b>1'34.753</b>
12)	13.355	31.457	35.837	12.506	<b>1'33.155</b>
13)	13.372	31.465	35.790	12.607	<b>1'33.234</b>

<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					ITA
FRANCISCI CL	LUCCHINI P2			CN4	
1)	1'14.942	36.130	38.506	13.073	<b>1'49.795</b>
2)	13.732	32.543	36.879	12.882	<b>1'36.036</b>
3)	13.600	32.303	36.461	12.618	<b>1'34.982</b>
4)	14.229	40.345	42.406	3'14.662	<b>4'51.642</b> B
5)	16.890	34.433	40.943	12.648	<b>1'44.914</b>
6)	13.336	32.134	36.119	12.646	<b>1'34.235</b>
7)	13.234	32.043	36.694	12.707	<b>1'34.678</b>
8)	13.276	34.704	45.788	3'54.615	<b>5'28.383</b> B
9)	19.110	39.609	41.878	12.839	<b>1'53.436</b>
10)	13.417	32.213	36.465	12.781	<b>1'34.876</b>
11)	13.325	31.944	36.337	12.751	<b>1'34.357</b>

<b>71 LAURETI Simone</b>					ITA
LAURETI SIMO	RADICAL SR I			R.T.	
1)	44.344	38.552	39.541	13.404	<b>1'52.686</b>
2)	14.537	33.533	37.777	13.372	<b>1'39.219</b>
3)	14.487	33.417	1'13.187	14.023	<b>2'15.114</b>
4)	15.270	34.925	39.908	53.379	<b>2'23.482</b> B
5)	18.368	34.220	37.886	13.248	<b>1'43.722</b>
6)	14.421	33.509	37.756	13.283	<b>1'38.969</b>
7)	14.468	33.431	37.744	13.254	<b>1'38.897</b>
8)	14.367	33.976	37.981	13.275	<b>1'39.599</b>
9)	14.468	33.618	37.641	13.305	<b>1'39.032</b>
10)	14.485	33.700	37.478	13.202	<b>1'38.865</b>
11)	14.521	33.668	37.693	13.222	<b>1'39.104</b>
12)	14.491	33.487	37.632	13.269	<b>1'38.879</b>
13)	14.420	33.617	38.339	13.678	<b>1'40.054</b>
14)	14.475	33.717	37.987	13.262	<b>1'39.441</b>

<b>72 BERNARDINI Danilo</b>					ITA
BERNARDINI D	RADICAL SR I			R.T.	
1)	46.314	38.043	39.881	13.733	<b>1'53.541</b>
2)	14.535	33.465	37.853	13.286	<b>1'39.139</b>
3)	14.510	48.334	52.399	14.523	<b>2'09.766</b>
4)	14.501	34.133	37.938	13.239	<b>1'39.811</b>
5)	14.770	33.949	37.984	13.426	<b>1'40.129</b>
6)	14.519	33.620	38.789	13.707	<b>1'40.635</b>
7)	14.473	33.794	37.714	13.375	<b>1'39.356</b>
8)	14.515	33.696	38.002	13.500	<b>1'39.713</b>
9)	14.490	33.629	37.899	13.384	<b>1'39.402</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.551	33.678	38.139	13.345	<b>1'39.713</b>	7)	14.838	35.603	40.100	14.031	<b>1'44.572</b>
11)	14.574	33.638	37.834	13.372	<b>1'39.418</b>	8)			40.979	14.030	<b>1'44.446</b>
12)	14.560	33.578	38.203	13.489	<b>1'39.830</b>	9)	14.642	34.929	40.344	14.260	<b>1'44.175</b>
<hr/>						10)	14.823	34.931	39.662	14.322	<b>1'43.738</b>
<b>73</b>	<b>CELENTANO Francesco</b>				ITA	11)	14.802	34.842	39.366	14.066	<b>1'43.076</b>
	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I		R.T.		12)	14.656	34.956	40.575	14.175	<b>1'44.362</b>
<hr/>						13)	14.723	36.724	40.887	14.637	<b>1'46.971</b>
1)	52.930	43.787	43.557	15.354	<b>2'07.775</b>	14)	14.880	35.150	40.689	14.119	<b>1'44.838</b>
2)	16.072	34.318	38.635	13.547	<b>1'42.572</b>						
3)	15.873	35.829	38.661	13.587	<b>1'43.950</b>						
4)	14.515	34.872	40.168	13.602	<b>1'43.157</b>						
5)	14.745	35.790	38.481	13.585	<b>1'42.601</b>						
6)	14.670	34.178	38.773	13.815	<b>1'41.436</b>						
7)	15.454	35.520	39.139	13.533	<b>1'43.646</b>						
8)	14.844	34.978	41.436	3'06.026	<b>4'37.284 B</b>						
9)	19.800	34.848	38.654	13.521	<b>1'46.823</b>						
10)	14.803	33.584	39.708	13.653	<b>1'41.748</b>						
11)	15.522	35.599	39.390	13.626	<b>1'44.137</b>						
12)	14.902	34.640	38.797	13.636	<b>1'41.975</b>						
13)	15.219	34.117	38.629	13.719	<b>1'41.684</b>						
<hr/>											
<b>74</b>	<b>BASSI-ESPOSITO</b>				ITA						
	BASSI ETTORE	RADICAL SR I		R.T.							
<hr/>											
1)	40.904	43.751	42.930	14.316	<b>2'03.023</b>						
2)	14.806	35.577	40.555	13.721	<b>1'44.659</b>						
3)	14.703	36.091	41.431	13.977	<b>1'46.202</b>						
4)	14.680	35.916	40.893	13.821	<b>1'45.310</b>						
5)	14.657	35.312	40.689	13.761	<b>1'44.419</b>						
6)	15.078	36.074	40.672	13.855	<b>1'45.679</b>						
7)	14.625	35.044	39.214	13.817	<b>1'42.700</b>						
8)	14.611	34.941	39.630	13.701	<b>1'42.883</b>						
9)	14.598	34.770	39.226	13.602	<b>1'42.196</b>						
10)	14.636	34.717	40.278	13.515	<b>1'43.146</b>						
11)	14.689	34.810	42.097	13.706	<b>1'45.302</b>						
12)	14.694	35.052	40.135	14.257	<b>1'44.138</b>						
13)	14.648	35.061	39.617	13.618	<b>1'42.944</b>						
14)	14.825	34.993	39.615	13.558	<b>1'42.991</b>						
15)	14.656	34.642	39.192	13.453	<b>1'41.943</b>						
<hr/>											
<b>75</b>	<b>"THE SHARK"</b>				ITA						
	FEROLA GIUSE	RADICAL SR I		R.T.							
<hr/>											
1)	49.828	47.541	46.125	16.649	<b>2'14.754</b>						
2)	16.363	40.481	40.752	14.100	<b>1'51.696</b>						
3)	15.400	35.347	44.632	14.134	<b>1'49.513</b>						
4)	14.899	35.291	40.288	13.919	<b>1'44.397</b>						
5)	14.983	35.678	42.338	13.916	<b>1'46.915</b>						
6)	15.685	35.695	38.999	13.970	<b>1'44.349</b>						
7)	15.539	34.841	39.446	13.876	<b>1'43.702</b>						
8)	14.694	34.703	40.357	13.799	<b>1'43.553</b>						
9)	14.856	38.639	40.590	13.862	<b>1'47.947</b>						
10)	15.578	36.395	39.253	13.535	<b>1'44.761</b>						
11)	15.609	35.136	45.752	17.821	<b>1'54.318</b>						
<hr/>											
<b>76</b>	<b>MARECH-DE PASQUALE</b>				ITA						
	DE PASQUALE	RADICAL SR I		R.T.							
<hr/>											
1)			44.349	15.287	<b>2'05.480</b>						
2)	16.613	37.123	40.675	14.452	<b>1'48.863</b>						
3)	15.206	35.905	40.507	14.255	<b>1'45.873</b>						
4)	15.049	34.997	39.102	14.088	<b>1'43.236</b>						
5)	14.800	34.935	39.581	14.134	<b>1'43.450</b>						
6)	14.783	34.418	39.991	14.274	<b>1'43.466</b>						



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'49.887</b>		133.828	7
2	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'50.358</b>	0.471	133.257	8
3	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'52.787</b>	2.900	130.387	8
4	19	<b>DE PASQUALE G.</b> (DE PASQUALE Giuseppe - AMICI Walter)	ITA	DE PASQUALE GIUSEPPE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'53.169</b>	3.282	129.947	5
5	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'53.524</b>	3.637	129.540	8
6	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'54.954</b>	5.067	127.929	7
7	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'55.534</b>	5.647	127.287	7
8	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'55.740</b>	5.853	127.060	6
9	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI DANILO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'55.875</b>	5.988	126.912	7
10	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'55.934</b>	6.047	126.848	7
11	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'56.457</b>	6.570	126.278	8
12	9	<b>GAMBERINI G.</b> (GAMBERINI Gianmarco - BORELLI Simone)		BORELLI SIMONE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'57.029</b>	7.142	125.661	8
13	14	<b>MARIKA D.</b> (MARIKA Diana - FORTE VALENTINI C.A.)		FORTE VALENTINI C.A.	WOLF GB 08	CN2		<b>2'01.187</b>	11.300	121.349	6
14	10	<b>PIZZUTI G.</b> (PIZZUTI Gianluca)	ITA	PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>2'01.852</b>	11.965	120.687	3
15	76	<b>DE PASQUALE A.</b> (DE PASQUALE Antonino - MARECH Giuseppe)		DE PASQUALE ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'04.011</b>	14.124	118.586	7
16	74	<b>BASSI E.F.</b> (BASSI Ettore F. - ESPOSITO Michele)	ITA	BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'08.595</b>	18.708	114.359	6
17	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>2'11.177</b>	21.290	112.108	5
18	75	<b>"THE SHARK"</b> ("THE SHARK")	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'12.219</b>	22.332	111.224	6
19	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'17.778</b>	27.891	106.736	6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 93%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:23)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-13.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA						6)	15.331	39.978	46.633	15.032	<b>1'56.974</b>
UBOLDI CORSE OSELLA PA 21 CN2						7)	14.962	39.090	46.221	15.261	<b>1'55.534</b>
1)	59.805	43.096	48.309	14.928	<b>2'09.677</b>						
2)	16.407	38.029	46.715	14.521	<b>1'55.672</b>						
3)			44.889	14.308	<b>1'52.082</b>						
4)			54.179	14.676	<b>2'04.197</b>						
5)	14.357	39.789	49.570	14.483	<b>1'58.199</b>						
6)	14.267	37.186	45.140	14.357	<b>1'50.950</b>						
7)	14.120	36.996	44.392	14.379	<b>1'49.887</b>						
<b>3 FACCIONI Jacopo</b> ITA											
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2											
1)	1'20.927	44.267	48.924	15.389	<b>2'13.141</b>						
2)	16.757	42.595	51.389	15.305	<b>2'06.046</b>						
3)	16.049	39.494	47.614	14.976	<b>1'58.133</b>						
4)	15.429	39.237	47.663	14.837	<b>1'57.166</b>						
5)	15.268	39.349	46.251	14.563	<b>1'55.431</b>						
6)	15.022	37.966	45.890	15.186	<b>1'54.064</b>						
7)	15.065	38.389	45.805	14.387	<b>1'53.646</b>						
8)	14.879	37.330	46.127	14.451	<b>1'52.787</b>						
<b>4 BRUCCOLERI Luigi</b> ITA											
BRUCCOLERI L OSELLA PA 21 CN2											
1)	44.461	42.790	49.566	15.881	<b>2'09.214</b>						
<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA											
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2											
1)	55.283	50.148	56.176	19.201	<b>2'30.970</b>						
2)	20.134	49.294	1'28.655	3'15.874	<b>5'53.957 B</b>						
3)	27.476	46.535	51.998	18.275	<b>2'24.284</b>						
4)	17.269	43.905	52.011	17.992	<b>2'11.177</b>						
5)	17.151	44.205	51.875	17.990	<b>2'11.221</b>						
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA											
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2											
1)	3'20.028	47.043	52.936	17.438	<b>2'23.940</b>						
2)	20.166	44.485	50.020	15.764	<b>2'10.435</b>						
3)	17.602	40.948	47.225	15.338	<b>2'01.113</b>						
4)	16.474	40.106	46.092	14.957	<b>1'57.629</b>						
5)	16.104	39.315	46.401	15.032	<b>1'56.852</b>						
6)	15.981	38.861	45.720	15.178	<b>1'55.740</b>						
<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA											
GHIOTTO MARC LIGIER JS 51 CN2											
1)	1'24.964	46.181	50.868	16.046	<b>2'19.250</b>						
2)	16.861	42.149	49.037	15.856	<b>2'03.903</b>						
3)	16.337	41.594	48.777	16.125	<b>2'02.833</b>						
4)	15.665	40.300	47.892	15.406	<b>1'59.263</b>						
5)	15.214	39.504	47.614	15.182	<b>1'57.514</b>						
<b>8 VITA Filippo</b> ITA											
VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2											
1)	2'19.188	48.457	52.655	17.026	<b>2'25.766</b>						
2)	16.620	39.906	46.637	15.388	<b>1'58.551</b>						
3)	16.212	40.688	46.465	14.929	<b>1'58.294</b>						
4)	15.742	39.382	46.301	14.991	<b>1'56.416</b>						
5)	15.532	38.757	46.069	15.147	<b>1'55.505</b>						
6)	15.645	38.473	46.127	15.167	<b>1'55.412</b>						
7)	15.504	38.695	45.708	15.047	<b>1'54.954</b>						
<b>9 BORELLI-GAMBERINI</b> ITA											
BORELLI SIMO WOLF GB 08 CN2											
1)	33.719	46.687	51.179	17.086	<b>2'17.597</b> p2						
2)	18.832	43.786	50.607	16.956	<b>2'10.181</b> p2						
3)	17.472	42.375	47.250	15.797	<b>2'02.894</b> p2						
4)	16.695	41.175	47.063	16.606	<b>2'01.539</b> p2						
5)	16.364	40.743	46.729	15.556	<b>1'59.392</b> p2						
6)	16.835	40.292	46.038	15.695	<b>1'58.860</b> p2						
7)	16.120	39.953	45.511	15.475	<b>1'57.059</b> p2						
8)	15.707	39.334	46.518	15.470	<b>1'57.029</b> p2						
<b>10 PIZZUTI Gianluca</b> ITA											
PIZZUTI GIAN WOLF GB 08 CN2											
1)	1'51.565	48.895	55.141	16.970	<b>2'29.542</b>						
2)	17.973	42.956	52.590	16.195	<b>2'09.714</b>						
3)	17.221	40.087	49.011	15.533	<b>2'01.852</b>						
<b>14 FORTE VALENTINI-MARIKA</b> ITA											
FORTE VALENT WOLF GB 08 CN2											
1)	1'39.314	48.255	54.096	17.527	<b>2'25.394</b> p2						
2)	20.974	46.168	53.712	15.950	<b>2'16.804</b> p2						
3)	16.890	41.071	48.754	15.513	<b>2'02.228</b> p2						
4)	16.122	39.984	47.939	2'37.037	<b>4'21.082</b> Bp2						
5)	26.726	40.520	51.996	17.123	<b>2'16.365</b> p2						
6)	16.312	40.345	49.104	15.426	<b>2'01.187</b> p2						
<b>18 BASSI Alberto</b> ITA											
BASSI ALBERT OSELLA PA 21 CN2											
1)	38.585	43.866	50.039	16.479	<b>2'13.103</b>						
2)	17.387	41.197	48.594	15.659	<b>2'02.837</b>						
3)	15.719	40.056	47.627	15.634	<b>1'59.036</b>						
4)	15.878	39.288	47.098	15.131	<b>1'57.395</b>						
5)	16.549	39.635	48.785	15.257	<b>2'00.226</b>						
6)	15.222	38.400	46.344	15.036	<b>1'55.002</b>						
7)	15.011	37.927	45.830	14.756	<b>1'53.524</b>						
8)	16.099	38.760	46.881	14.901	<b>1'56.641</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
<b>19</b>	<b>DE PASQUALE-AMICI</b>					ITA					
	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2								
1)	2'19.034	43.075	55.887	22.566	<b>2'27.513</b>	p1					
2)	16.338	38.860	46.995	15.251	<b>1'57.444</b>	p1					
3)	15.817	39.297	46.709	15.029	<b>1'56.852</b>	p1					
4)	15.484	38.168	45.749	14.828	<b>1'54.229</b>	p1					
5)	15.248	37.833	45.058	15.030	<b>1'53.169</b>	p1					
<b>22</b>	<b>LATIF Alessandro</b>					ITA					
	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2								
1)	29.928	44.451	49.343	16.076	<b>2'14.701</b>						
<b>45</b>	<b>BELLAROSA Ivan Nicola</b>					ITA					
	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2								
1)	28.740	44.725	49.781	15.983	<b>2'16.007</b>						
2)	16.479	40.679	47.344	15.799	<b>2'00.301</b>						
3)	15.747	39.542	46.539	15.271	<b>1'57.099</b>						
4)	15.523	38.857	46.573	14.988	<b>1'55.941</b>						
5)	14.635	38.034	45.925	14.638	<b>1'53.232</b>						
6)	14.442	37.772	44.497	14.581	<b>1'51.292</b>						
7)	14.387	37.350	44.318	14.624	<b>1'50.679</b>						
8)	14.245	37.102	44.304	14.707	<b>1'50.358</b>						
<b>51</b>	<b>FRANCISCI Claudio</b>					ITA					
	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4								
1)	1'42.956	47.287	52.508	16.516	<b>2'26.830</b>						
2)	19.037	46.385	49.604	15.098	<b>2'10.124</b>						
3)	16.047	39.059	47.670	15.096	<b>1'57.872</b>						
4)	15.605	39.089	51.264	14.917	<b>2'00.875</b>						
5)	15.215	38.819	47.337	14.814	<b>1'56.185</b>						
6)	15.039	39.018	47.141	14.736	<b>1'55.934</b>						
7)	14.976	38.444	47.485	15.056	<b>1'55.961</b>						
<b>71</b>	<b>LAURETI Simone</b>					ITA					
	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.								
1)	1'04.192	45.409	49.420	16.322	<b>2'16.372</b>						
2)	17.397	41.635	46.743	15.261	<b>2'01.036</b>						
3)	16.463	40.089	46.158	15.427	<b>1'58.137</b>						
4)	15.923	39.951	51.485	15.293	<b>2'02.652</b>						
5)	16.150	39.457	47.156	15.464	<b>1'58.227</b>						
6)	16.060	40.488	47.529	15.200	<b>1'59.277</b>						
7)	15.950	40.254	45.412	14.996	<b>1'56.612</b>						
8)	15.660	38.764	46.910	15.123	<b>1'56.457</b>						
<b>72</b>	<b>BERNARDINI Danilo</b>					ITA					
	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.								
1)	1'08.909	48.777	52.395	16.718	<b>2'24.039</b>						
2)	17.470	43.710	49.170	15.863	<b>2'06.213</b>						
3)			51.283	15.525	<b>2'03.687</b>						
4)	15.997	40.241	47.145	15.640	<b>1'59.023</b>						
5)			46.979	15.444	<b>1'58.670</b>						
6)	15.507	39.779	45.512	15.077	<b>1'55.875</b>						
7)	15.229	38.503	48.234	15.053	<b>1'57.019</b>						
<b>73</b>	<b>CELENTANO Francesco</b>					ITA					
	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.								
1)			1'04.558	19.473	<b>2'54.034</b>						
2)	21.865	47.305	1'11.457	18.109	<b>2'38.736</b>						
3)	19.706	1'02.280	1'02.732	18.410	<b>2'43.128</b>						
4)	19.217	48.208	57.498	17.996	<b>2'22.919</b>						
5)	18.123	44.799	57.115	17.741	<b>2'17.778</b>						
6)	17.725	44.334	53.636	40.402	<b>2'36.097</b>						
<b>74</b>	<b>BASSI-ESPOSITO</b>					ITA					
	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.								
1)			59.643	20.515	<b>2'50.679</b>	p1					
2)			56.674	18.959	<b>2'32.480</b>	p1					
3)			52.937	17.238	<b>2'19.210</b>	p1					
4)	18.783	46.972	53.027	16.985	<b>2'15.767</b>	p1					
5)	18.247	47.116	50.531	16.555	<b>2'12.449</b>	p1					
6)	17.881	45.386	49.271	16.057	<b>2'08.595</b>	p1					
<b>75</b>	<b>"THE SHARK"</b>					ITA					
	T"HE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.								
1)	1'23.611	55.309	57.125	18.188	<b>2'43.452</b>						
2)			56.295	17.294	<b>2'25.317</b>						
3)			57.195	17.618	<b>2'21.635</b>						
4)	20.213	51.770	56.313	17.571	<b>2'25.867</b>						
5)	19.448	46.490	51.649	17.490	<b>2'15.077</b>						
6)	18.981	44.124	52.064	17.050	<b>2'12.219</b>						
<b>76</b>	<b>MARECH-DE PASQUALE</b>					ITA					
	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.								
1)	1'21.284	53.636	58.982	18.929	<b>2'43.286</b>	p2					
2)			1'03.134	19.863	<b>2'34.263</b>	p2					
3)			54.365	17.367	<b>2'19.508</b>	p2					
4)			52.525	16.784	<b>2'14.528</b>	p2					
5)	18.193	44.454	50.682	16.821	<b>2'10.150</b>	p2					
6)			49.844	16.330	<b>2'07.444</b>	p2					
7)	16.864	42.261	48.779	16.107	<b>2'04.011</b>	p2					





GRIGLIA PRIMA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 10:00 - 23' + 1 GIRO

FILA 11	21° 22 LATIF A. WOLF GB 08	20° 4 BRUCCOLERI L. OSELLA PA 21
FILA 10	19° 73 CELENTANO F. RADICAL SR I 2'17.778	18° 75 "THE SHARK" RADICAL SR I 2'12.219
FILA 9	17° 5 BELTRATTI A. OSELLA PA 21 2'11.177	16° 74 BASSI E.F. RADICAL SR I 2'08.595
FILA 8	15° 76 DE PASQUALE A. RADICAL SR I 2'04.011	14° 10 PIZZUTI G. WOLF GB 08 2'01.852
FILA 7	13° 14 MARIKA D. WOLF GB 08 2'01.187	12° 9 GAMBERINI G. WOLF GB 08 1'57.029
FILA 6	11° 71 LAURETI S. RADICAL SR I 1'56.457	10° 51 FRANCISCI C. LUCCHINI P2 1'55.934
FILA 5	9° 72 BERNARDINI D. RADICAL SR I 1'55.875	8° 6 RANDACCIO R. LUCCHINI P2 1'55.740
FILA 4	7° 7 GHIOTTO M. LIGIER JS 51 1'55.534	6° 8 VITA F. LIGIER JS 51 1'54.954
FILA 3	5° 18 BASSI A. OSELLA PA 21 1'53.524	4° 19 DE PASQUALE G. WOLF GB 08 1'53.169
FILA 2	3° 3 FACCIONI J. OSELLA PA 21 1'52.787	2° 45 BELLAROSA I.N. WOLF GB 08 1'50.358
FILA 1	1° 2 UBOLDI D. OSELLA PA 21 1'49.887	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'49.434</b>		134.382	7
2	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'49.456</b>	0.022	134.355	8
3	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'49.676</b>	0.242	134.085	3
4	74	<b>ESPOSITO M.</b> (ESPOSITO Michele - BASSI Ettore F.)		BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'49.924</b>	0.490	133.783	8
5	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI DANILLO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'51.232</b>	1.798	132.210	8
6	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'51.480</b>	2.046	131.916	8
7	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'52.100</b>	2.666	131.186	8
8	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'52.318</b>	2.884	130.931	8
9	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'52.490</b>	3.056	130.731	7
10	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'53.499</b>	4.065	129.569	8
11	76	<b>MARECH G.</b> (MARECH Giuseppe - DE PASQUALE Antonino)	ITA	DE PASQUALE ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'54.411</b>	4.977	128.536	7
12	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'54.719</b>	5.285	128.191	4
13	9	<b>BORELLI S.</b> (BORELLI Simone - GAMBERINI Gianmarco)	ITA	BORELLI SIMONE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'56.078</b>	6.644	126.690	7
14	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>2'02.211</b>	12.777	120.332	7
15	75	<b>"THE SHARK"</b> ( <i>"THE SHARK"</i> )	ITA	<i>"THE SHARK"</i>	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'05.178</b>	15.744	117.480	6
16	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>2'11.333</b>	21.899	111.974	7
17	19	<b>AMICI W.</b> (AMICI Walter - DE PASQUALE Giuseppe)		DE PASQUALE GIUSEPPE	WOLF GB 08	CN2		<b>2'17.426</b>	27.992	107.010	6
18	14	<b>FORTE VALENTINI</b> (FORTE VALENTINI C.A. - MARIKA Diana)	ITA	FORTE VALENTINI C.A.	WOLF GB 08	CN2		<b>2'17.461</b>	28.027	106.983	4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )





### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA						<b>8 VITA Filippo</b> ITA					
UBOLDI CORSE		OSELLA PA 21		CN2		VITA FILIPPO		LIGIER JS 51		CN2	
1)			45.401	14.547	<b>2'03.047</b>	1)	2'00.264	43.124	45.496	14.991	<b>2'06.658</b>
2)	13.960	37.645	44.348	14.121	<b>1'50.074</b>	2)	15.112	37.973	44.578	14.827	<b>1'52.490</b>
3)	13.862	36.687	44.521	14.606	<b>1'49.676</b>	3)	15.194	38.175	45.015	14.995	<b>1'53.379</b>
						4)	15.193	38.608	45.200	14.876	<b>1'53.877</b>
						5)	15.171	38.965	44.994	14.894	<b>1'54.024</b>
						6)	19.069	45.654	48.376	14.997	<b>2'08.096</b>
						7)	15.106	38.043	45.388	14.659	<b>1'53.196</b>
<b>3 FACCIONI Jacopo</b> ITA						<b>9 BORELLI-GAMBERINI</b> ITA					
FACCIONI JAC		OSELLA PA 21		CN2		BORELLI SIMO		WOLF GB 08		CN2	
1)	29.932	40.873	45.378	14.457	<b>2'01.563</b>	1)	1'45.402	40.125	47.644	15.720	<b>2'04.436</b> p1
2)	14.959	37.329	44.759	14.210	<b>1'51.257</b>	2)	15.875	38.751	48.101	15.583	<b>1'58.310</b> p1
3)	14.588	37.217	44.903	14.104	<b>1'50.812</b>	3)	15.570	39.008	47.291	15.572	<b>1'57.441</b> p1
4)	14.568	36.642	45.988	14.168	<b>1'51.366</b>	4)	15.746	39.240	45.687	15.405	<b>1'56.078</b> p1
5)	14.566	37.236	44.857	15.341	<b>1'52.000</b>	5)	15.443	39.554	46.020	15.609	<b>1'56.626</b> p1
6)	14.584	37.072	45.549	14.497	<b>1'51.702</b>	6)	17.214	38.606	45.566	15.391	<b>1'56.777</b> p1
7)	14.693	37.919	44.454	14.274	<b>1'51.340</b>	7)	15.300	38.524	48.478	14.991	<b>1'57.293</b> p1
8)	14.300	36.606	44.335	14.215	<b>1'49.456</b>						
<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA						<b>14 FORTE VALENTINI-MARIKA</b> ITA					
BELTRATTI AN		OSELLA PA 21		CN2		FORTE VALENT		WOLF GB 08		CN2	
1)	56.713	45.811	57.007	17.665	<b>2'23.738</b>	1)	1'14.425	45.494	54.126	19.648	<b>2'21.603</b> p1
2)	16.966	41.663	48.516	17.486	<b>2'04.631</b>	2)	19.161	46.629	57.010	1'27.439	<b>3'30.239</b> Bp1
3)	16.361	41.029	48.047	16.774	<b>2'02.211</b>	3)	22.622	42.580	50.477	18.135	<b>2'13.814</b> p1
4)	16.418	41.082	48.273	17.378	<b>2'03.151</b>	4)	18.785	47.274	53.304	18.098	<b>2'17.461</b> p1
5)	16.169	1'03.895	50.658	17.723	<b>2'28.445</b>						
6)	16.663	42.366	50.482	17.429	<b>2'06.940</b>						
7)	16.453	42.632	49.104	16.927	<b>2'05.116</b>						
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA						<b>18 BASSI Alberto</b> ITA					
RANDACCIO RA		LUCCHINI P2		CN2		BASSI ALBERT		OSELLA PA 21		CN2	
1)	1'07.529	39.090	48.692	15.180	<b>2'05.014</b>	1)	40.882	40.268	47.285	15.291	<b>2'02.617</b>
2)	16.328	38.756	45.203	14.842	<b>1'55.129</b>	2)	18.554	38.325	45.843	14.578	<b>1'57.300</b>
3)	15.541	38.172	44.766	14.772	<b>1'53.251</b>	3)	14.593	37.756	48.000	15.528	<b>1'55.877</b>
4)	15.321	38.170	45.585	14.807	<b>1'53.883</b>	4)	14.835	37.561	45.757	14.833	<b>1'52.986</b>
5)	15.430	38.484	44.736	14.638	<b>1'53.288</b>	5)	14.463	37.833	45.510	14.512	<b>1'52.318</b>
6)	15.176	37.758	44.510	14.645	<b>1'52.089</b>	6)	14.702	37.815	45.466	14.878	<b>1'52.861</b>
7)	15.325	37.719	44.295	14.456	<b>1'51.795</b>	7)	15.834	38.227	45.550	14.633	<b>1'54.244</b>
8)	14.772	38.136	44.020	14.552	<b>1'51.480</b>	8)	14.568	38.112	45.446	14.634	<b>1'52.760</b>
<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA						<b>19 DE PASQUALE-AMICI</b> ITA					
GHIOTTO MARC		LIGIER JS 51		CN2		DE PASQUALE		WOLF GB 08		CN2	
1)	1'10.606	40.350	48.227	16.172	<b>2'07.335</b>	1)	2'46.588	51.486	57.555	18.239	<b>2'38.086</b> p2
2)	15.294	40.104	46.660	15.393	<b>1'57.451</b>	2)	20.915	47.994	56.274	17.624	<b>2'22.807</b> p2
3)	14.975	39.141	45.907	15.252	<b>1'55.275</b>	3)	20.625	45.934	55.184	18.363	<b>2'20.106</b> p2
4)	16.932	39.112	45.868	15.203	<b>1'57.115</b>	4)	20.735	47.330	55.345	18.211	<b>2'21.621</b> p2
5)	14.652	38.737	45.517	15.043	<b>1'53.949</b>	5)	20.942	48.760	54.768	18.041	<b>2'22.511</b> p2
6)	14.616	38.444	45.498	14.999	<b>1'53.557</b>	6)	20.296	45.966	53.285	17.879	<b>2'17.426</b> p2
7)	14.728	38.756	45.129	14.886	<b>1'53.499</b>						
8)	14.999	39.351	45.234	14.929	<b>1'54.513</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>45</b>	<b>BELLAROSA Ivan Nicola</b>			ITA		
	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2			
1)	45.964	39.274	46.117	2'36.210	<b>4'20.568</b>	B
2)	18.587	38.145	44.114	14.636	<b>1'55.482</b>	
3)	14.437	37.019	44.026	14.730	<b>1'50.212</b>	
4)	14.911	37.121	43.974	14.611	<b>1'50.617</b>	
5)	14.236	37.351	44.302	14.487	<b>1'50.376</b>	
6)	14.197	37.296	43.671	14.639	<b>1'49.803</b>	
7)	14.006	37.310	43.706	14.412	<b>1'49.434</b>	
<b>51</b>	<b>FRANCISCI Claudio</b>			ITA		
	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4			
1)	1'24.649	43.551	47.764	15.604	<b>2'14.218</b>	
2)	15.106	38.990	47.421	14.990	<b>1'56.507</b>	
3)	15.353	40.043	47.435	15.264	<b>1'58.095</b>	
4)	15.375	39.291	45.460	14.593	<b>1'54.719</b>	
<b>71</b>	<b>LAURETI Simone</b>			ITA		
	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.			
1)	37.403	41.613	45.614	15.194	<b>2'04.194</b>	
2)	15.476	38.335	44.793	14.770	<b>1'53.374</b>	
3)	15.176	40.147	46.052	14.946	<b>1'56.321</b>	
4)	15.279	38.328	44.787	14.872	<b>1'53.266</b>	
5)	15.205	38.644	44.596	14.725	<b>1'53.170</b>	
6)	15.020	38.046	47.225	15.268	<b>1'55.559</b>	
7)	15.830	39.002	44.085	14.734	<b>1'53.651</b>	
8)	15.148	38.554	43.819	14.579	<b>1'52.100</b>	
<b>72</b>	<b>BERNARDINI Danilo</b>			ITA		
	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.			
1)	39.093	40.913	47.361	16.286	<b>2'06.186</b>	
2)	18.498	40.121	44.581	14.895	<b>1'58.095</b>	
3)			44.091	15.065	<b>1'52.234</b>	
4)	15.091	37.465	44.139	14.706	<b>1'51.401</b>	
5)	14.924	37.970	43.560	14.778	<b>1'51.232</b>	
6)	14.990	37.918	44.344	14.798	<b>1'52.050</b>	
7)	14.976	37.114	45.106	14.840	<b>1'52.036</b>	
8)	14.766	40.204	44.337	14.672	<b>1'53.979</b>	
<b>73</b>	<b>CELENTANO Francesco</b>			ITA		
	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.			
1)	52.550	48.441	1'00.242	19.388	<b>2'35.711</b>	
2)	18.751	44.756	54.170	17.728	<b>2'15.405</b>	
3)	17.751	44.665	54.264	17.598	<b>2'14.278</b>	
4)	17.288	43.912	53.591	17.380	<b>2'12.171</b>	
5)	17.191	44.127	52.505	17.510	<b>2'11.333</b>	
6)	17.900	44.398	52.825	17.845	<b>2'12.968</b>	
7)	17.092	43.805	53.285	17.358	<b>2'11.540</b>	
<b>74</b>	<b>BASSI-ESPOSITO</b>			ITA		
	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.			
1)	35.821	40.526	46.222	15.057	<b>2'03.264</b>	p2
2)	15.447	38.178	44.259	14.671	<b>1'52.555</b>	p2
3)	15.010	37.457	43.642	14.726	<b>1'50.835</b>	p2
4)	14.951	37.107	43.404	14.462	<b>1'49.924</b>	p2
5)	14.868	57.311	51.671	14.741	<b>2'18.591</b>	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
6)	14.872	37.070	43.925	14.780	<b>1'50.647</b>	p2
7)	15.900	39.004	43.366	14.460	<b>1'52.730</b>	p2
8)	14.881	37.182	45.781	15.048	<b>1'52.892</b>	p2
<b>75</b>	<b>"THE SHARK"</b>			ITA		
	T"HE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.			
1)	53.416	46.790	51.516	16.902	<b>2'22.831</b>	
2)			50.523	16.440	<b>2'09.657</b>	
3)			51.312	16.703	<b>2'13.997</b>	
4)	17.992	41.493	49.191	16.502	<b>2'05.178</b>	
5)	17.390	44.557	51.441	16.609	<b>2'09.997</b>	
6)	18.550	48.369	1'00.981	1'12.812	<b>3'20.712</b>	B
<b>76</b>	<b>MARECH-DE PASQUALE</b>			ITA		
	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.			
1)	54.014	47.513	56.407	17.818	<b>2'26.478</b>	p1
2)			49.181	16.662	<b>2'07.336</b>	p1
3)	17.399	41.328	48.236	16.160	<b>2'03.123</b>	p1
4)			47.560	16.319	<b>2'00.149</b>	p1
5)	16.340	40.031	57.012	16.052	<b>2'09.435</b>	p1
6)			44.315	15.251	<b>1'54.411</b>	p1
7)	15.897	38.169	1'03.154	15.387	<b>2'12.607</b>	p1



GRIGLIA SECONDA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 15:00 - 23' + 1 GIRO

FILA 11	21° 22 LATIF A. WOLF GB 08	20° 10 PIZZUTI G. WOLF GB 08
FILA 10	19° 4 BRUCCOLERI L. OSELLA PA 21	18° 14 FORTE VALENTINI WOLF GB 08 2'17.426
FILA 9	17° 19 AMICI W. WOLF GB 08 2'17.426	16° 73 CELENTANO F. RADICAL SR I 2'11.333
FILA 8	15° 75 "THE SHARK" RADICAL SR I 2'05.178	14° 5 BELTRATTI A. OSELLA PA 21 2'02.211
FILA 7	13° 9 BORELLI S. WOLF GB 08 1'56.078	12° 51 FRANCISCI C. LUCCHINI P2 1'54.719
FILA 6	11° 76 MARECH G. RADICAL SR I 1'54.411	10° 7 GHOTTO M. LIGIER JS 51 1'53.499
FILA 5	9° 8 VITA F. LIGIER JS 51 1'52.490	8° 18 BASSI A. OSELLA PA 21 1'52.318
FILA 4	7° 71 LAURETI S. RADICAL SR I 1'52.100	6° 6 RANDACCIO R. LUCCHINI P2 1'51.480
FILA 3	5° 72 BERNARDINI D. RADICAL SR I 1'51.232	4° 74 ESPOSITO M. RADICAL SR I 1'49.924
FILA 2	3° 2 UBOLDI D. OSELLA PA 21 1'49.676	2° 3 FACCIONI J. OSELLA PA 21 1'49.456
FILA 1	1° 45 BELLAROSA I.N. WOLF GB 08 1'49.434	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA RACE 1 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>FACCIONI J.</b>	ITA	FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'15.786</b>	<b>155.230 Km/h</b>	1'33.079	3
2	2	<b>UBOLDI D.</b>	ITA	UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'16.698</b>	0.912	1'32.850	5
3	45	<b>BELLAROSA I.N.</b>	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>25'16.835</b>	1.049	1'33.640	3
4	18	<b>BASSI A.</b>	ITA	BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'19.888</b>	4.102	1'33.414	2
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>	ITA	RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>16</b>	<b>25'48.836</b>	33.050	1'35.910	8
6	8	<b>VITA F.</b>	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>16</b>	<b>25'51.946</b>	36.160	1'35.623	11
7	5	<b>BELTRATTI A.</b>	ITA	BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>26'01.639</b>	45.853	1'35.939	7
8	7	<b>GHIOTTO M.</b>	ITA	GHIOTTO MARC	LIGIER JS 51	CN2		<b>16</b>	<b>26'09.747</b>	53.961	1'35.690	11
9	19	<b>DE PASQUALE G.</b>	ITA	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'15.693</b>	59.907	1'36.317	2
10	22	<b>LATIF A.</b>	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'15.835</b>	1'00.049	1'36.641	8
11	9	<b>GAMBERINI G.</b>	ITA	BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'20.973</b>	1'05.187	1'37.361	11
12	10	<b>PIZZUTI G.</b>	ITA	PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'41.655</b>	1'25.869	1'38.045	5
13	71	<b>LAURETI S.</b>	ITA	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'43.325</b>	1'27.539	1'38.801	4
14	72	<b>BERNARDINI D.</b>	ITA	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'53.848</b>	1'38.062	1'38.866	6
15	73	<b>CELENTANO F.</b>	ITA	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'55.360</b>	1'39.574	1'39.691	6
16	74	<b>BASSI E.F.</b>	ITA	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'38.638</b>	1 GIRO	1'40.311	6
17	75	<b>"THE SHARK"</b>	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'51.078</b>	1 GIRO	1'41.174	4
18	76	<b>DE PASQUALE A.</b>	ITA	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>26'01.436</b>	1 GIRO	1'42.146	8
19	4	<b>BRUCCOLERI L.</b>	ITA	BRUCCOLERI L	OSELLA PA 21	CN2		<b>13</b>	<b>26'10.898</b>	3 GIRI	1'35.274	3
20	51	<b>FRANCISCI C.</b>	ITA	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>11</b>	<b>19'36.475</b>	5 GIRI	1'33.983	5

NON CLASSIFICATI

RIT	14	<b>MARIKA D.</b>	ITA	FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2		<b>2</b>	<b>3'24.706</b>	14 GIRI	1'37.786	2
									GIRO VELOCE	5° UBOLDI D.	1'32.850	158.384Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

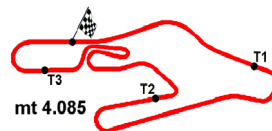
ORA INIZIO ( ) 10:06

ORA FINE ( ) 10:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CN2</b>												
1	3	<b>FACCIONI J.</b>	ITA	FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'15.786</b>	<b>155.230 Km/h</b>	1'33.079	3
2	2	<b>UBOLDI D.</b>	ITA	UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'16.698</b>	0.912	1'32.850	5
3	45	<b>BELLAROSA I.N.</b>	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>25'16.835</b>	1.049	1'33.640	3
4	18	<b>BASSI A.</b>	ITA	BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'19.888</b>	4.102	1'33.414	2
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>	ITA	RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>16</b>	<b>25'48.836</b>	33.050	1'35.910	8
6	8	<b>VITA F.</b>	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>16</b>	<b>25'51.946</b>	36.160	1'35.623	11
7	5	<b>BELTRATTI A.</b>	ITA	BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>26'01.639</b>	45.853	1'35.939	7
8	7	<b>GHIOTTO M.</b>	ITA	GHIOTTO MARC	LIGIER JS 51	CN2		<b>16</b>	<b>26'09.747</b>	53.961	1'35.690	11
9	19	<b>DE PASQUALE G.</b>	ITA	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'15.693</b>	59.907	1'36.317	2
10	22	<b>LATIF A.</b>	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'15.835</b>	1'00.049	1'36.641	8
11	9	<b>GAMBERINI G.</b>	ITA	BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'20.973</b>	1'05.187	1'37.361	11
12	10	<b>PIZZUTI G.</b>	ITA	PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'41.655</b>	1'25.869	1'38.045	5
13	4	<b>BRUCCOLERI L.</b>	ITA	BRUCCOLERI L	OSELLA PA 21	CN2		<b>13</b>	<b>26'10.898</b>	3 GIRI	1'35.274	3

NON CLASSIFICATI

RIT	14	<b>MARIKA D.</b>	ITA	FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2		<b>2</b>	<b>3'24.706</b>	14 GIRI	1'37.786	2
-----	----	------------------	-----	--------------	------------	-----	--	----------	-----------------	---------	----------	---

### CN4

1	51	<b>FRANCISCI C.</b>	ITA	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>11</b>	<b>19'36.475</b>	<b>137.500 Km/h</b>	1'33.983	5
---	----	---------------------	-----	--------------	-------------	-----	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

### RADICAL TROPHY

1	71	<b>LAURETI S.</b>	ITA	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'43.325</b>	<b>146.755 Km/h</b>	1'38.801	4
2	72	<b>BERNARDINI D.</b>	ITA	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'53.848</b>	10.523	1'38.866	6
3	73	<b>CELENTANO F.</b>	ITA	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'55.360</b>	12.035	1'39.691	6
4	74	<b>BASSI E.F.</b>	ITA	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'38.638</b>	1 GIRO	1'40.311	6
5	75	<b>"THE SHARK"</b>	ITA	T"HE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'51.078</b>	1 GIRO	1'41.174	4
6	76	<b>DE PASQUALE A.</b>	ITA	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>26'01.436</b>	1 GIRO	1'42.146	8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
2.	45	45	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
3.	3	3	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
4.	19	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
5.	18	19	19	51	51	51	51	51	51	51	51	6	6	6	6	6	6
6.	8	7	7	19	19	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8
7.	7	6	51	7	6	7	7	7	7	8	8	7	7	5	5	5	5
8.	6	51	6	6	7	19	4	8	8	7	7	5	5	7	7	7	7
9.	72	8	8	8	8	8	8	19	5	5	5	19	19	19	19	19	19
10.	51	14	14	4	4	4	19	5	19	19	19	22	22	22	22	22	22
11.	71	9	9	9	5	5	5	22	22	22	22	9	9	9	9	9	9
12.	9	72	4	5	9	9	22	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10
13.	14	4	22	22	22	22	9	10	10	10	10	72	72	71	71	71	71
14.	10	71	5	72	10	10	10	72	72	72	72	71	71	72	72	72	72
15.	76	22	72	10	72	72	72	71	71	71	71	73	73	73	73	73	73
16.	74	10	71	71	71	71	71	73	73	73	73	74	74	74	74	74	74
17.	5	5	10	73	73	73	73	74	74	74	74	75	75	75	75	75	75
18.	75	73	73	74	74	74	74	75	75	75	75	76	76	76	76	76	76
19.	73	74	74	75	75	75	75	76	76	76	76	51	4	4			
20.	4	76	75	76	76	76	76	4	4	4	4	4					
21.	22	75	76														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.850</b>		5/16	158.384	
2	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.079</b>	0.229	3/16	157.994	
3	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'33.414</b>	0.564	2/16	157.428	
4	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'33.640</b>	0.790	3/16	157.048	
5	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'33.983</b>	1.133	5/11	156.475	
6	4	<b>BRUCCOLERI L.</b> (BRUCCOLERI Luigi)	ITA	BRUCCOLERI LUIGI	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.274</b>	2.424	3/13	154.354	
7	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'35.623</b>	2.773	11/16	153.791	
8	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'35.690</b>	2.840	11/16	153.683	
9	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'35.910</b>	3.060	8/16	153.331	
10	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.939</b>	3.089	7/16	153.284	
11	19	<b>DE PASQUALE G.</b> (DE PASQUALE Giuseppe - AMICI Walter)	ITA	DE PASQUALE GIUSEPP	WOLF GB 08	CN2		<b>1'36.317</b>	3.467	2/16	152.683	
12	22	<b>LATIF A.</b> (LATIF Alessandro)	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'36.641</b>	3.791	8/16	152.171	
13	9	<b>GAMBERINI G.</b> (BORELLI Simone - GAMBERINI Gianmarco)	ITA	BORELLI SIMONE	WOLF GB 08	CN2		<b>1'37.361</b>	4.511	11/16	151.046	
14	14	<b>MARIKA D.</b> (FORTE VALENTINI C.A. - MARIKA Diana)	ITA	FORTE VALENTINI C.A	WOLF GB 08	CN2		<b>1'37.786</b>	4.936	2/2	150.389	
15	10	<b>PIZZUTI G.</b> (PIZZUTI Gianluca)	ITA	PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'38.045</b>	5.195	5/16	149.992	
16	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.801</b>	5.951	4/16	148.844	
17	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI DANILO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.866</b>	6.016	6/16	148.746	
18	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.691</b>	6.841	6/16	147.515	
19	74	<b>BASSI E.F.</b> (BASSI Ettore F. - ESPOSITO Michele)	ITA	BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.311</b>	7.461	6/15	146.604	
20	75	<b>"THE SHARK"</b> (THE SHARK)	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.174</b>	8.324	4/15	145.353	
21	76	<b>DE PASQUALE A.</b> (MARECH Giuseppe - DE PASQUALE Antonino)	ITA	DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'42.146</b>	9.296	8/15	143.970	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:06

ORA FINE ( ) 10:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA						<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA					
UBOLDI CORSE		OSELLA PA 21		CN2		BELTRATTI AN		OSELLA PA 21		CN2	
1)	17.036	31.695	36.155	12.269	<b>1'37.155</b>	1)	21.583	34.898	41.241	13.221	<b>1'50.943</b>
2)	13.541	31.273	35.758	12.327	<b>1'32.899</b>	2)	14.280	32.870	37.302	12.794	<b>1'37.246</b>
3)	13.523	31.277			<b>1'32.968</b>	3)	13.971	32.313	37.232	12.988	<b>1'36.504</b>
4)	13.500	31.221	35.860	12.405	<b>1'32.986</b>	4)	14.113	33.088	37.012	13.129	<b>1'37.342</b>
5)	13.486	31.096	35.827	12.441	<b>1'32.850</b>	5)	13.343	33.051	36.932	13.217	<b>1'36.543</b>
6)	13.448	31.243	36.047	12.439	<b>1'33.177</b>	6)	13.461	32.766	36.859	12.889	<b>1'35.975</b>
7)	13.421	31.455	36.204	12.488	<b>1'33.568</b>	7)	13.312	32.311	37.175	13.141	<b>1'35.939</b>
8)	13.424	31.460	36.235	12.548	<b>1'33.667</b>	8)	13.298	32.437	37.386	13.120	<b>1'36.241</b>
9)	13.425	31.319	36.089	12.521	<b>1'33.354</b>	9)	13.431	32.794	37.184	13.325	<b>1'36.734</b>
10)	13.437				<b>1'34.399</b>	10)	13.451	32.467	37.439	13.189	<b>1'36.546</b>
11)				12.654	<b>1'34.377</b>	11)	13.328	32.904	37.615	13.230	<b>1'37.077</b>
12)	13.447			12.611	<b>1'33.964</b>	12)	13.398	32.829	37.358	13.113	<b>1'36.698</b>
13)	13.437	31.918	36.407	12.549	<b>1'34.311</b>	13)	13.315	33.053	37.354	13.337	<b>1'37.059</b>
14)	13.380	31.945	36.583	12.781	<b>1'34.689</b>	14)	13.306	32.829	37.632	13.352	<b>1'37.119</b>
15)				13.552	<b>1'38.609</b>	15)	13.373	32.858	37.762	13.407	<b>1'37.400</b>
16)				13.673	<b>1'43.725</b>	16)	13.380	32.624	37.423	12.846	<b>1'36.273</b>
<b>3 FACCIONI Jacopo</b> ITA						<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA					
FACCIONI JAC		OSELLA PA 21		CN2		RANDACCIO RA		LUCCHINI P2		CN2	
1)	17.891	32.193	36.307	12.394	<b>1'38.785</b>	1)	19.353	33.304	37.190	13.114	<b>1'42.961</b>
2)	13.293	31.975	35.953	12.527	<b>1'33.748</b>	2)	14.170	32.609	36.820	12.954	<b>1'36.553</b>
3)	13.303	31.529	35.775	12.472	<b>1'33.079</b>	3)	13.604	32.822	36.937	13.085	<b>1'36.448</b>
4)	13.339	31.530	35.958	12.382	<b>1'33.209</b>	4)	13.684	32.519	38.013	13.107	<b>1'37.323</b>
5)	13.263	31.618	36.005	12.558	<b>1'33.444</b>	5)	13.588	32.746	37.134	12.919	<b>1'36.387</b>
6)	13.288	31.491	36.207	12.580	<b>1'33.566</b>	6)	13.407	32.625	36.990	12.920	<b>1'35.942</b>
7)	13.227	31.735	36.227	12.610	<b>1'33.799</b>	7)	13.403	32.622	36.962	12.970	<b>1'35.957</b>
8)	13.273	31.892	36.317	12.722	<b>1'34.204</b>	8)	13.393	32.634	36.978	12.905	<b>1'35.910</b>
9)	13.288	31.858	36.444	12.809	<b>1'34.399</b>	9)	13.379	32.509	37.296	12.905	<b>1'36.089</b>
10)	13.330	31.828	36.538	12.766	<b>1'34.462</b>	10)	13.444	32.689	37.108	12.967	<b>1'36.208</b>
11)	13.403	31.992	36.642	12.759	<b>1'34.796</b>	11)	13.404	32.585	37.197	13.071	<b>1'36.257</b>
12)	13.441	32.058	37.075	12.708	<b>1'35.282</b>	12)	13.414	32.901	37.080	13.008	<b>1'36.403</b>
13)	13.408	31.898	36.814	12.741	<b>1'34.861</b>	13)	13.366	32.730	37.192	13.041	<b>1'36.329</b>
14)	13.422	32.462	37.134	12.731	<b>1'35.749</b>	14)	13.369	32.992	37.263	12.972	<b>1'36.596</b>
15)	13.350	31.942	36.936	12.853	<b>1'35.081</b>	15)	13.363	32.904	37.343	13.117	<b>1'36.727</b>
16)	13.429	32.562	38.033	13.298	<b>1'37.322</b>	16)	13.416	33.052	37.340	12.938	<b>1'36.746</b>
<b>4 BRUCCOLERI Luigi</b> ITA						<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA					
BRUCCOLERI L		OSELLA PA 21		CN2		GHIOTTO MARC		LIGIER JS 51		CN2	
1)	21.904	34.994	39.292	13.140	<b>1'49.330</b>	1)	18.760	33.269	37.315	13.316	<b>1'42.660</b>
2)	13.344	32.464	37.175	12.930	<b>1'35.913</b>	2)	13.667	32.292	36.927	13.069	<b>1'35.955</b>
3)	13.522	32.360	36.594	12.798	<b>1'35.274</b>	3)	13.606	33.059	37.290	13.180	<b>1'37.135</b>
4)	13.609	32.532	36.672	12.871	<b>1'35.684</b>	4)	13.764	33.086	37.873	13.585	<b>1'38.308</b>
5)	13.288	32.096	37.488	13.215	<b>1'36.087</b>	5)	13.738	32.617	37.224	13.115	<b>1'36.694</b>
6)	13.559	32.516	37.327	13.407	<b>1'36.809</b>	6)	13.441	32.784	38.138	13.342	<b>1'37.705</b>
7)	13.454	33.240	39.783	5'08.209	<b>6'34.686 B</b>	7)	13.610	32.702	37.077	13.119	<b>1'36.508</b>
8)	18.521	33.317	37.532	13.006	<b>1'42.376</b>	8)	13.523	32.361	36.763	13.257	<b>1'35.904</b>
9)	13.772	32.777	37.133	12.918	<b>1'36.600</b>	9)	13.515	33.742	37.851	13.105	<b>1'38.213</b>
10)	14.457	33.180	37.365	12.925	<b>1'37.927</b>	10)	13.689	33.110	37.024	13.217	<b>1'37.040</b>
11)	13.522	32.302	37.881	13.324	<b>1'37.029</b>	11)	13.498	32.216	36.833	13.143	<b>1'35.690</b>
12)	13.738	32.591	37.760	12.942	<b>1'37.031</b>	12)	13.600	33.257	36.835	13.030	<b>1'36.722</b>
13)	13.366	32.581	37.337	12.868	<b>1'36.152</b>	13)	13.506	43.656	37.238	13.245	<b>1'47.645</b>
						14)	13.539	33.038	37.312	13.132	<b>1'37.021</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
15)	13.790	32.825	37.488	13.295	<b>1'37.398</b>						
16)	13.828	32.800	39.274	13.247	<b>1'39.149</b>						

8 VITA Filippo					ITA
VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2			
1)	19.143	34.330	37.823	12.824	<b>1'44.120</b>
2)	13.554	32.524	37.547	12.781	<b>1'36.406</b>
3)	13.538	32.061	37.728	12.803	<b>1'36.130</b>
4)	13.489	32.951	37.720	13.351	<b>1'37.511</b>
5)	14.170	32.307	38.117	13.387	<b>1'37.981</b>
6)	14.079	32.666	37.459	13.072	<b>1'37.276</b>
7)	13.512	32.664	36.862	12.935	<b>1'35.973</b>
8)	13.467	32.566	37.183	13.029	<b>1'36.245</b>
9)	13.510	32.653	37.521	12.915	<b>1'36.599</b>
10)	13.510	32.197	37.372	13.054	<b>1'36.133</b>
11)	13.525	32.164	37.076	12.858	<b>1'35.623</b>
12)	13.511	32.333	37.268	13.008	<b>1'36.120</b>
13)	13.475	32.251	37.641	12.928	<b>1'36.295</b>
14)	13.464	33.101	37.252	12.864	<b>1'36.681</b>
15)	13.478	32.235	37.704	13.216	<b>1'36.633</b>
16)	13.479	32.495	37.331	12.915	<b>1'36.220</b>

9 BORELLI-GAMBERINI					ITA
BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2			
1)	21.354	34.661	38.462	13.280	<b>1'47.757</b> p2
2)	13.798	33.124	37.326	13.147	<b>1'37.395</b> p2
3)	14.298	34.104	37.758	13.173	<b>1'39.333</b> p2
4)	14.230	33.591	37.552	13.165	<b>1'38.538</b> p2
5)	13.819	33.113	37.203	13.428	<b>1'37.563</b> p2
6)	13.639	33.702	38.236	13.223	<b>1'38.800</b> p2
7)	13.791	33.216	37.371	13.327	<b>1'37.705</b> p2
8)	13.724	33.024	38.103	13.226	<b>1'38.077</b> p2
9)	13.700	33.551	37.613	13.411	<b>1'38.275</b> p2
10)	13.550	33.622	37.757	13.384	<b>1'38.313</b> p2
11)	13.638	33.230	37.163	13.330	<b>1'37.361</b> p2
12)	13.573	33.968	37.604	13.505	<b>1'38.650</b> p2
13)	13.562	33.421	37.596	13.274	<b>1'37.853</b> p2
14)	13.566	33.185	37.872	13.457	<b>1'38.080</b> p2
15)	13.661	33.632	37.843	13.481	<b>1'38.617</b> p2
16)	13.682	33.577	38.008	13.389	<b>1'38.656</b> p2

10 PIZZUTI Gianluca					ITA
PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2			
1)	21.536	36.097	39.621	13.496	<b>1'50.750</b>
2)	13.852	33.898	38.755	13.378	<b>1'39.883</b>
3)	13.786	33.765	37.855	13.430	<b>1'38.836</b>
4)	13.847	33.454	37.705	13.239	<b>1'38.245</b>
5)	13.710	33.114	37.883	13.338	<b>1'38.045</b>
6)	13.580	33.297	38.177	13.449	<b>1'38.503</b>
7)	13.800	33.115	38.280	13.303	<b>1'38.498</b>
8)	13.936	33.337	38.097	13.394	<b>1'38.764</b>
9)	14.075	33.255	38.431	13.544	<b>1'39.305</b>
10)	14.000	33.453	38.466	13.616	<b>1'39.535</b>
11)	13.918	32.977	38.331	13.594	<b>1'38.820</b>
12)	13.882	33.320	39.169	13.671	<b>1'40.042</b>
13)	13.995	33.794	39.230	13.700	<b>1'40.719</b>
14)	13.961	33.616	38.607	13.490	<b>1'39.674</b>
15)	13.851	33.866	38.781	14.038	<b>1'40.536</b>
16)	14.224	34.136	39.304	13.836	<b>1'41.500</b>

14 FORTE VALENTINI-MARIKA					ITA
FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2			
1)	21.326			13.003	<b>1'46.920</b> p2
2)					<b>1'37.786</b> p2

18 BASSI Alberto					ITA
BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2			
1)	18.326	32.630	36.991	12.631	<b>1'40.578</b>
2)	13.416	31.499	35.853	12.646	<b>1'33.414</b>
3)	13.550	31.440	36.128	12.636	<b>1'33.754</b>
4)	13.445	31.576	36.052	12.711	<b>1'33.784</b>
5)	13.440	31.580	36.334	12.740	<b>1'34.094</b>
6)	13.475	31.649	36.370	12.736	<b>1'34.230</b>
7)	13.408	31.726	36.407	12.732	<b>1'34.273</b>
8)	13.422	31.787	36.682	12.737	<b>1'34.628</b>
9)	13.434	31.557	36.579	12.769	<b>1'34.339</b>
10)	13.433	31.969	36.719	12.763	<b>1'34.884</b>
11)	13.425	31.942	36.630	12.905	<b>1'34.902</b>
12)	13.435	32.013	37.036	12.977	<b>1'35.461</b>
13)	13.469	31.947	36.745	13.091	<b>1'35.252</b>
14)	13.525	32.042	37.159	12.901	<b>1'35.627</b>
15)	13.390	32.067	36.848	13.066	<b>1'35.371</b>
16)	13.491	32.050	36.891	12.865	<b>1'35.297</b>

19 DE PASQUALE-AMICI					ITA
DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2			
1)	18.134	32.710	37.788	12.877	<b>1'41.509</b> p1
2)	13.556	32.470	37.315	12.976	<b>1'36.317</b> p1
3)	13.630	32.395	37.885	13.233	<b>1'37.143</b> p1
4)	13.460	33.135	38.294	13.153	<b>1'38.042</b> p1
5)	13.635	32.927	38.920	13.361	<b>1'38.843</b> p1
6)	13.622	33.209	38.603	13.380	<b>1'38.814</b> p1
7)	13.598	32.860	38.424	13.426	<b>1'38.308</b> p1
8)	13.692	33.047	38.502	13.187	<b>1'38.428</b> p1
9)	13.552	33.323	38.467	13.317	<b>1'38.659</b> p1
10)	13.590	33.208	37.937	13.309	<b>1'38.044</b> p1
11)	13.687	32.899	38.204	13.239	<b>1'38.029</b> p1
12)	13.581	33.175	37.681	13.414	<b>1'37.851</b> p1
13)	13.609	33.353	38.179	13.395	<b>1'38.536</b> p1
14)	13.522	33.223	38.212	13.426	<b>1'38.383</b> p1
15)	13.556	33.448	39.197	13.476	<b>1'39.677</b> p1
16)	13.574	33.432	38.514	13.590	<b>1'39.110</b> p1

22 LATIF Alessandro					ITA
AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2			
1)	22.469	35.189	39.065	13.064	<b>1'49.787</b>
2)	14.224	33.328	37.625	12.887	<b>1'38.064</b>
3)	14.667	32.800	37.776	13.198	<b>1'38.441</b>
4)	14.025	32.612	37.390	13.167	<b>1'37.194</b>
5)	13.942	32.918	37.493	13.138	<b>1'37.491</b>
6)	13.874	32.913	37.606	13.021	<b>1'37.414</b>
7)	13.933	32.635	37.239	13.028	<b>1'36.835</b>
8)	13.901	32.464	37.242	13.034	<b>1'36.641</b>
9)	13.910	32.806	37.336	13.033	<b>1'37.085</b>
10)	13.875	32.477	38.012	13.110	<b>1'37.474</b>
11)	13.886	32.713	37.403	13.087	<b>1'37.089</b>
12)	13.886	32.564	37.665	13.277	<b>1'37.392</b>
13)	13.927	32.849	37.853	13.333	<b>1'37.962</b>
14)	13.827	33.193	38.194	13.402	<b>1'38.616</b>
15)	14.249	33.125	38.609	13.402	<b>1'39.385</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	14.411	34.345	42.159	14.073	<b>1'44.988</b>						
12)	16.820	34.870	39.603	13.925	<b>1'45.218</b>						
13)	14.479	34.367	39.673	13.766	<b>1'42.285</b>						
14)	14.599	34.600	39.454	13.969	<b>1'42.622</b>						
15)	14.461	34.462	40.182	13.979	<b>1'43.084</b>						

---

**76 MARECH-DE PASQUALE** ITA  
 DE PASQUALE RADICAL SR I R.T.

---

1)	22.943	36.645	41.596	14.162	<b>1'55.346</b>	p2
2)			40.321	13.903	<b>1'44.530</b>	p2
3)	14.671	34.653	39.564	13.834	<b>1'42.722</b>	p2
4)	14.664	34.489	39.745	13.713	<b>1'42.611</b>	p2
5)	14.646	34.714	39.551	13.802	<b>1'42.713</b>	p2
6)	14.624	34.524	39.414	13.807	<b>1'42.369</b>	p2
7)	14.603	34.623	39.977	13.869	<b>1'43.072</b>	p2
8)			39.480	13.604	<b>1'42.146</b>	p2
9)	14.633	34.473	39.693	13.878	<b>1'42.677</b>	p2
10)	14.546	34.655	41.039	13.995	<b>1'44.235</b>	p2
11)	15.226	34.944	39.691	13.775	<b>1'43.636</b>	p2
12)			39.239	13.726	<b>1'42.462</b>	p2
13)	14.628	34.424	39.973	13.842	<b>1'42.867</b>	p2
14)	14.587	34.881	41.499	14.328	<b>1'45.295</b>	p2
15)	14.615	35.303	40.749	14.088	<b>1'44.755</b>	p2



### CLASSIFICA RACE 2 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'33.770</b>	<b>153.410 Km/h</b>	1'33.340	6
2	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'37.607</b>	3.837	1'34.873	6
3	4	<b>BRUCCOLERI L.</b> (BRUCCOLERI Luigi)	ITA	BRUCCOLERI L	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>25'49.991</b>	16.221	1'35.162	2
4	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>16</b>	<b>26'01.532</b>	27.762	1'35.777	4
5	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>16</b>	<b>26'02.516</b>	28.746	1'36.058	2
6	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>16</b>	<b>26'03.513</b>	29.743	1'36.621	5
7	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'11.845P</b>	38.075	1'34.858	2
8	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>16</b>	<b>26'19.821</b>	46.051	1'36.758	6
9	14	<b>FORTE VALENTINI</b> (FORTE VALENTINI C.A. - MARIKA Diana)	ITA	FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2		<b>16</b>	<b>26'45.514</b>	1'11.744	1'38.439	9
10	74	<b>ESPOSITO M.</b> (BASSI Ettore F. - ESPOSITO Michele)	ITA	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>26'46.036</b>	1'12.266	1'39.263	7
11	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>27'06.750</b>	1'32.980	1'40.332	10
12	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>16</b>	<b>27'07.200</b>	1'33.430	1'39.960	7
13	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2		<b>15</b>	<b>24'06.520</b>	1 GIRO	1'35.368	11
14	76	<b>MARECH G.</b> (MARECH Giuseppe - DE PASQUALE Antonino)	ITA	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'45.689</b>	1 GIRO	1'41.213	7
15	75	<b>"THE SHARK"</b> (THE SHARK)	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.		<b>15</b>	<b>25'46.514</b>	1 GIRO	1'41.216	4
16	19	<b>AMICI W.</b> (DE PASQUALE Giuseppe - AMICI Walter)	ITA	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2		<b>15</b>	<b>27'00.765</b>	1 GIRO	1'45.159	13
17	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>23'45.816</b>	2 GIRI	1'40.495	10
18	10	<b>PIZZUTI G.</b> (PIZZUTI Gianluca)	ITA	PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		<b>11</b>	<b>18'36.960</b>	5 GIRI	1'38.944	3

#### NON CLASSIFICATI

RIT	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARC	LIGIER JS 51	CN2		<b>7</b>	<b>11'29.896</b>	9 GIRI	1'36.378	3
RIT	9	<b>BORELLI S.</b> (BORELLI Simone - GAMBERINI Gianmarco)	ITA	BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2		<b>1</b>	<b>1'48.608</b>	15 GIRI		
RIT	22	<b>LATIF A.</b> (LATIF Alessandro)	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		<b>1</b>	<b>1'49.476</b>	15 GIRI		

GIRO VELOCE	6° UBOLDI D.	1'33.340	157.553Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**AL CONCORRENTE n. 45 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 10.**

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:04

ORA FINE ( ) 15:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CN2</b>												
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		16	<b>25'33.770</b>	<b>153.410 Km/h</b>	1'33.340	6
2	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		16	<b>25'37.607</b>	3.837	1'34.873	6
3	4	<b>BRUCCOLERI L.</b> (BRUCCOLERI Luigi)	ITA	BRUCCOLERI L	OSELLA PA 21	CN2		16	<b>25'49.991</b>	16.221	1'35.162	2
4	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		16	<b>26'01.532</b>	27.762	1'35.777	4
5	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		16	<b>26'02.516</b>	28.746	1'36.058	2
6	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		16	<b>26'03.513</b>	29.743	1'36.621	5
7	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		16	<b>26'11.845P</b>	38.075	1'34.858	2
8	14	<b>FORTE VALENTINI</b> (FORTE VALENTINI C.A. - MARIKA Diana)	ITA	FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2		16	<b>26'45.514</b>	1'11.744	1'38.439	9
9	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2		15	<b>24'06.520</b>	1 GIRO	1'35.368	11
10	19	<b>AMICI W.</b> (DE PASQUALE Giuseppe - AMICI Walter)	ITA	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2		15	<b>27'00.765</b>	1 GIRO	1'45.159	13
11	10	<b>PIZZUTI G.</b> (PIZZUTI Gianluca)	ITA	PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		11	<b>18'36.960</b>	5 GIRI	1'38.944	3

#### NON CLASSIFICATI

RIT	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARC	LIGIER JS 51	CN2		7	<b>11'29.896</b>	9 GIRI	1'36.378	3
RIT	9	<b>BORELLI S.</b> (BORELLI Simone - GAMBERINI Gianmarco)	ITA	BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2		1	<b>1'48.608</b>	15 GIRI		
RIT	22	<b>LATIF A.</b> (LATIF Alessandro)	ITA	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		1	<b>1'49.476</b>	15 GIRI		

#### CN4

1	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		16	<b>26'19.821</b>	<b>148.938 Km/h</b>	1'36.758	6
---	----	--	-----	--------------	-------------	-----	--	----	------------------	---------------------	----------	---

#### RADICAL TROPHY

1	74	<b>ESPOSITO M.</b> (BASSI Ettore F. - ESPOSITO Michele)	ITA	BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.		16	<b>26'46.036</b>	<b>146.507 Km/h</b>	1'39.263	7
2	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.		16	<b>27'06.750</b>	20.714	1'40.332	10
3	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		16	<b>27'07.200</b>	21.164	1'39.960	7
4	76	<b>MARECH G.</b> (MARECH Giuseppe - DE PASQUALE Antonino)	ITA	DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.		15	<b>25'45.689</b>	1 GIRO	1'41.213	7
5	75	<b>"THE SHARK"</b> (("THE SHARK"))	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.		15	<b>25'46.514</b>	1 GIRO	1'41.216	4
6	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		14	<b>23'45.816</b>	2 GIRI	1'40.495	10

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**AL CONCORRENTE n. 45 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 10.**

ESPOSTA ORE:



### TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	45	45	45	45	45	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
2.	3	3	3	3	3	45	45	45	45	2	2	2	2	2	3	3	3
3.	2	6	6	6	6	2	2	2	2	45	45	45	45	45	45	45	45
4.	74	8	18	18	2	6	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	4
5.	72	18	8	2	18	18	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5
6.	6	74	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	6
7.	71	51	2	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	6	6	6	8
8.	18	4	51	51	51	51	51	5	5	5	8	8	8	8	8	8	51
9.	8	2	7	7	5	5	5	51	51	51	51	51	51	51	51	51	14
10.	7	9	5	5	7	7	7	7	74	74	74	74	74	74	74	74	74
11.	76	72	74	74	74	74	74	74	14	14	14	14	14	14	14	14	72
12.	51	7	10	10	10	10	10	14	10	10	10	10	72	72	72	72	71
13.	9	5	14	14	14	14	14	10	72	72	72	72	71	71	71	71	
14.	5	22	72	72	72	72	72	72	71	71	71	71	73	73	73	76	
15.	75	76	73	73	73	71	71	71	73	73	73	73	75	75	76	75	
16.	73	10	76	71	71	73	73	73	76	75	75	75	76	76	75	19	
17.	19	73	75	76	76	76	76	76	75	76	76	76	19	19	19		
18.	14	14	71	75	75	75	75	75	19	19	19	19					
19.	4	75	19	19	19	19	19	19									
20.	10	71															
21.	22	19															

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b> (UBOLDI Davide)	ITA	UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.340</b>		6/16	157.553	
2	45	<b>BELLAROSA I.N.</b> (BELLAROSA Ivan Nicola)	ITA	AVELON FORMULA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'34.858</b>	1.518	2/16	155.031	
3	3	<b>FACCIONI J.</b> (FACCIONI Jacopo)	ITA	FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'34.873</b>	1.533	6/16	155.007	
4	4	<b>BRUCCOLERI L.</b> (BRUCCOLERI Luigi)	ITA	BRUCCOLERI LUIGI	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.162</b>	1.822	2/16	154.536	
5	18	<b>BASSI A.</b> (BASSI Alberto)	ITA	BASSI ALBERTO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'35.368</b>	2.028	11/15	154.202	
6	5	<b>BELTRATTI A.</b> (BELTRATTI Antonio)	ITA	BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.777</b>	2.437	4/16	153.544	
7	6	<b>RANDACCIO R.</b> (RANDACCIO Ranieri)	ITA	RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'36.058</b>	2.718	2/16	153.095	
8	7	<b>GHIOTTO M.</b> (GHIOTTO Marco)	ITA	GHIOTTO MARCO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'36.378</b>	3.038	3/7	152.586	
9	8	<b>VITA F.</b> (VITA Filippo)	ITA	VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'36.621</b>	3.281	5/16	152.202	
10	51	<b>FRANCISCI C.</b> (FRANCISCI Claudio)	ITA	FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'36.758</b>	3.418	6/16	151.987	
11	14	<b>FORTE VALENTINI</b> (FORTE VALENTINI C.A. - MARIKA Diana)	ITA	FORTE VALENTINI C.A	WOLF GB 08	CN2		<b>1'38.439</b>	5.099	9/16	149.392	
12	10	<b>PIZZUTI G.</b> (PIZZUTI Gianluca)	ITA	PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'38.944</b>	5.604	3/11	148.629	
13	74	<b>ESPOSITO M.</b> (BASSI Ettore F. - ESPOSITO Michele)	ITA	BASSI ETTORE F.	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.263</b>	5.923	7/16	148.151	
14	71	<b>LAURETI S.</b> (LAURETI Simone)	ITA	LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.960</b>	6.620	7/16	147.118	
15	72	<b>BERNARDINI D.</b> (BERNARDINI Danilo)	ITA	BERNARDINI DANILO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.332</b>	6.992	10/16	146.573	
16	73	<b>CELENTANO F.</b> (CELENTANO Francesco)	ITA	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.495</b>	7.155	10/14	146.335	
17	76	<b>MARECH G.</b> (MARECH Giuseppe - DE PASQUALE Antonino)	ITA	DE PASQUALE ANTONIN	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.213</b>	7.873	7/15	145.297	
18	75	<b>"THE SHARK"</b> ("THE SHARK")	ITA	"THE SHARK"	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'41.216</b>	7.876	4/15	145.293	
19	19	<b>AMICI W.</b> (DE PASQUALE Giuseppe - AMICI Walter)	ITA	DE PASQUALE GIUSEPP	WOLF GB 08	CN2		<b>1'45.159</b>	11.819	13/15	139.845	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:04

ORA FINE ( ) 15:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b> ITA						16)	13.527	32.746	37.892	13.183	<b>1'37.348</b>
UBOLDI CORSE OSELLA PA 21 CN2											
1)					<b>1'46.339</b>						
2)					<b>1'35.147</b>						
3)					<b>1'34.962</b>						
4)					<b>1'34.608</b>						
5)					<b>1'34.014</b>						
6)					<b>1'33.340</b>						
7)					<b>1'34.130</b>						
8)					<b>1'38.045</b>						
9)					<b>1'34.232</b>						
10)					<b>1'33.978</b>						
11)					<b>1'34.908</b>						
12)					<b>1'36.150</b>						
13)					<b>1'35.982</b>						
14)					<b>1'35.449</b>						
15)					<b>1'36.032</b>						
16)					<b>1'36.454</b>						
<b>3 FACCIONI Jacopo</b> ITA											
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2											
1)	16.725	32.815	36.697	12.632	<b>1'38.869</b>						
2)	13.663	32.161	36.535	12.677	<b>1'35.036</b>						
3)	13.361	32.443	36.490	12.683	<b>1'34.977</b>						
4)	13.387	32.185	36.554	12.796	<b>1'34.922</b>						
5)	13.393	32.228	37.210	12.827	<b>1'35.658</b>						
6)	13.436	32.139	36.563	12.735	<b>1'34.873</b>						
7)	13.377	32.026	36.688	12.830	<b>1'34.921</b>						
8)	13.428	32.378	37.325	12.901	<b>1'36.032</b>						
9)	13.520	32.366	37.598	12.982	<b>1'36.466</b>						
10)	13.505	32.253	37.154	12.917	<b>1'35.829</b>						
11)	13.496	32.427	37.011	12.885	<b>1'35.819</b>						
12)	13.500	32.400	37.318	12.921	<b>1'36.139</b>						
13)	13.472	32.465	37.111	12.893	<b>1'35.941</b>						
14)	13.488	32.354	37.742	12.948	<b>1'36.532</b>						
15)	13.512	33.010	37.429	13.012	<b>1'36.963</b>						
16)	13.600	32.900	38.220	13.910	<b>1'38.630</b>						
<b>4 BRUCCOLERI Luigi</b> ITA											
BRUCCOLERI L OSELLA PA 21 CN2											
1)	20.301	34.848	38.040	12.883	<b>1'46.072</b>						
2)	13.771	31.776	36.805	12.810	<b>1'35.162</b>						
3)	13.310	31.950	36.951	13.409	<b>1'35.620</b>						
4)	13.359	32.512	36.929	12.961	<b>1'35.761</b>						
5)	13.484	32.181	37.214	13.000	<b>1'35.879</b>						
6)	13.415	32.787	37.508	13.071	<b>1'36.781</b>						
7)	13.442	32.522	37.117	13.018	<b>1'36.099</b>						
8)	13.493	32.661	37.237	13.044	<b>1'36.435</b>						
9)	13.490	32.639	37.051	12.962	<b>1'36.142</b>						
10)	13.485	32.492	37.332	13.057	<b>1'36.366</b>						
11)	13.486	32.553	37.289	13.062	<b>1'36.390</b>						
12)	13.491	32.442	37.459	13.013	<b>1'36.405</b>						
13)	13.508	32.637	37.304	12.982	<b>1'36.431</b>						
14)	13.552	32.592	37.325	12.956	<b>1'36.425</b>						
15)	13.478	32.577	37.582	13.038	<b>1'36.675</b>						
<b>5 BELTRATTI Antonio</b> ITA											
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2											
1)	20.147	36.062	39.526	13.263	<b>1'48.998</b>						
2)	13.887	33.033	37.717	13.110	<b>1'37.747</b>						
3)	13.478	32.828	37.361	13.019	<b>1'36.686</b>						
4)	13.261	32.315	37.082	13.119	<b>1'35.777</b>						
5)	13.353	33.128	37.157	13.154	<b>1'36.792</b>						
6)	13.317	32.961	37.223	13.081	<b>1'36.582</b>						
7)	13.202	32.496	37.089	13.066	<b>1'35.853</b>						
8)	13.311	32.806	37.132	13.311	<b>1'36.560</b>						
9)	13.312	32.464	37.285	13.100	<b>1'36.161</b>						
10)	13.504	32.344	37.133	13.257	<b>1'36.238</b>						
11)	13.361	32.642	37.361	13.374	<b>1'36.738</b>						
12)	13.316	32.846	37.413	13.142	<b>1'36.717</b>						
13)	13.373	32.837	37.479	13.114	<b>1'36.803</b>						
14)	13.304	32.873	37.350	13.231	<b>1'36.758</b>						
15)	13.310	32.991	37.908	13.198	<b>1'37.407</b>						
16)	13.359	33.495	38.926	13.935	<b>1'39.715</b>						
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b> ITA											
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2											
1)	17.553	32.823	37.114	12.973	<b>1'40.463</b>						
2)	13.521	32.632	36.973	12.932	<b>1'36.058</b>						
3)	13.444	32.789	37.080	12.974	<b>1'36.287</b>						
4)	13.454	32.641	37.857	13.176	<b>1'37.128</b>						
5)	13.522	32.906	37.659	13.501	<b>1'37.588</b>						
6)	13.592	33.501	38.585	13.180	<b>1'38.858</b>						
7)	13.500	32.992	37.203	13.196	<b>1'36.891</b>						
8)	13.523	33.292	37.524	13.191	<b>1'37.530</b>						
9)	13.465	33.362	37.614	13.214	<b>1'37.655</b>						
10)	13.559	33.221	37.618	13.324	<b>1'37.722</b>						
11)	13.520	33.287	37.541	13.232	<b>1'37.580</b>						
12)	13.474	33.518	37.618	13.311	<b>1'37.921</b>						
13)	13.524	33.191	37.398	13.254	<b>1'37.367</b>						
14)	13.480	33.203	37.542	13.260	<b>1'37.485</b>						
15)	13.449	33.357	37.792	13.257	<b>1'37.855</b>						
16)	13.513	33.413	37.833	13.369	<b>1'38.128</b>						
<b>7 GHIOTTO Marco</b> ITA											
GHIOTTO MARC LIGIER JS 51 CN2											
1)	19.390	36.646	39.006	13.791	<b>1'48.833</b>						
2)	13.723	32.902	37.678	13.288	<b>1'37.591</b>						
3)	13.644	32.647	36.949	13.138	<b>1'36.378</b>						
4)	13.627	33.008	37.012	13.267	<b>1'36.914</b>						
5)	13.730	32.698	37.208	13.244	<b>1'36.880</b>						
6)	13.666	32.700	37.038	13.291	<b>1'36.695</b>						
7)	13.723	32.717	36.845	13.320	<b>1'36.605</b>						
<b>8 VITA Filippo</b> ITA											
VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2											
1)	17.892	33.411	38.931	13.030	<b>1'43.264</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	13.840	32.474	38.134	13.063	<b>1'37.511</b>	6)	13.579	32.462	37.573	13.036	<b>1'36.650</b>
3)	13.603	32.805	38.002	13.064	<b>1'37.474</b>	7)	13.573	32.271	37.156	12.818	<b>1'35.818</b>
4)	13.729	32.560	37.494	12.979	<b>1'36.762</b>	8)	13.573	32.104	37.308	12.921	<b>1'35.906</b>
5)	13.633	32.521	37.389	13.078	<b>1'36.621</b>	9)	13.526	32.165	37.273	12.992	<b>1'35.956</b>
6)	13.677	32.475	37.806	13.127	<b>1'37.085</b>	10)	13.546	32.179	37.079	12.865	<b>1'35.669</b>
7)	13.603	32.461	37.816	13.030	<b>1'36.910</b>	11)	13.544	32.081	36.788	12.955	<b>1'35.368</b>
8)	13.698	32.831	37.541	13.353	<b>1'37.423</b>	12)	13.498	32.006	37.122	13.051	<b>1'35.677</b>
9)	13.651	32.614	37.602	13.115	<b>1'36.982</b>	13)	13.511	32.100	37.052	12.988	<b>1'35.651</b>
10)	13.688	32.647	38.869	13.180	<b>1'38.384</b>	14)	13.598	32.129	36.790	13.001	<b>1'35.518</b>
11)	13.658	32.756	37.633	13.211	<b>1'37.258</b>	15)	13.467	32.291	37.298	13.088	<b>1'36.144</b>
12)	13.647	33.131	37.873	13.179	<b>1'37.830</b>						
13)	13.695	32.671	37.501	13.128	<b>1'36.995</b>						
14)	13.626	32.849	38.120	13.255	<b>1'37.850</b>						
15)	13.614	32.831	37.559	13.152	<b>1'37.156</b>						
16)	13.568	32.735	38.484	13.221	<b>1'38.008</b>						

---

<b>9 BORELLI Simone</b>					ITA
	BORELLI SIMO	WOLF GB 08	CN2		
1)	19.963	35.194	39.544	13.907	<b>1'48.608</b> p1

---

<b>10 PIZZUTI Gianluca</b>					ITA
	PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		
1)	22.322	36.358	40.279	13.473	<b>1'52.432</b>
2)	13.908	34.519	39.728	13.659	<b>1'41.814</b>
3)	13.767	33.581	38.182	13.414	<b>1'38.944</b>
4)	14.182	33.555	38.358	13.657	<b>1'39.752</b>
5)	14.240	33.871	38.424	13.750	<b>1'40.285</b>
6)	14.119	33.675	38.695	13.516	<b>1'40.005</b>
7)	13.975	33.949	38.880	13.844	<b>1'40.648</b>
8)	14.548	33.859	39.194	13.675	<b>1'41.276</b>
9)	14.198	33.876	38.476	13.660	<b>1'40.210</b>
10)	14.198	33.787	38.619	13.767	<b>1'40.371</b>
11)	14.458	33.857	39.148	13.760	<b>1'41.223</b>

---

<b>14 FORTE VALENTINI C.A.</b>					ITA
	FORTE VALENT	WOLF GB 08	CN2		
1)					<b>1'53.603</b> p1
2)					<b>1'40.643</b> p1
3)			13.045		<b>1'38.944</b> p1
4)					<b>1'39.752</b> p1
5)					<b>1'40.285</b> p1
6)			13.261		<b>1'40.005</b> p1
7)					<b>1'40.540</b> p1
8)					<b>1'38.512</b> p1
9)					<b>1'38.439</b> p1
10)					<b>1'39.873</b> p1
11)					<b>1'39.200</b> p1
12)					<b>1'39.193</b> p1
13)			38.464	13.366	<b>1'39.090</b> p1
14)	13.652	33.115	38.238	13.557	<b>1'38.562</b> p1
15)	13.595	33.924	38.333	13.546	<b>1'39.398</b> p1
16)	13.772	33.835			<b>1'39.475</b> p1

---

<b>18 BASSI Alberto</b>					ITA
	BASSI ALBERT	OSELLA PA 21	CN2		
1)	18.388	33.072	39.283	13.024	<b>1'43.767</b>
2)	13.980	31.873	37.334	13.047	<b>1'36.234</b>
3)	13.542	31.992	37.393	12.868	<b>1'35.795</b>
4)	13.582	32.060	37.500	13.012	<b>1'36.154</b>
5)	13.565	32.137	37.459	13.052	<b>1'36.213</b>

---

<b>19 AMICI Walter</b>					ITA
	DE PASQUALE	WOLF GB 08	CN2		
1)	20.490	38.052	49.690	14.491	<b>2'02.723</b> p2
2)	15.150	35.687	42.581	14.395	<b>1'47.813</b> p2
3)	15.431	36.025	40.657	14.145	<b>1'46.258</b> p2
4)	15.260	35.328	40.871	14.362	<b>1'45.821</b> p2
5)	15.176	35.538	40.607	14.271	<b>1'45.592</b> p2
6)	14.895	35.473	41.096	14.376	<b>1'45.840</b> p2
7)	14.958	35.799	41.183	14.246	<b>1'46.186</b> p2
8)	15.279	35.760	40.890	14.552	<b>1'46.481</b> p2
9)	15.454	37.569	41.626	16.019	<b>1'50.668</b> p2
10)	16.589	38.095	41.123	14.505	<b>1'50.312</b> p2
11)	15.117	35.815	40.775	14.199	<b>1'45.906</b> p2
12)	14.849	35.720	40.747	14.172	<b>1'45.488</b> p2
13)	14.957	35.532	40.431	14.239	<b>1'45.159</b> p2
14)	14.809	36.890	41.425	14.415	<b>1'47.539</b> p2
15)	15.169	37.044	42.249	14.517	<b>1'48.979</b> p2

---

<b>22 LATIF Alessandro</b>					ITA
	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		
1)	21.591	34.930	39.365	13.590	<b>1'49.476</b>

---

<b>45 BELLAROSA Ivan Nicola</b>					ITA
	AVELON FORMU	WOLF GB 08	CN2		
1)	16.369	32.819	36.550	12.924	<b>1'38.662</b>
2)	13.633	31.993	36.408	12.824	<b>1'34.858</b>
3)	13.564	31.959	36.495	12.843	<b>1'34.861</b>
4)	13.558	32.153	36.397	12.890	<b>1'34.998</b>
5)	13.577	32.350			<b>1'37.070</b>
6)					<b>1'35.915</b>
7)					<b>1'35.867</b>
8)					<b>1'38.354</b>
9)					<b>1'38.144</b>
10)					<b>1'37.253</b>
11)					<b>1'35.480</b>
12)					<b>1'35.639</b>
13)					<b>1'35.984</b>
14)					<b>1'36.304</b>
15)					<b>1'36.492</b>
16)					<b>1'40.964</b>

---

<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					ITA
	FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		
1)	19.572	35.110	38.011	12.982	<b>1'45.675</b>
2)	14.134	33.853	37.391	13.094	<b>1'38.472</b>
3)	13.759	32.642	37.577	13.083	<b>1'37.061</b>
4)	13.647	32.701	37.540	13.333	<b>1'37.221</b>
5)	13.680	32.829	37.166	13.148	<b>1'36.823</b>
6)	13.568	32.683	37.397	13.110	<b>1'36.758</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	13.561	33.378	37.288	13.283	<b>1'37.510</b>	12)	14.890	34.101	38.028	13.603	<b>1'40.622</b>
8)	13.732	33.214	37.550	13.121	<b>1'37.617</b>	13)	14.903	34.100	38.289	13.704	<b>1'40.996</b>
9)	13.632	32.743	37.599	13.171	<b>1'37.145</b>	14)	14.857	33.933	38.052	13.695	<b>1'40.537</b>
10)	13.716	32.770	37.670	13.322	<b>1'37.478</b>						
11)	13.729	33.602	37.762	13.287	<b>1'38.380</b>						
12)	13.620	32.985	37.656	13.393	<b>1'37.654</b>						
13)	13.729	33.306	37.518	13.287	<b>1'37.840</b>						
14)	13.658	33.386	38.544	13.594	<b>1'39.182</b>						
15)	14.006	34.204	39.072	13.688	<b>1'40.970</b>						
16)	14.523	35.205	40.005	14.302	<b>1'44.035</b>						

71 LAURETI Simone					ITA
LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.			
1)	19.381	44.964	38.645	13.441	<b>1'56.431</b>
2)	14.432	34.033	38.766	13.655	<b>1'40.886</b>
3)	14.412	34.274	38.328	13.552	<b>1'40.566</b>
4)	14.496	33.976	38.072	13.464	<b>1'40.008</b>
5)			38.078	13.483	<b>1'40.483</b>
6)	14.496	33.856	38.235	13.444	<b>1'40.031</b>
7)	14.458	33.848	38.147	13.507	<b>1'39.960</b>
8)	14.481	34.121	38.640	13.527	<b>1'40.769</b>
9)	14.488	34.129	39.066	13.536	<b>1'41.219</b>
10)	14.487	33.969	38.471	13.566	<b>1'40.493</b>
11)	14.482	33.923	38.452	13.552	<b>1'40.409</b>
12)	14.523	34.297	38.645	13.524	<b>1'40.989</b>
13)	14.500	34.511	38.343	13.520	<b>1'40.874</b>
14)	14.484	33.978	38.601	13.648	<b>1'40.711</b>
15)	14.505	34.039	39.920	13.601	<b>1'42.065</b>
16)	14.499	34.298	38.884	13.625	<b>1'41.306</b>

72 BERNARDINI Danilo					ITA
BERNARDINI D	RADICAL SR I	R.T.			
1)			40.352	14.064	<b>1'48.617</b>
2)			40.753	13.786	<b>1'46.544</b>
3)					<b>1'40.729</b>
4)			38.321	13.478	<b>1'40.340</b>
5)			38.324	13.508	<b>1'40.440</b>
6)			38.429	13.554	<b>1'40.770</b>
7)			38.354	13.600	<b>1'40.441</b>
8)			38.616	13.507	<b>1'40.872</b>
9)	14.577	34.154	38.843	13.548	<b>1'41.122</b>
10)			38.294	13.571	<b>1'40.332</b>
11)	14.555	33.936	38.574	13.575	<b>1'40.640</b>
12)			38.563	13.557	<b>1'40.981</b>
13)	14.578	34.350	38.482	13.519	<b>1'40.929</b>
14)			38.684	13.499	<b>1'40.596</b>
15)			39.800	13.679	<b>1'42.141</b>
16)	14.603	34.099	38.963	13.591	<b>1'41.256</b>

73 CELENTANO Francesco					ITA
ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.			
1)	22.042	37.237	40.043	13.817	<b>1'53.139</b>
2)	15.587	34.374	38.790	13.659	<b>1'42.410</b>
3)	14.680	34.284	38.209	13.762	<b>1'40.935</b>
4)	14.776	34.284	38.246	13.747	<b>1'41.053</b>
5)	14.833	35.158	38.149	13.692	<b>1'41.832</b>
6)	14.830	34.026	38.102	13.609	<b>1'40.567</b>
7)	14.815	34.119	38.108	13.705	<b>1'40.747</b>
8)	14.838	34.208	38.270	13.602	<b>1'40.918</b>
9)	14.847	34.216	38.131	13.704	<b>1'40.898</b>
10)	14.827	34.091	37.950	13.627	<b>1'40.495</b>
11)	14.848	34.056	38.095	13.668	<b>1'40.667</b>

74 ESPOSITO Michele					ITA
BASSI ETTORE	RADICAL SR I	R.T.			
1)	18.791	34.426	38.369	13.519	<b>1'45.105</b> p2
2)	15.090	34.807	39.887	13.562	<b>1'43.346</b> p2
3)	14.709	33.881			<b>1'40.170</b> p2
4)	14.769	33.910	38.245	13.333	<b>1'40.257</b> p2
5)	14.769	33.761	37.930	13.296	<b>1'39.756</b> p2
6)	14.756	33.671	37.892	13.305	<b>1'39.624</b> p2
7)	14.701	33.554	37.717	13.291	<b>1'39.263</b> p2
8)	14.748	33.665	38.114	13.285	<b>1'39.812</b> p2
9)	14.729	33.651	37.828	13.222	<b>1'39.430</b> p2
10)	14.771	33.801	38.212	13.303	<b>1'40.087</b> p2
11)	14.750	33.760	37.991	13.281	<b>1'39.782</b> p2
12)	14.742	33.465	37.958	13.258	<b>1'39.423</b> p2
13)	14.757	33.626	37.975	13.278	<b>1'39.636</b> p2
14)	14.733	33.560	37.916	13.374	<b>1'39.583</b> p2
15)	14.700	33.824	37.965	13.315	<b>1'39.804</b> p2
16)	14.733	34.718	37.945	13.562	<b>1'40.958</b> p2

75 "THE SHARK"					ITA
"THE SHARK"	RADICAL SR I	R.T.			
1)	21.395	38.401	40.969	14.029	<b>1'54.794</b>
2)	14.613	34.755	39.110	13.702	<b>1'42.180</b>
3)	14.566	35.360	39.167	13.732	<b>1'42.825</b>
4)	14.534	34.168	38.756	13.758	<b>1'41.216</b>
5)	14.453	34.316	39.114	13.670	<b>1'41.553</b>
6)	14.446	34.452			<b>1'42.050</b>
7)	14.585	34.188	38.862	13.931	<b>1'41.566</b>
8)	14.640	34.672			<b>1'42.067</b>
9)			38.867	13.628	<b>1'42.668</b>
10)	14.513	34.108	38.967	13.711	<b>1'41.299</b>
11)	14.536	34.530	38.922	13.854	<b>1'41.842</b>
12)	14.629	34.775	38.735	13.826	<b>1'41.965</b>
13)	14.555	34.965	38.992	13.833	<b>1'42.345</b>
14)	14.554	35.134	41.502	13.824	<b>1'45.014</b>
15)	14.465	34.650	40.013	14.002	<b>1'43.130</b>

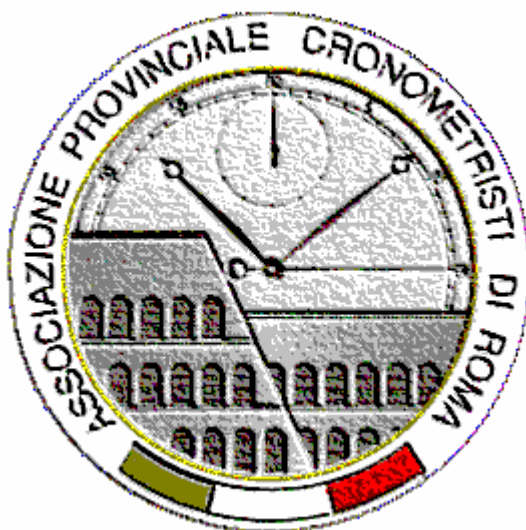
  

76 MARECH Giuseppe					ITA
DE PASQUALE	RADICAL SR I	R.T.			
1)	19.979	37.897	40.133	14.006	<b>1'52.015</b> p1
2)			40.131	13.819	<b>1'44.158</b> p1
3)	14.726	34.548	38.646	14.265	<b>1'42.185</b> p1
4)	14.703	34.295	38.942	13.767	<b>1'41.707</b> p1
5)	14.661	34.624	38.780	13.703	<b>1'41.768</b> p1
6)	14.633	34.532	38.645	13.846	<b>1'41.656</b> p1
7)	14.690	34.319	38.498	13.706	<b>1'41.213</b> p1
8)	14.687	34.993	39.461	13.967	<b>1'43.108</b> p1
9)	14.751	35.542	39.894	13.873	<b>1'44.060</b> p1
10)	14.660	34.818	39.065	13.650	<b>1'42.193</b> p1
11)	14.623	34.729	38.941	13.737	<b>1'42.030</b> p1
12)	14.667	35.172	38.788	13.810	<b>1'42.437</b> p1
13)	14.677	34.564	38.657	13.934	<b>1'41.832</b> p1
14)	14.701	34.428	39.120	13.867	<b>1'42.116</b> p1
15)	14.670	35.146	39.460	13.935	<b>1'43.211</b> p1



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	<b>D'AMICO K.</b> (D'AMICO Kevin)	ITA	D'AMICO KEVIN	SEAT LEON	B20T		<b>1'44.857</b>		15/21	140.248	
2	7	<b>GALVAGNO D.</b> (GALVAGNO Danilo)	ITA	GALVAGNO DANILO	SEAT LEON	B20T		<b>1'44.920</b>	0.063	14/17	140.163	
3	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b> (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)	ITA	BUSNELLI GIANCARLO	SEAT LEON	B20T		<b>1'45.219</b>	0.362	6/18	139.765	
4	31	<b>MELONI-MELONI</b> (MELONI Walter - MELONI Paolo)	RSM	W&D RACING TEAM	BMW M3 E46	B 36		<b>1'46.153</b>	1.296	16/18	138.535	
5	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b> (BIZZAGLIA Marco - MARCHIO Maurizio)	ITA	BIZZAGLIA MARCO	SEAT LEON	B20T		<b>1'49.327</b>	4.470	6/17	134.513	
6	201	<b>MINACHI I.</b> (MINACHI Istvan)	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW CLIO	H 20		<b>1'49.744</b>	4.887	7/19	134.002	
7	41	<b>VERROCCHIO D.</b> (VERROCCHIO Daniele)	ITA	VERROCCHIO DANIELE	SEAT LEON	SSC		<b>1'49.816</b>	4.959	13/19	133.914	
8	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b> (COLDANI Marco - CAPELLI Ivan)	ITA	COLDANI MARCO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'50.225</b>	5.368	16/20	133.418	
9	33	<b>GOZZI C.</b> (GOZZI Carlo)	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36		<b>1'50.445</b>	5.588	16/21	133.152	
10	72	<b>GERACI L.</b> (GERACI Leonardo)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'50.559</b>	5.702	15/18	133.014	
11	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b> (PEGORARO Lorenzo - BERTOZZI Davide)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'51.495</b>	6.638	16/22	131.898	
12	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b> (ARDUINI Massimo - MOSCA Eugenio)	ITA	ARDUINI MASSIMO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'51.613</b>	6.756	18/19	131.758	
13	202	<b>LIBE' R.</b> (LIBE' Roberto)	ITA	LIBE' ROBERTO	RENAULT NEW CLIO	H 21		<b>1'52.196</b>	7.339	10/10	131.074	
14	5	<b>BARIN-BARIN</b> (BARIN Roberto - BARIN Simone)	ITA	BARIN ROBERTO	SEAT LEON	B20T		<b>1'52.489</b>	7.632	14/14	130.732	
15	205	<b>FANTILLI G.</b> (FANTILLI Giorgio)	ITA	FANTILLI GIORGIO	A.R. 147 CUP	H 22		<b>1'52.896</b>	8.039	12/13	130.261	
16	73	<b>BODEGA G.</b> (BODEGA Giuseppe)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'53.298</b>	8.441	8/20	129.799	
17	24	<b>SEMERARO P.</b> (SEMERARO Paolo)	ITA	SEMERARO PAOLO	A.R. 2.4 JTD	D25T		<b>2'08.920</b>	24.063	15/16	114.070	
18	19	<b>BAMONTE L.</b> (BAMONTE Luigi)	ITA	BAMONTE LUIGI	A.R. 1.9 JTD	D20T		<b>2'24.492</b>	39.635	5/10	101.777	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 72%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (11:35)

ORA FINE (12:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BUSNELLI-MOCCIA</b>						ITA						
BUSNELLI GIA		SEAT LEON		B20T								
13)										42.642	15.024	<b>1'58.669</b>
14)										42.174	15.974	<b>1'52.489</b>
<b>4 BIZZAGLIA-MARCHIO</b>						ITA						
BIZZAGLIA MA		SEAT LEON		B20T								
1)		52.890	17.607		<b>2'28.942</b>							
2)		44.538	15.246		<b>1'57.328</b>							
3)		42.603	15.048		<b>1'52.611</b>							
4)		42.519	14.877		<b>1'51.503</b>							
5)		41.802	14.796		<b>1'50.517</b>							
6)		41.624	14.840		<b>1'49.327</b>							
7)		46.182	7'09.531		<b>8'48.273</b>	B						
8)		44.707	15.027		<b>2'05.000</b>							
9)	16.190	38.196	43.029	15.100	<b>1'52.515</b>							
10)	16.052	37.593	41.726	14.759	<b>1'50.130</b>							
11)		41.546	14.813		<b>1'49.351</b>							
12)		41.635	14.809		<b>1'49.452</b>							
13)		56.080	3'26.127		<b>5'26.463</b>	B						
14)		42.458	14.856		<b>1'58.297</b>							
15)	15.688	39.333	45.243	15.147	<b>1'55.411</b>							
16)	15.970	37.890	45.175	2'42.995	<b>4'22.030</b>	B						
17)	21.140	39.352	43.397	14.873	<b>1'58.762</b>							
<b>5 BARIN-BARIN</b>						ITA						
BARIN ROBERT		SEAT LEON		B20T								
1)		54.071	20.054		<b>2'36.376</b>							
2)		46.540	16.128		<b>2'04.411</b>							
3)		44.377	16.350		<b>1'59.735</b>							
4)		46.881	1'41.857		<b>3'27.028</b>	B						
5)		43.731	15.578		<b>2'05.066</b>							
6)		43.350	16.005		<b>1'56.215</b>							
7)		43.342	15.597		<b>1'55.525</b>							
8)		46.622	2'56.382		<b>4'43.934</b>	B						
9)		49.565	15.876		<b>2'15.517</b>							
10)		48.006	15.832		<b>2'07.245</b>							
11)		42.703	15.369		<b>1'52.722</b>							
12)		46.046	1'27.863		<b>3'09.806</b>	B						
<b>6 D'AMICO Kevin</b>						ITA						
D'AMICO KEVI		SEAT LEON		B20T								
1)	1'13.591	54.008	49.541	16.610	<b>2'28.251</b>							
2)	17.542	39.395	44.262	15.007	<b>1'56.206</b>							
3)	16.334	38.331	42.328	15.062	<b>1'52.055</b>							
4)	15.723	36.978	41.845	1'58.232	<b>3'32.778</b>	B						
5)	19.642	38.137	40.826	14.386	<b>1'52.991</b>							
6)	16.491	36.166	40.817	14.451	<b>1'47.925</b>							
7)	15.154	36.435	40.846	14.278	<b>1'46.713</b>							
8)	15.275	37.131	41.173	14.395	<b>1'47.974</b>							
9)	15.176	36.369	40.773	14.615	<b>1'46.933</b>							
10)	15.061	36.745	41.295	4'29.647	<b>6'02.748</b>	B						
11)	23.522	44.552	46.423	14.991	<b>2'09.488</b>							
12)	16.134	36.311	41.200	14.264	<b>1'47.909</b>							
13)	15.577	36.374	40.198	14.189	<b>1'46.338</b>							
14)	15.530	35.788	40.240	14.306	<b>1'45.864</b>							
15)	14.932	35.589	40.171	14.165	<b>1'44.857</b>							
16)	15.142	37.456	41.104	14.271	<b>1'47.973</b>							
17)	14.971	36.048	40.619	14.252	<b>1'45.890</b>							
18)	14.899	36.191	40.367	14.253	<b>1'45.710</b>							
19)	14.948	36.231	40.564	14.335	<b>1'46.078</b>							
20)	14.971	35.825	40.474	14.267	<b>1'45.537</b>							
21)	14.802	36.016	40.813	14.290	<b>1'45.921</b>							
<b>7 GALVAGNO Danilo</b>						ITA						
GALVAGNO DAN		SEAT LEON		B20T								
1)		48.067	15.537		<b>2'09.919</b>							
2)		42.784	14.441		<b>1'50.986</b>							
3)		42.044	14.566		<b>1'48.148</b>							
4)		43.474	3'43.245		<b>5'18.598</b>	B						
5)		40.610	14.493		<b>1'58.209</b>							
6)		40.266	14.489		<b>1'46.221</b>							
7)		40.182	14.485		<b>1'45.886</b>							
8)		40.004	14.491		<b>1'45.723</b>							
9)		41.021	14.461		<b>1'47.300</b>							
10)		40.446	14.419		<b>1'45.864</b>							
11)		40.306	14.598		<b>1'46.171</b>							
12)		55.916	4'56.947		<b>6'44.898</b>	B						
13)		42.351	14.485		<b>2'01.949</b>							
14)		39.792	14.356		<b>1'44.920</b>							
15)		40.070	14.417		<b>1'44.971</b>							
16)		40.213	14.421		<b>1'45.150</b>							
17)		40.110	14.472		<b>1'45.448</b>							
<b>19 BAMONTE Luigi</b>						ITA						
BAMONTE LUIG		A.R. 1.9 JTD		D20T								
1)				19.818	<b>2'46.136</b>							
2)			1'04.504	24.930	<b>3'02.399</b>							
3)					<b>4'11.551</b>	B						
4)		53.382	18.452		<b>2'33.074</b>							
5)		52.142	18.610		<b>2'24.492</b>							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)			51.947	18.624	<b>2'24.523</b>	15)	15.830	38.737	43.841	14.925	<b>1'53.333</b>
7)					<b>3'58.307</b> B	16)	15.861	37.649	41.935	15.000	<b>1'50.445</b>
8)					<b>4'44.165</b> B	17)			42.243	15.244	<b>1'56.250</b>
9)					<b>6'22.378</b> B	18)	16.730	38.099	42.004	14.946	<b>1'51.779</b>
10)			51.277	18.706	<b>2'27.997</b>	19)	15.999	37.532	42.582	15.283	<b>1'51.396</b>
						20)	15.817	38.083	43.104	15.595	<b>1'52.599</b>
						21)	16.116	38.544	42.266	16.027	<b>1'52.953</b>

---

24 SEMERARO Paolo				ITA	
SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD	D25T			
1)		58.004	18.857	<b>2'42.860</b>	
2)		53.734	1'43.991	<b>3'47.106</b> B	
3)		50.631	18.244	<b>2'25.709</b>	
4)		49.418	17.999	<b>2'14.413</b>	
5)		49.620	17.529	<b>2'11.669</b>	
6)		49.592	17.732	<b>2'11.623</b>	
7)		50.101	17.869	<b>2'12.737</b>	
8)		51.152	17.833	<b>2'13.442</b>	
9)		50.207	17.782	<b>2'11.366</b>	
10)		49.558	17.781	<b>2'11.519</b>	
11)		51.287	2'27.569	<b>4'23.689</b> B	
12)		50.417	17.555	<b>2'21.349</b>	
13)		49.006	17.545	<b>2'09.131</b>	
14)		49.498	17.654	<b>2'12.761</b>	
15)		48.775	17.704	<b>2'08.920</b>	
16)		49.503	17.697	<b>2'10.319</b>	

---

31 MELONI-MELONI				RSM	
W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36			
1)		47.946	15.998	<b>2'13.489</b>	
2)		45.532	15.189	<b>1'59.138</b>	
3)		43.099	14.942	<b>1'52.016</b>	
4)		43.747	14.781	<b>1'51.922</b>	
5)			14.768	<b>1'48.662</b>	
6)				<b>4'39.852</b> B	
7)			15.140	<b>1'57.126</b>	
8)			14.614	<b>1'47.849</b>	
9)				<b>5'55.319</b> B	
10)		44.934	15.493	<b>2'11.233</b>	
11)		42.036	14.603	<b>1'51.479</b>	
12)		41.310	14.501	<b>1'47.805</b>	
13)		1'03.318	14.895	<b>2'12.515</b>	
14)			14.534	<b>1'46.833</b>	
15)		40.723	14.441	<b>1'46.317</b>	
16)		40.546	14.522	<b>1'46.153</b>	
17)		42.384	3'50.142	<b>5'24.759</b> B	
18)		40.832	14.586	<b>1'52.857</b>	

---

33 GOZZI Carlo				ITA	
GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36			
1)			16.335	<b>2'17.371</b>	
2)	17.534	39.983	44.422	17.427	<b>1'59.366</b>
3)	16.648	38.284	44.236	1'51.937	<b>3'31.105</b> B
4)	22.242	48.469	47.007	4'16.545	<b>6'14.263</b> B
5)	23.048	41.117	44.867	15.531	<b>2'04.563</b>
6)	16.027	39.148	43.302	15.477	<b>1'53.954</b>
7)			42.811	15.648	<b>1'54.350</b>
8)			43.028	15.501	<b>1'53.316</b>
9)	16.250	38.353	43.083	15.569	<b>1'53.255</b>
10)			42.569	14.999	<b>1'51.866</b>
11)	16.060	37.622	43.110	15.053	<b>1'51.845</b>
12)	15.909	37.756	42.264	15.308	<b>1'51.237</b>
13)	15.928	38.393	42.339	15.259	<b>1'51.919</b>
14)	15.849	38.275	42.298	15.406	<b>1'51.828</b>

---

41 VERROCCHIO Daniele				ITA	
VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC			
1)		49.466	16.822	<b>2'26.480</b>	
2)		43.983	15.376	<b>1'57.700</b>	
3)		42.689	15.164	<b>1'53.457</b>	
4)		43.245	15.149	<b>1'53.753</b>	
5)		42.792	15.104	<b>1'53.026</b>	
6)		48.442	3'04.925	<b>4'48.063</b> B	
7)		43.514	15.260	<b>1'59.850</b>	
8)		42.869	15.225	<b>1'51.885</b>	
9)		41.758	14.872	<b>1'50.713</b>	
10)		41.746	15.066	<b>1'51.186</b>	
11)		42.103	15.353	<b>1'50.812</b>	
12)		41.907	14.796	<b>1'50.450</b>	
13)		41.804	14.849	<b>1'49.816</b>	
14)		48.400	6'59.485	<b>8'41.110</b> B	
15)		43.417	15.023	<b>1'59.876</b>	
16)		42.327	15.264	<b>1'51.300</b>	
17)		41.582	14.906	<b>1'50.407</b>	
18)		41.766	15.037	<b>1'50.397</b>	
19)		41.462	14.928	<b>1'50.212</b>	

---

71 PEGORARO-BERTOZZI				ITA	
DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ			
1)		52.707	16.742	<b>2'38.333</b>	
2)		1'00.876	15.948	<b>2'15.225</b>	
3)		43.958	1'31.929	<b>3'12.017</b> B	
4)		42.659	15.237	<b>1'59.056</b>	
5)		43.243	15.090	<b>1'52.387</b>	
6)	16.327	37.886	42.815	15.117	<b>1'52.145</b>
7)		42.530	15.301	<b>1'52.328</b>	
8)		42.468	15.086	<b>1'52.331</b>	
9)	16.060	38.036	42.453	15.157	<b>1'51.706</b>
10)		42.597	1'56.188	<b>3'33.388</b> B	
11)		44.252	15.519	<b>2'11.343</b>	
12)	16.931	38.607	43.670	15.225	<b>1'54.433</b>
13)	16.097	38.006	43.627	15.265	<b>1'52.995</b>
14)		42.737	15.176	<b>1'52.216</b>	
15)	15.973	38.326	42.099	15.175	<b>1'51.573</b>
16)		42.279	15.277	<b>1'51.495</b>	
17)	15.820	38.328	42.159	15.312	<b>1'51.619</b>
18)	16.690	38.289	42.267	15.320	<b>1'52.566</b>
19)		42.249	15.166	<b>1'51.901</b>	
20)		42.562	15.330	<b>1'53.101</b>	
21)		42.673	15.356	<b>1'52.009</b>	
22)		42.723	15.317	<b>1'52.332</b>	

---

72 GERACI Leonardo				ITA	
DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ			
1)		1'06.635	15.806	<b>2'39.438</b>	
2)		44.679	15.206	<b>2'01.423</b>	
3)	16.494	38.223	42.340	15.168	<b>1'52.225</b>
4)		43.011	2'10.086	<b>3'47.458</b> B	
5)	21.384	39.294	42.602	15.143	<b>1'58.423</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.078	37.785	42.084	15.116	<b>1'51.063</b>	2)			43.783	15.297	<b>1'55.894</b>
7)			42.326	15.602	<b>1'54.427</b>	3)			42.870	15.356	<b>1'53.215</b>
8)	15.859	37.753	42.244	15.188	<b>1'51.044</b>	4)	16.521	41.064			<b>4'06.783 B</b>
9)			42.009	15.155	<b>1'51.127</b>	5)			42.748	15.324	<b>1'57.757</b>
10)	15.677	37.834	42.399	15.270	<b>1'51.180</b>	6)			43.286	15.347	<b>1'52.938</b>
11)	15.727	37.997	43.134	4'10.189	<b>5'47.047 B</b>	7)	16.024	38.137	42.672	15.398	<b>1'52.231</b>
12)			48.092	15.083	<b>2'07.387</b>	8)			52.907	2'42.091	<b>4'31.517 B</b>
13)	15.786	37.590	42.151	15.095	<b>1'50.622</b>	9)			48.342	16.169	<b>2'13.417</b>
14)			44.191	15.209	<b>1'54.758</b>	10)			43.468	15.386	<b>1'56.410</b>
15)	15.705	37.544	42.221	15.089	<b>1'50.559</b>	11)			42.881	15.401	<b>1'53.378</b>
16)	15.688	37.678	42.177	15.260	<b>1'50.803</b>	12)			42.567	15.135	<b>1'52.331</b>
17)	16.579	38.172	43.270	3'59.579	<b>5'37.600 B</b>	13)			44.302	15.248	<b>1'54.255</b>
18)			42.933	15.067	<b>2'04.554</b>	14)			42.692	15.174	<b>1'52.257</b>
						15)			47.825	3'23.960	<b>5'08.925 B</b>
						16)			42.786	15.159	<b>2'00.458</b>
						17)			42.713	15.274	<b>1'52.609</b>
						18)			42.216	15.154	<b>1'51.613</b>
						19)			42.358	15.194	<b>1'51.976</b>

---

73 BODEGA Giuseppe				ITA	
DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ			
1)				<b>2'29.588</b>	
2)				<b>1'57.818</b>	
3)				<b>1'54.458</b>	
4)				<b>1'53.328</b>	
5)				<b>3'45.050 B</b>	
6)				<b>2'01.053</b>	
7)				<b>1'53.494</b>	
8)				<b>1'53.298</b>	
9)			15.477	<b>1'53.553</b>	
10)	15.985	38.657	48.317	15.674	<b>1'58.633</b>
11)	15.940	38.968	44.151	15.428	<b>1'54.487</b>
12)	16.120	38.872	43.546	15.651	<b>1'54.189</b>
13)	16.147	39.238	44.786	15.510	<b>1'55.681</b>
14)	16.099	39.486	43.764	15.535	<b>1'54.884</b>
15)	15.930	39.049	44.420	3'14.210	<b>4'53.609 B</b>
16)			46.797	15.676	<b>2'07.209</b>
17)	15.942	39.182	43.165	15.665	<b>1'53.954</b>
18)	16.016	39.096	43.113	15.549	<b>1'53.774</b>
19)	15.932	40.090	46.987	2'22.413	<b>4'05.422 B</b>
20)			44.096	15.627	<b>2'04.923</b>

---

74 COLDANI-CAPELLI				ITA	
COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ			
1)			47.825	16.258	<b>2'10.838</b>
2)			46.836	15.707	<b>1'59.097</b>
3)			43.710	15.353	<b>1'54.510</b>
4)			42.768	15.402	<b>1'52.110</b>
5)			42.079	15.219	<b>1'50.964</b>
6)			42.672	15.154	<b>1'51.535</b>
7)			41.916	15.073	<b>1'50.855</b>
8)			47.449	2'06.684	<b>3'57.122 B</b>
9)			42.775	15.416	<b>2'02.817</b>
10)			49.871	2'05.662	<b>3'49.502 B</b>
11)			43.102	15.514	<b>1'59.770</b>
12)			42.691	15.316	<b>1'56.171</b>
13)			42.689	15.396	<b>1'51.590</b>
14)			41.878	15.208	<b>1'50.500</b>
15)			41.862	15.207	<b>1'50.566</b>
16)			41.784	15.299	<b>1'50.225</b>
17)			43.861	3'01.914	<b>4'42.565 B</b>
18)			43.091	15.563	<b>1'59.117</b>
19)			42.060	15.294	<b>1'50.902</b>
20)			42.075	15.237	<b>1'51.485</b>

---

75 ARDUINI-MOSCA				ITA	
ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ			
1)			47.138	15.915	<b>2'11.359</b>

---

201 MINACH Istvan				ITA	
AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20			
1)	2'09.748	44.202	50.543	16.785	<b>2'17.347</b>
2)	18.830	40.398	44.351	15.816	<b>1'59.395</b>
3)	20.114	40.111	45.391	15.414	<b>2'01.030</b>
4)	16.914	41.594	45.577	3'51.844	<b>5'35.929 B</b>
5)	22.120	38.059	42.137	15.249	<b>1'57.565</b>
6)	16.078	37.394	41.404	14.904	<b>1'49.780</b>
7)	16.013	37.411	41.386	14.934	<b>1'49.744</b>
8)			48.561	4'32.668	<b>6'23.091 B</b>
9)	23.784	41.663	43.192	14.942	<b>2'03.581</b>
10)	16.017	37.716	42.927	15.050	<b>1'51.710</b>
11)	15.744	37.257	42.171	14.842	<b>1'50.014</b>
12)	17.918	43.614	45.949	16.507	<b>2'03.988</b>
13)	15.862	38.781	42.195	14.989	<b>1'51.827</b>
14)	15.844	37.823	41.507	15.384	<b>1'50.558</b>
15)	20.067	40.621	47.196	15.176	<b>2'03.060</b>
16)	15.826	37.806	42.107	14.995	<b>1'50.734</b>
17)	16.000	38.298	41.889	14.943	<b>1'51.130</b>
18)	16.126	38.195	42.173	14.982	<b>1'51.476</b>
19)	20.752	48.797	52.731	17.783	<b>2'20.063</b>

---

202 LIBE' Roberto				ITA	
LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 21			
1)			49.795	17.011	<b>2'22.222</b>
2)	18.228	42.436	45.022	15.880	<b>2'01.566</b>
3)			45.328	5'32.786	<b>7'17.055 B</b>
4)			43.939	15.508	<b>2'05.078</b>
5)			58.744	16.176	<b>2'11.508</b>
6)			43.140	15.567	<b>1'55.336</b>
7)			42.569	15.396	<b>1'53.274</b>
8)			43.716	2'29.097	<b>4'08.387 B</b>
9)			42.787	15.177	<b>1'59.361</b>
10)			42.531	15.325	<b>1'52.196</b>

---

205 FANTILLI Giorgio				ITA
FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 22		
1)				<b>2'27.448</b>
2)				<b>1'58.281</b>
3)				<b>1'57.529</b>
4)				<b>1'53.179</b>
5)				<b>1'54.765</b>
6)				<b>8'59.618 B</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
7)					<b>2'05.474</b>						
8)					<b>1'59.895</b>						
9)					<b>1'58.022</b>						
10)					<b>1'52.917</b>						
11)					<b>1'52.952</b>						
12)					<b>1'52.896</b>						
13)					<b>1'53.316</b>						





### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	6	<b>D'AMICO K.</b> (D'AMICO Kevin)	ITA	D'AMICO KEVIN	SEAT LEON	B20T		<b>1'47.872</b>		136.328	3
2	31	<b>MELONI P.</b> (MELONI Paolo - MELONI Walter)	RSM	W&D RACING TEAM	BMW M3 E46	B 36		<b>1'48.707</b>	0.835	135.281	3
3	7	<b>GALVAGNO D.</b> (GALVAGNO Danilo)	ITA	GALVAGNO DANILO	SEAT LEON	B20T		<b>1'49.520</b>	1.648	134.276	3
4	1	<b>MOCCIA L.</b> (MOCCIA Luigi - BUSNELLI Giancarlo)	ITA	BUSNELLI GIANCARLO	SEAT LEON	B20T		<b>1'49.801</b>	1.929	133.933	6
5	201	<b>MINACHI I.</b> (MINACHI Istvan)	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW CLIO	H 20		<b>1'54.653</b>	6.781	128.265	3
6	74	<b>CAPELLI I.</b> (CAPELLI Ivan - COLDANI Marco)	ITA	COLDANI MARCO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'54.685</b>	6.813	128.229	3
7	4	<b>MARCHIO M.</b> (MARCHIO Maurizio - BIZZAGLIA Marco)	ITA	BIZZAGLIA MARCO	SEAT LEON	B20T		<b>1'56.281</b>	8.409	126.469	4
8	72	<b>GERACI L.</b> (GERACI Leonardo)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'56.633</b>	8.761	126.087	6
9	73	<b>BODEGA G.</b> (BODEGA Giuseppe)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'58.383</b>	10.511	124.223	5
10	33	<b>GOZZI C.</b> (GOZZI Carlo)	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36		<b>1'59.166</b>	11.294	123.407	6
11	202	<b>LIBE' R.</b> (LIBE' Roberto)	ITA	LIBE' ROBERTO	RENAULT NEW CLIO	H 21		<b>1'59.251</b>	11.379	123.319	5
12	71	<b>BERTOZZI D.</b> (BERTOZZI Davide - PEGORARO Lorenzo)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'59.303</b>	11.431	123.265	6
13	75	<b>ARDUINI M.</b> (ARDUINI Massimo - MOSCA Eugenio)		ARDUINI MASSIMO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>2'00.311</b>	12.439	122.233	6
14	205	<b>FANTILLI G.</b> (FANTILLI Giorgio)	ITA	FANTILLI GIORGIO	A.R. 147 CUP	H 22		<b>2'00.412</b>	12.540	122.130	6
15	41	<b>VERROCCHIO D.</b> (VERROCCHIO Daniele)	ITA	VERROCCHIO DANIELE	SEAT LEON	SSC		<b>2'01.794</b>	13.922	120.744	3
16	5	<b>BARIN R.</b> (BARIN Roberto - BARIN Simone)		BARIN ROBERTO	SEAT LEON	B20T		<b>2'07.378</b>	19.506	115.451	3
17	24	<b>SEMERARO P.</b> (SEMERARO Paolo)	ITA	SEMERARO PAOLO	A.R. 2.4 JTD	D25T		<b>2'27.689</b>	39.817	99.574	6
18	19	<b>BAMONTE L.</b> (BAMONTE Luigi)	ITA	BAMONTE LUIGI	A.R. 1.9 JTD	D20T		<b>2'28.423</b>	40.551	99.081	4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (16:10)

ORA FINE (16:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

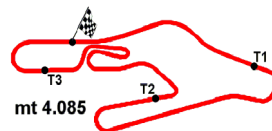
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 BUSNELLI-MOCCIA</b> ITA						5) 57.292 20.149 <b>2'31.578</b>						
BUSNELLI GIA SEAT LEON B20T						6) 58.486 20.200 <b>2'33.901</b>						
1)		49.383	2'57.667	<b>5'07.147</b>	Bp2	<b>31 MELONI-MELONI</b> RSM						
2)		46.337	15.569	<b>2'03.995</b>	p2	W&D RACING T BMW M3 E46 B 36						
3)		46.636	15.047	<b>1'57.140</b>	p2	1)		46.196	15.537	<b>2'16.516</b>	p2	
4)		44.882	14.624	<b>1'52.187</b>	p2	2)		41.608	14.607	<b>1'52.276</b>	p2	
5)		43.239	14.397	<b>1'49.801</b>	p2	3)		41.619	14.484	<b>1'48.707</b>	p2	
6)		45.777	14.708	<b>1'52.010</b>	p2	<b>33 GOZZI Carlo</b> ITA						
<b>4 BIZZAGLIA-MARCHIO</b> ITA						GOZZI CARLO BMW M3 E47 B 36						
BIZZAGLIA MA SEAT LEON B20T						1)		50.598	16.013	<b>2'28.444</b>		
1)		49.757	16.256	<b>2'25.212</b>	p2	2)	18.088	40.293	45.564	15.768	<b>1'59.713</b>	
2)	18.445	39.095	45.336	15.679	<b>1'58.555</b>	p2	3)	18.733	40.806	44.176	15.451	<b>1'59.166</b>
3)			43.748	15.023	<b>1'56.281</b>	p2	4)	17.041	40.195	51.279	3'08.642	<b>4'57.157</b>
4)	17.153	39.533	47.505	16.223	<b>2'00.414</b>	p2	5)				17.289	<b>2'10.072</b>
<b>5 BARIN-BARIN</b> ITA						6)	17.497				16.643	<b>2'05.410</b>
BARIN ROBERT SEAT LEON B20T						<b>41 VERROCCHIO Daniele</b> ITA						
1)		52.418	16.842	<b>2'37.567</b>	p1	VERROCCHIO D SEAT LEON SSC						
2)		47.634	16.328	<b>2'08.215</b>	p1	1)		50.670	16.628	<b>2'28.875</b>		
3)		47.889	16.591	<b>2'07.378</b>	p1	2)				15.737	<b>2'03.922</b>	
<b>6 D'AMICO Kevin</b> ITA						3)		45.914	15.871	<b>2'01.794</b>		
D'AMICO KEVI SEAT LEON B20T						<b>71 PEGORARO-BERTOZZI</b> ITA						
1)	37.051	53.186	49.573	15.404	<b>2'30.072</b>	DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ						
2)	17.177	37.475	42.434	14.368	<b>1'51.454</b>	1)		53.134	16.184	<b>2'28.744</b>	p2	
3)	16.007	35.711	41.893	14.261	<b>1'47.872</b>	2)		46.048	15.451	<b>1'59.303</b>	p2	
<b>7 GALVAGNO Danilo</b> ITA						3)	16.874	38.771	52.405	16.124	<b>2'04.174</b>	p2
GALVAGNO DAN SEAT LEON B20T						4)		56.931	2'27.871	<b>4'29.823</b>	Bp2	
1)		47.508	15.140	<b>2'07.683</b>		5)		48.169	16.376	<b>2'09.626</b>	p2	
2)		42.836	14.486	<b>1'53.644</b>		6)		49.445	16.308	<b>2'05.632</b>	p2	
3)		42.294	14.581	<b>1'49.520</b>		<b>72 GERACI Leonardo</b> ITA						
<b>19 BAMONTE Luigi</b> ITA						DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ						
BAMONTE LUIG A.R. 1.9 JTD D20T						1)		52.078	16.172	<b>2'27.415</b>		
1)		57.704	21.007	<b>2'43.454</b>		2)		44.649	15.294	<b>1'56.633</b>		
2)		55.775	19.687	<b>2'28.423</b>		3)		45.889	15.443	<b>1'56.688</b>		
3)				<b>5'02.791</b>	B	4)		46.533	15.469	<b>1'59.351</b>		
4)		1'10.809	21.211	<b>2'57.417</b>		5)		45.987	15.383	<b>1'57.916</b>		
<b>24 SEMERARO Paolo</b> ITA						6)		44.375	15.228	<b>1'57.394</b>		
SEMERARO PAO A.R. 2.4 JTD D25T						<b>73 BODEGA Giuseppe</b> ITA						
1)		58.415	1'33.842	<b>3'56.811</b>	B	DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ						
2)		57.471	19.117	<b>2'37.922</b>		1)		54.743	15.905	<b>2'23.224</b>		
3)		56.713	20.450	<b>2'27.689</b>		2)		46.304	15.639	<b>2'00.256</b>		
4)		57.230	19.955	<b>2'33.682</b>		3)	16.576	40.605	45.670	15.532	<b>1'58.383</b>	
						4)	16.588	39.722	48.688	4'29.318	<b>6'14.316</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	21.318	41.063	50.832	16.331	<b>2'09.544</b>							
<hr/>												
<b>74</b>	<b>COLDANI-CAPELLI</b>					ITA						
	COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ		RCZ								
1)			45.747	15.329	<b>2'08.011</b>	p2						
2)			43.899	15.267	<b>1'54.857</b>	p2						
3)			44.013	15.140	<b>1'54.685</b>	p2						
<hr/>												
<b>75</b>	<b>ARDUINI-MOSCA</b>					ITA						
	ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ		RCZ								
1)			49.720	16.443	<b>2'20.022</b>	p1						
2)			45.876	16.157	<b>2'00.311</b>	p1						
3)			46.260	16.092	<b>2'01.953</b>	p1						
4)			48.063	16.255	<b>2'04.592</b>	p1						
5)			47.816	16.264	<b>2'04.042</b>	p1						
6)			47.534	16.119	<b>2'03.368</b>	p1						
<hr/>												
<b>201</b>	<b>MINACH Istvan</b>					ITA						
	AUTOSTAR	RENAULT NEW		H 20								
1)	1'20.123	43.842	48.139	15.643	<b>2'15.547</b>							
2)	17.877	38.604	44.394	15.449	<b>1'56.324</b>							
3)	17.404	38.900	43.108	15.241	<b>1'54.653</b>							
<hr/>												
<b>202</b>	<b>LIBE' Roberto</b>					ITA						
	LIBE' ROBERT	RENAULT NEW		H 21								
1)			49.209	16.251	<b>2'16.013</b>							
2)			45.623	15.667	<b>1'59.251</b>							
3)			46.830	16.312	<b>2'00.952</b>							
4)			48.611	16.472	<b>2'06.457</b>							
5)	17.278	40.188	46.048	15.823	<b>1'59.337</b>							
<hr/>												
<b>205</b>	<b>FANTILLI Giorgio</b>					ITA						
	FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP		H 22								
1)			50.258	16.746	<b>2'19.250</b>							
2)			50.984	16.507	<b>2'08.989</b>							
3)			45.135	16.181	<b>2'03.873</b>							
4)			48.487	16.503	<b>2'08.394</b>							
5)			46.655	16.091	<b>2'03.633</b>							
6)			45.485	15.928	<b>2'00.412</b>							



GRIGLIA PRIMA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 10:50 - 48' + 1 GIRO

FILA <b>9</b>	<b>17°</b> <b>24</b> SEMERARO P. A.R. 2.4 JTD 2'27.689	<b>18°</b> <b>19</b> BAMONTE L. A.R. 1.9 JTD 2'28.423
FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>41</b> VERROCCHIO D. SEAT LEON 2'01.794	<b>16°</b> <b>5</b> BARIN R. SEAT LEON 2'07.378
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>75</b> ARDUINI M. PEUGEOT RCZ 2'00.311	<b>14°</b> <b>205</b> FANTILLI G. A.R. 147 CUP 2'00.412
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>202</b> LIBE' R. RENAULT NEW 1'59.251	<b>12°</b> <b>71</b> BERTOZZI D. PEUGEOT RCZ 1'59.303
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>73</b> BODEGA G. PEUGEOT RCZ 1'58.383	<b>10°</b> <b>33</b> GOZZI C. BMW M3 E47 1'59.166
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>4</b> MARCHIO M. SEAT LEON 1'56.281	<b>8°</b> <b>72</b> GERACI L. PEUGEOT RCZ 1'56.633
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>201</b> MINACH I. RENAULT NEW 1'54.653	<b>6°</b> <b>74</b> CAPELLI I. PEUGEOT RCZ 1'54.685
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>7</b> GALVAGNO D. SEAT LEON 1'49.520	<b>4°</b> <b>1</b> MOCCIA L. SEAT LEON 1'49.801
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>6</b> D'AMICO K. SEAT LEON 1'47.872	<b>2°</b> <b>31</b> MELONI P. BMW M3 E46 1'48.707

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	7	<b>GALVAGNO D.</b> (GALVAGNO Danilo)	ITA	GALVAGNO DANILO	SEAT LEON	B20T		<b>1'56.863</b>		125.839	8
2	6	<b>D'AMICO K.</b> (D'AMICO Kevin)	ITA	D'AMICO KEVIN	SEAT LEON	B20T		<b>1'56.905</b>	0.042	125.794	5
3	1	<b>BUSNELLI G.</b> (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)		BUSNELLI GIANCARLO	SEAT LEON	B20T		<b>1'58.032</b>	1.169	124.593	6
4	201	<b>MINACHI I.</b> (MINACHI Istvan)	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW CLIO	H 20		<b>1'58.879</b>	2.016	123.705	4
5	74	<b>COLDANI M.</b> (COLDANI Marco - CAPELLI Ivan)		COLDANI MARCO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'59.076</b>	2.213	123.500	7
6	72	<b>GERACI L.</b> (GERACI Leonardo)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>1'59.154</b>	2.291	123.420	7
7	202	<b>LIBE' R.</b> (LIBE' Roberto)	ITA	LIBE' ROBERTO	RENAULT NEW CLIO	H 21		<b>1'59.416</b>	2.553	123.149	5
8	71	<b>PEGORARO L.</b> (PEGORARO Lorenzo - BERTOZZI Davide)		DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>2'00.133</b>	3.270	122.414	6
9	73	<b>BODEGA G.</b> (BODEGA Giuseppe)	ITA	DRIVE TECHNOLOGY ITA	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>2'01.559</b>	4.696	120.978	7
10	4	<b>BIZZAGLIA M.</b> (BIZZAGLIA Marco - MARCHIO Maurizio)		BIZZAGLIA MARCO	SEAT LEON	B20T		<b>2'01.848</b>	4.985	120.691	7
11	75	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - ARDUINI Massimo)	ITA	ARDUINI MASSIMO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ		<b>2'02.036</b>	5.173	120.505	8
12	33	<b>GOZZI C.</b> (GOZZI Carlo)	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36		<b>2'02.708</b>	5.845	119.845	6
13	205	<b>FANTILLI G.</b> (FANTILLI Giorgio)	ITA	FANTILLI GIORGIO	A.R. 147 CUP	H 22		<b>2'05.655</b>	8.792	117.034	4
14	31	<b>MELONI W.</b> (MELONI Walter - MELONI Paolo)	RSM	W&D RACING TEAM	BMW M3 E46	B 36		<b>2'05.802</b>	8.939	116.897	7
15	41	<b>VERROCCHIO D.</b> (VERROCCHIO Daniele)	ITA	VERROCCHIO DANIELE	SEAT LEON	SSC		<b>2'05.979</b>	9.116	116.733	4
16	5	<b>BARIN S.</b> (BARIN Simone - BARIN Roberto)	ITA	BARIN ROBERTO	SEAT LEON	B20T		<b>2'12.780</b>	15.917	110.754	6
17	24	<b>SEMERARO P.</b> (SEMERARO Paolo)	ITA	SEMERARO PAOLO	A.R. 2.4 JTD	D25T		<b>2'32.450</b>	35.587	96.464	5
18	19	<b>BAMONTE L.</b> (BAMONTE Luigi)	ITA	BAMONTE LUIGI	A.R. 1.9 JTD	D20T		<b>2'34.096</b>	37.233	95.434	5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

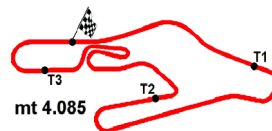
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (16:35)

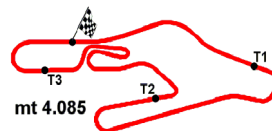
ORA FINE (16:54)



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BUSNELLI-MOCCIA</b> ITA											
BUSNELLI GIA SEAT LEON B20T											
1)			50.397	16.213	<b>2'11.171</b>	2)			1'01.207	22.437	<b>2'48.619</b>
2)			48.883	16.550	<b>2'04.981</b>	3)			1'03.878	20.501	<b>2'42.591</b>
3)			47.669	16.274	<b>2'01.340</b>	4)			1'00.344	20.243	<b>2'38.048</b>
4)			45.957	15.581	<b>1'58.032</b>	5)			58.469	20.382	<b>2'34.096</b>
5)			47.190	15.728	<b>1'58.968</b>						
6)			46.459	15.542	<b>1'58.200</b>						
<b>4 BIZZAGLIA-MARCHIO</b> ITA											
BIZZAGLIA MA SEAT LEON B20T											
1)			49.859	16.276	<b>2'19.845</b>	1)			1'03.060	21.547	<b>2'54.237</b>
2)	18.048	43.240	48.031	16.025	<b>2'05.344</b>	2)			1'01.388	20.816	<b>2'42.385</b>
3)			47.706	15.738	<b>2'01.848</b>	3)			58.972	20.151	<b>2'34.301</b>
4)			48.596	15.822	<b>2'03.538</b>	4)			58.170	20.178	<b>2'32.450</b>
5)			47.717	15.904	<b>2'02.001</b>	5)			58.499	20.599	<b>2'32.856</b>
6)			48.725	16.292	<b>2'03.671</b>						
7)			48.132	16.198	<b>2'03.968</b>						
<b>5 BARIN-BARIN</b> ITA											
BARIN ROBERT SEAT LEON B20T											
1)			1'00.015	19.795	<b>3'00.444</b>	1)			51.869	17.754	<b>2'20.054</b>
2)	23.907	54.879	55.742	18.200	<b>2'32.728</b>	2)			51.693	17.732	<b>2'12.302</b>
3)			52.348	17.285	<b>2'12.780</b>	3)				17.399	<b>2'11.559</b>
4)			52.915	17.362	<b>2'12.790</b>	4)			49.504	16.754	<b>2'07.558</b>
5)			57.713	58.427	<b>3'02.228</b>	5)			49.471	16.496	<b>2'05.825</b>
6)			1'00.214	20.855	<b>2'37.351</b>	6)			49.665	16.834	<b>2'05.802</b>
						7)			51.020	17.269	<b>2'09.265</b>
<b>33 GOZZI Carlo</b> ITA											
GOZZI CARLO BMW M3 E47 B 36											
1)						1)			55.074	16.472	<b>2'25.358</b>
2)	17.290	41.395	47.638	16.385	<b>2'02.708</b>	2)			47.638	16.385	<b>2'02.708</b>
3)			47.695	16.323	<b>2'05.344</b>	3)			47.695	16.323	<b>2'05.344</b>
4)			49.486	16.106	<b>2'04.949</b>	4)			49.486	16.106	<b>2'04.949</b>
5)			47.908	16.210	<b>2'05.330</b>	5)			47.908	16.210	<b>2'05.330</b>
6)			50.311	16.917	<b>2'07.582</b>	6)			50.311	16.917	<b>2'07.582</b>
<b>41 VERROCCHIO Daniele</b> ITA											
VERROCCHIO D SEAT LEON SSC											
1)						1)			56.638	18.756	<b>2'40.517</b>
2)			47.972	16.076	<b>1'59.754</b>	2)			51.192	17.452	<b>2'15.222</b>
3)	16.219	38.572	46.583	15.531	<b>1'56.905</b>	3)			49.575	16.503	<b>2'09.423</b>
4)	16.673	38.509	46.531	15.606	<b>1'57.319</b>	4)			48.218	16.553	<b>2'05.979</b>
5)			47.759	15.982	<b>1'59.483</b>						
<b>7 GALVAGNO Danilo</b> ITA											
GALVAGNO DAN SEAT LEON B20T											
1)			45.326	15.255	<b>2'04.713</b>	1)			56.146	16.809	<b>2'20.510</b>
2)			45.264	15.379	<b>1'56.863</b>	2)			48.762	18.463	<b>2'07.305</b>
3)			46.543	15.402	<b>1'56.903</b>	3)			46.825	16.005	<b>2'00.421</b>
4)			45.894	15.836	<b>1'57.610</b>	4)			46.870	16.108	<b>2'01.931</b>
5)			46.164	15.670	<b>1'57.671</b>	5)			46.629	15.988	<b>2'00.133</b>
6)			46.795	16.005	<b>1'59.239</b>	6)			47.641	16.373	<b>2'02.138</b>
7)			47.586	16.208	<b>2'01.234</b>						
8)			47.178	15.973	<b>2'01.514</b>						
<b>19 BAMONTE Luigi</b> ITA											
BAMONTE LUIG A.R. 1.9 JTD D20T											
1)			1'06.256	1'37.270	<b>4'21.019</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>72 GERACI Leonardo</b>						ITA	<b>205 FANTILLI Giorgio</b>						ITA
DRIVE TECHNO		PEUGEOT RCZ		RCZ			FANTILLI GIO		A.R. 147 CUP		H 22		
1)		46.780	15.572	<b>2'06.046</b>			1)		52.577	17.891	<b>2'32.096</b>		
2)		48.540	16.042	<b>2'02.846</b>			2)		50.342	16.479	<b>2'09.110</b>		
3)		48.229	15.603	<b>2'02.261</b>			3)		49.010	16.297	<b>2'05.655</b>		
4)	17.370	39.939	47.206	15.411	<b>1'59.926</b>		4)		48.775	16.562	<b>2'06.105</b>		
5)			1'31.622	15.917	<b>2'44.139</b>								
6)	16.813	39.411	47.032	15.898	<b>1'59.154</b>								
7)	16.777	40.119	47.704	15.674	<b>2'00.274</b>								
<b>73 BODEGA Giuseppe</b>						ITA							
DRIVE TECHNO		PEUGEOT RCZ		RCZ									
1)	46.639	41.520	1'16.487	17.041	<b>2'37.529</b>								
2)	17.139	41.740	47.542	16.348	<b>2'02.769</b>								
3)	16.839	41.760	48.894	16.507	<b>2'04.000</b>								
4)			47.536	16.277	<b>2'01.559</b>								
5)	17.276	41.100	47.648	16.338	<b>2'02.362</b>								
6)	16.928	41.133	48.702	16.497	<b>2'03.260</b>								
7)	16.964	41.412	48.753	16.289	<b>2'03.418</b>								
<b>74 COLDANI-CAPELLI</b>						ITA							
COLDANI MARC		PEUGEOT RCZ		RCZ									
1)		48.365	16.831	<b>2'10.239</b>		p1							
2)		47.780	16.383	<b>2'04.769</b>		p1							
3)		46.976	16.084	<b>2'00.913</b>		p1							
4)		46.031	16.091	<b>1'59.076</b>		p1							
5)		46.224	16.073	<b>1'59.745</b>		p1							
6)		47.069	16.591	<b>2'02.272</b>		p1							
7)		49.923	18.578	<b>2'08.200</b>		p1							
<b>75 ARDUINI-MOSCA</b>						ITA							
ARDUINI MASS		PEUGEOT RCZ		RCZ									
1)		49.725	16.903	<b>2'19.625</b>		p2							
2)		48.928	16.586	<b>2'06.937</b>		p2							
3)		48.206	16.428	<b>2'06.529</b>		p2							
4)		47.652	16.101	<b>2'03.879</b>		p2							
5)		47.198	16.149	<b>2'03.249</b>		p2							
6)		47.646	16.343	<b>2'02.247</b>		p2							
7)		47.469	16.239	<b>2'02.036</b>		p2							
8)		47.681	16.492	<b>2'03.052</b>		p2							
<b>201 MINACH Istvan</b>						ITA							
AUTOSTAR		RENAULT NEW		H 20									
1)				<b>2'06.316</b>									
2)			15.758	<b>1'59.986</b>									
3)				<b>1'58.879</b>									
4)		45.570	15.791	<b>1'59.278</b>									
<b>202 LIBE' Roberto</b>						ITA							
LIBE' ROBERT		RENAULT NEW		H 21									
1)		49.205	16.385	<b>2'17.039</b>									
2)	17.644	40.685	56.112	16.083	<b>2'10.524</b>								
3)	17.097	40.205	46.437	15.855	<b>1'59.594</b>								
4)		45.914	16.024	<b>1'59.416</b>									
5)	17.109	40.650	48.490	16.133	<b>2'02.382</b>								



GRIGLIA SECONDA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE: 15:50 48' + 1 GIRO

FILA <b>9</b>	<b>24</b> <b>SEMERARO P.</b> A.R. 2.4 JTD 2'32.450	<b>17°</b>	<b>19</b> <b>BAMONTE L.</b> A.R. 1.9 JTD 2'34.096	<b>18°</b>
FILA <b>8</b>	<b>41</b> <b>VERROCCHIO D.</b> SEAT LEON 2'05.979	<b>15°</b>	<b>5</b> <b>BARIN S.</b> SEAT LEON 2'12.780	<b>16°</b>
FILA <b>7</b>	<b>205</b> <b>FANTILLI G.</b> A.R. 147 CUP 2'05.655	<b>13°</b>	<b>31</b> <b>MELONI W.</b> BMW M3 E46 2'05.802	<b>14°</b>
FILA <b>6</b>	<b>75</b> <b>MOSCA E.</b> PEUGEOT RCZ 2'02.036	<b>11°</b>	<b>33</b> <b>GOZZI C.</b> BMW M3 E47 2'02.708	<b>12°</b>
FILA <b>5</b>	<b>73</b> <b>BODEGA G.</b> PEUGEOT RCZ 2'01.559	<b>9°</b>	<b>4</b> <b>BIZZAGLIA M.</b> SEAT LEON 2'01.848	<b>10°</b>
FILA <b>4</b>	<b>202</b> <b>LIBE' R.</b> RENAULT NEW 1'59.416	<b>7°</b>	<b>71</b> <b>PEGORARO L.</b> PEUGEOT RCZ 2'00.133	<b>8°</b>
FILA <b>3</b>	<b>74</b> <b>COLDANI M.</b> PEUGEOT RCZ 1'59.076	<b>5°</b>	<b>72</b> <b>GERACI L.</b> PEUGEOT RCZ 1'59.154	<b>6°</b>
FILA <b>2</b>	<b>1</b> <b>BUSNELLI G.</b> SEAT LEON 1'58.032	<b>3°</b>	<b>201</b> <b>MINACH I.</b> RENAULT NEW 1'58.879	<b>4°</b>
FILA <b>1</b>	<b>7</b> <b>GALVAGNO D.</b> SEAT LEON 1'56.863	<b>1°</b>	<b>6</b> <b>D'AMICO K.</b> SEAT LEON 1'56.905	<b>2°</b>

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:





### CLASSIFICA RACE 1 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>SUPER PRODUCTION</b>												
1	31	<b>MELONI-MELONI</b>	SP	RSM	W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36	<b>28</b>	<b>51'05.438</b>	<b>134.325 Km/h</b>	1'45.237	5
2	7	<b>GALVAGNO D.</b>	SP	ITA	GALVAGNO DAN	SEAT LEON	B20T	<b>28</b>	<b>51'08.154</b>	2.716	1'45.319	3
3	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b>	SP	ITA	BUSNELLI GIA	SEAT LEON	B20T	<b>28</b>	<b>51'44.325</b>	38.887	1'45.840	3
4	72	<b>GERACI L.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>51'29.006</b>	1 GIRO	1'50.359	4
5	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b>	SP	ITA	COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>51'36.043</b>	1 GIRO	1'50.368	4
6	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>51'45.204</b>	1 GIRO	1'51.084	5
7	33	<b>GOZZI C.</b>	SP	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36	<b>27</b>	<b>51'58.892</b>	1 GIRO	1'50.558	17
8	6	<b>D'AMICO K.</b>	SP	ITA	D'AMICO KEVI	SEAT LEON	B20T	<b>27</b>	<b>52'01.367</b>	1 GIRO	1'45.536	3
9	73	<b>BODEGA G.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>52'16.239P</b>	1 GIRO	1'51.984	4
10	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b>	SP	ITA	ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>52'20.939</b>	1 GIRO	1'52.146	22
11	5	<b>BARIN-BARIN</b>	SP	ITA	BARIN ROBERT	SEAT LEON	B20T	<b>27</b>	<b>52'30.583</b>	1 GIRO	1'49.467	18
12	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b>	SP	ITA	BIZZAGLIA MA	SEAT LEON	B20T	<b>26</b>	<b>52'18.649</b>	2 GIRI	1'49.986	8
13	41	<b>VERROCCHIO D.</b>	SP	ITA	VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC	<b>24</b>	<b>52'20.387</b>	4 GIRI	1'49.440	15
14	24	<b>SEMERARO P.</b>	SP	ITA	SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD	D25T	<b>24</b>	<b>52'42.286</b>	4 GIRI	2'04.227	17
15	19	<b>BAMONTE L.</b>	SP	ITA	BAMONTE LUIG	A.R. 1.9 JTD	D20T	<b>20</b>	<b>50'57.722</b>	8 GIRI	2'23.284	3

### SUPER 2000

1	201	<b>MINACH I.</b>	S2	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20	<b>27</b>	<b>51'33.204</b>	<b>128.365 Km/h</b>	1'50.366	5
2	202	<b>LIBE' R.</b>	S2	ITA	LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 20	<b>27</b>	<b>52'21.878</b>	48.674	1'52.000	15

NON CLASSIFICATI

RIT	205	<b>FANTILLI G.</b>	S2	ITA	FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 20	<b>13</b>	<b>26'13.379</b>	14 GIRI	1'51.326	4
-----	-----	--------------------	----	-----	--------------	--------------	------	-----------	------------------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	5° MELONI W.	1'45.237	139.741Km/h
-------------	--------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**AL CONCORRENTE n. 73 SONO INFLITTI 5"190 DI PENALITA' PER RIDOTTO TEMPO DI CAMBIO.**

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:55

ORA FINE ( ) 11:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA RACE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### BENZINA 2.0 TURBO

1	7	<b>GALVAGNO D.</b>	SP	ITA	GALVAGNO DAN	SEAT LEON	B20T	28	51'08.154	134.207 Km/h	1'45.319	3
2	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b>	SP	ITA	BUSNELLI GIA	SEAT LEON	B20T	28	51'44.325	36.171	1'45.840	3
3	6	<b>D'AMICO K.</b>	SP	ITA	D'AMICO KEVI	SEAT LEON	B20T	27	52'01.367	1 GIRO	1'45.536	3
4	5	<b>BARIN-BARIN</b>	SP	ITA	BARIN ROBERT	SEAT LEON	B20T	27	52'30.583	1 GIRO	1'49.467	18
5	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b>	SP	ITA	BIZZAGLIA MA	SEAT LEON	B20T	26	52'18.649	2 GIRI	1'49.986	8

#### DIESEL 2.0 TURBO

1	19	<b>BAMONTE L.</b>	SP	ITA	BAMONTE LUIG	A.R. 1.9 JTD	D20T	20	50'57.722	96.189 Km/h	2'23.284	3
---	----	-------------------	----	-----	--------------	--------------	------	----	-----------	-------------	----------	---

#### DIESEL 2.5 TURBO

1	24	<b>SEMERARO P.</b>	SP	ITA	SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD	D25T	24	52'42.286	111.610 Km/h	2'04.227	17
---	----	--------------------	----	-----	--------------	--------------	------	----	-----------	--------------	----------	----

#### BENZINA 3.6

1	31	<b>MELONI-MELONI</b>	SP	RSM	W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36	28	51'05.438	134.325 Km/h	1'45.237	5
2	33	<b>GOZZI C.</b>	SP	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36	27	51'58.892	1 GIRO	1'50.558	17

#### SEAT LEON SUPERCOPA

1	41	<b>VERROCCHIO D.</b>	SP	ITA	VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC	24	52'20.387	112.388 Km/h	1'49.440	15
---	----	----------------------	----	-----	--------------	-----------	-----	----	-----------	--------------	----------	----

#### RCZ CUP

1	72	<b>GERACI L.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	51'29.006	128.540 Km/h	1'50.359	4
2	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b>	SP	ITA	COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	51'36.043	7.037	1'50.368	4
3	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	51'45.204	16.198	1'51.084	5
4	73	<b>BODEGA G.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	52'16.239P	47.233	1'51.984	4
5	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b>	SP	ITA	ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	52'20.939	51.933	1'52.146	22

#### BENZINA 24H 2.0

1	201	<b>MINACH I.</b>	S2	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20	27	51'33.204	128.365 Km/h	1'50.366	5
2	202	<b>LIBE' R.</b>	S2	ITA	LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 20	27	52'21.878	48.674	1'52.000	15

NON CLASSIFICATI

RIT	205	<b>FANTILLI G.</b>	S2	ITA	FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 20	13	26'13.379	14 GIRI	1'51.326	4
-----	-----	--------------------	----	-----	--------------	--------------	------	----	-----------	---------	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**AL CONCORRENTE n. 73 SONO INFLITTI 5"190 DI PENALITA' PER RIDOTTO TEMPO DI CAMBIO.**

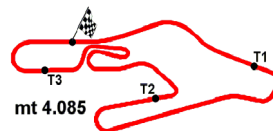
ESPOSTA ORE:



### TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1.	6	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
2.	31	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	74	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
3.	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	74	74	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	201	72	6	74	74	74	74	74	72	72	72	72	72	72	72	72
5.	201	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	72	201	1	72	72	72	72	72	74	74	201	201	201	201	201	201	201
6.	74	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	201	33	1	72	201	201	201	201	201	201	201	74	74	74	74	74	74	74
7.	4	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	1	6	201	33	33	33	33	33	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8.	72	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	41	33	71	71	71	71	71	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
9.	73	4	71	71	71	71	71	71	71	71	41	41	6	71	33	41	41	41	73	73	73	73	73	73	73	6	6	6	6
10.	33	71	73	73	73	73	41	41	41	41	71	71	73	73	73	73	73	73	202	202	202	202	202	202	6	73	73	73	
11.	202	73	4	75	41	41	73	73	73	73	73	73	71	41	41	202	202	202	75	75	75	75	75	6	75	75	75	75	
12.	71	75	75	41	75	75	205	205	75	75	75	202	202	202	202	75	75	75	6	6	6	6	6	75	202	202	202	202	
13.	75	205	41	205	205	205	75	75	205	205	205	75	75	75	75	6	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
14.	205	202	205	4	4	202	202	202	202	202	202	205	4	205	5	5	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
15.	41	41	202	202	202	4	5	5	5	5	5	4	205	5	4	4	4	4	41	24	24	24	24	24	41	41	41		
16.	5	5	5	5	5	5	24	4	4	4	4	5	5	4	24	24	24	24	24	41	41	41	41	24	24	24	24	24	
17.	24	24	24	24	24	24	4	24	24	24	24	24	24	24	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
18.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	<b>MELONI-MELONI</b> (MELONI Walter - MELONI Paolo)	SP	RSM W&D RACING TEAM	BMW M3 E46	B	36	<b>1'45.237</b>		5/28	139.741	
2	7	<b>GALVAGNO D.</b> (GALVAGNO Danilo)	SP	ITA GALVAGNO DANILO	SEAT LEON	B	20T	<b>1'45.319</b>	0.082	3/28	139.632	
3	6	<b>D'AMICO K.</b> (D'AMICO Kevin)	SP	ITA D'AMICO KEVIN	SEAT LEON	B	20T	<b>1'45.536</b>	0.299	3/27	139.345	
4	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b> (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)	SP	ITA BUSNELLI GIANCARLO	SEAT LEON	B	20T	<b>1'45.840</b>	0.603	3/28	138.945	
5	41	<b>VERROCCHIO D.</b> (VERROCCHIO Daniele)	SP	ITA VERROCCHIO DANIELE	SEAT LEON	S	SSC	<b>1'49.440</b>	4.203	15/24	134.375	
6	5	<b>BARIN-BARIN</b> (BARIN Roberto - BARIN Simone)	SP	ITA BARIN ROBERTO	SEAT LEON	B	20T	<b>1'49.467</b>	4.230	18/27	134.341	
7	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b> (BIZZAGLIA Marco - MARCHIO Maurizio)	SP	ITA BIZZAGLIA MARCO	SEAT LEON	B	20T	<b>1'49.986</b>	4.749	8/26	133.707	
8	72	<b>GERACI L.</b> (GERACI Leonardo)	SP	ITA DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	R	RCZ	<b>1'50.359</b>	5.122	4/27	133.256	
9	201	<b>MINACH I.</b> (MINACH Istvan)	S2	ITA AUTOSTAR	RENAULT NEW CLIO	H	20	<b>1'50.366</b>	5.129	5/27	133.247	
10	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b> (COLDANI Marco - CAPELLI Ivan)	SP	ITA COLDANI MARCO	PEUGEOT RCZ CUP	R	RCZ	<b>1'50.368</b>	5.131	4/27	133.245	
11	33	<b>GOZZI C.</b> (GOZZI Carlo)	SP	ITA GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B	36	<b>1'50.558</b>	5.321	17/27	133.016	
12	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b> (PEGORARO Lorenzo - BERTOZZI Davide)	SP	ITA DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	R	RCZ	<b>1'51.084</b>	5.847	5/27	132.386	
13	205	<b>FANTILLI G.</b> (FANTILLI Giorgio)	S2	ITA FANTILLI GIORGIO	A.R. 147 CUP	H	20	<b>1'51.326</b>	6.089	4/13	132.098	
14	73	<b>BODEGA G.</b> (BODEGA Giuseppe)	SP	ITA DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	R	RCZ	<b>1'51.984</b>	6.747	4/27	131.322	
15	202	<b>LIBE' R.</b> (LIBE' Roberto)	S2	ITA LIBE' ROBERTO	RENAULT NEW CLIO	H	20	<b>1'52.000</b>	6.763	15/27	131.303	
16	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b> (ARDUINI Massimo - MOSCA Eugenio)	SP	ITA ARDUINI MASSIMO	PEUGEOT RCZ CUP	R	RCZ	<b>1'52.146</b>	6.909	22/27	131.132	
17	24	<b>SEMERARO P.</b> (SEMERARO Paolo)	SP	ITA SEMERARO PAOLO	A.R. 2.4 JTD	D	25T	<b>2'04.227</b>	18.990	17/24	118.380	
18	19	<b>BAMONTE L.</b> (BAMONTE Luigi)	SP	ITA BAMONTE LUIGI	A.R. 1.9 JTD	D	20T	<b>2'23.284</b>	38.047	3/20	102.635	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:55

ORA FINE ( ) 11:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
22)	15.387	36.064	40.907	14.653	<b>1'47.011</b>
23)	14.857	35.927	42.708	14.750	<b>1'48.242</b>
24)	15.345	36.110	41.597	14.649	<b>1'47.701</b>
25)	15.139	36.344	41.817	14.625	<b>1'47.925</b>
26)	15.003	36.208	42.378	14.929	<b>1'48.518</b>
27)	15.199	37.003	43.010	15.333	<b>1'50.545</b>

7 GALVAGNO Danilo					SP	ITA
GALVAGNO DAN SEAT LEON			B20T			
1)			41.381	14.477	<b>1'53.363</b>	
2)			40.426	14.344	<b>1'46.601</b>	
3)			40.301	14.384	<b>1'45.319</b>	
4)			40.894	14.687	<b>1'46.468</b>	
5)			40.282	14.601	<b>1'45.885</b>	
6)			40.503	14.719	<b>1'46.393</b>	
7)			40.621	14.872	<b>1'47.534</b>	
8)			40.389	14.539	<b>1'46.177</b>	
9)			40.604	14.653	<b>1'46.433</b>	
10)			40.498	14.526	<b>1'46.132</b>	
11)			40.760	14.671	<b>1'46.645</b>	
12)			40.626	14.661	<b>1'46.452</b>	
13)			40.615	14.543	<b>1'46.514</b>	
14)			40.962	1'24.867	<b>2'57.124</b>	B
15)			40.503	14.546	<b>1'50.718</b>	
16)			40.841	14.569	<b>1'46.857</b>	
17)			40.952	14.478	<b>1'46.919</b>	
18)			40.709	14.585	<b>1'46.831</b>	
19)			40.892	14.666	<b>1'46.927</b>	
20)			40.514	14.656	<b>1'46.423</b>	
21)			40.617	14.502	<b>1'47.247</b>	
22)			40.817	14.494	<b>1'47.162</b>	
23)			40.867	14.559	<b>1'46.445</b>	
24)			40.809	14.618	<b>1'46.620</b>	
25)			41.017	14.681	<b>1'47.148</b>	
26)			41.092	14.735	<b>1'47.374</b>	
27)			40.980	14.741	<b>1'47.017</b>	
28)			41.209	14.798	<b>1'47.426</b>	

19 BAMONTE Luigi					SP	ITA
BAMONTE LUIG A.R. 1.9 JTD			D20T			
1)	27.671	52.989	53.597	19.206	<b>2'33.463</b>	
2)	22.007	49.925	53.181	19.057	<b>2'24.170</b>	
3)			53.256	19.218	<b>2'23.284</b>	
4)			54.043	18.832	<b>2'31.333</b>	
5)			52.720	19.268	<b>2'23.856</b>	
6)			51.837	18.745	<b>2'24.366</b>	
7)			1'00.958	19.338	<b>2'35.126</b>	
8)			57.253	18.971	<b>2'28.946</b>	
9)			54.664	19.764	<b>2'25.619</b>	
10)					<b>4'06.457</b>	B
11)			54.380	18.853	<b>2'29.340</b>	
12)			56.004	20.750	<b>2'26.634</b>	
13)				19.299	<b>2'34.962</b>	
14)			52.843	19.023	<b>2'27.489</b>	
15)			58.662	19.878	<b>2'28.484</b>	
16)			55.392	19.304	<b>2'28.781</b>	
17)			52.089	19.039	<b>2'25.129</b>	
18)			53.108	21.015	<b>2'26.433</b>	
19)			52.426	21.018	<b>2'24.949</b>	
20)			51.623	20.081	<b>2'28.901</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>24 SEMERARO Paolo</b>						
SEMERARO PAO A.R. 2.4 JTD			SP ITA D25T			
1)				47.620	17.160 <b>2'13.443</b>	
2)				47.406	17.330 <b>2'06.779</b>	
3)				47.465	17.354 <b>2'07.713</b>	
4)				47.146	17.572 <b>2'06.950</b>	
5)				47.285	17.245 <b>2'06.529</b>	
6)				47.220	17.295 <b>2'09.174</b>	
7)				48.177	17.236 <b>2'08.903</b>	
8)				48.601	18.913 <b>2'11.610</b>	
9)				46.730	18.089 <b>2'06.818</b>	
10)				50.691	17.326 <b>2'11.152</b>	
11)				47.114	17.235 <b>2'06.759</b>	
12)				46.585	17.174 <b>2'06.531</b>	
13)				47.681	1'49.338 <b>3'41.982</b>	B
14)				48.111	17.134 <b>2'17.085</b>	
15)				47.394	17.369 <b>2'05.903</b>	
16)				46.955	17.383 <b>2'06.006</b>	
17)				46.005	17.193 <b>2'04.227</b>	
18)				46.860	17.645 <b>2'06.105</b>	
19)				46.659	19.182 <b>2'08.419</b>	
20)				47.139	17.602 <b>2'08.058</b>	
21)				46.744	17.418 <b>2'07.103</b>	
22)				46.214	17.110 <b>2'04.651</b>	
23)				46.404	17.013 <b>2'05.843</b>	
24)				45.897	16.942 <b>2'04.543</b>	

31 MELONI-MELONI					SP	RSM
W&D RACING T BMW M3 E46			B 36			
1)				40.835	14.430	<b>1'51.520</b> p2
2)					14.333	<b>1'45.902</b> p2
3)					14.427	<b>1'45.557</b> p2
4)					14.393	<b>1'46.693</b> p2
5)				40.258	14.293	<b>1'45.237</b> p2
6)					14.633	<b>1'45.726</b> p2
7)					14.451	<b>1'46.067</b> p2
8)					14.541	<b>1'46.412</b> p2
9)					14.473	<b>1'46.329</b> p2
10)					14.419	<b>1'45.793</b> p2
11)				40.626	14.426	<b>1'45.813</b> p2
12)				40.668	14.425	<b>1'46.006</b> p2
13)					14.504	<b>1'46.217</b> p2
14)					14.533	<b>1'47.176</b> p2
15)					1'21.297	<b>2'52.902</b> Bp1
16)				41.763	14.714	<b>1'53.081</b> p1
17)				41.507	14.690	<b>1'48.242</b> p1
18)				41.519	14.596	<b>1'47.886</b> p1
19)					14.503	<b>1'47.190</b> p1
20)					14.540	<b>1'47.268</b> p1
21)				41.066	14.490	<b>1'47.385</b> p1
22)				41.283	14.581	<b>1'47.478</b> p1
23)				41.206	14.468	<b>1'47.946</b> p1
24)				41.248	14.424	<b>1'47.098</b> p1
25)				40.845	14.454	<b>1'46.330</b> p1
26)				40.999	14.561	<b>1'46.808</b> p1
27)				41.382	14.634	<b>1'47.345</b> p1
28)				41.477	14.501	<b>1'48.031</b> p1

33 GOZZI Carlo					SP	ITA
GOZZI CARLO BMW M3 E47			B 36			
1)	21.937				15.151	<b>1'58.685</b>
2)	16.111	38.229	42.625		14.995	<b>1'51.960</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	15.833	37.864	42.087	15.053	<b>1'50.837</b>	10)	16.884	37.823	42.437	15.188	<b>1'52.332</b> p2
4)	15.994	38.037	42.213	15.230	<b>1'51.474</b>	11)			42.311	15.296	<b>1'51.516</b> p2
5)	15.975	38.070	42.173	14.999	<b>1'51.217</b>	12)	16.136	38.479	42.795	1'18.997	<b>2'56.407</b> Bp1
6)			42.209	15.419	<b>1'51.793</b>	13)			42.617	15.208	<b>1'57.731</b> p1
7)	15.844	38.585	42.136	14.965	<b>1'51.530</b>	14)			42.531	15.191	<b>1'52.217</b> p1
8)	15.634	38.394	42.175	15.259	<b>1'51.462</b>	15)			42.534	15.268	<b>1'53.296</b> p1
9)	15.879			15.221	<b>1'53.474</b>	16)			42.500	15.400	<b>1'51.945</b> p1
10)	15.775	38.052	41.982	15.228	<b>1'51.037</b>	17)			42.379	15.308	<b>1'51.541</b> p1
11)	15.834	38.928	42.592	15.201	<b>1'52.555</b>	18)			43.424	15.271	<b>1'52.413</b> p1
12)	16.039	37.735	42.543	15.547	<b>1'51.864</b>	19)			42.436	15.274	<b>1'51.879</b> p1
13)	15.719	38.070	42.647	1'27.646	<b>3'04.082</b> B	20)			42.381	15.246	<b>1'51.786</b> p1
14)	19.752	37.507	42.027	14.884	<b>1'54.170</b>	21)			42.700	15.316	<b>1'52.494</b> p1
15)	16.408	38.073	41.999	15.242	<b>1'51.722</b>	22)			42.377	15.336	<b>1'52.090</b> p1
16)	15.688	37.795	41.968	15.138	<b>1'50.589</b>	23)			42.579	15.250	<b>1'51.803</b> p1
17)			42.267	15.186	<b>1'50.558</b>	24)			42.555	15.312	<b>1'52.203</b> p1
18)	15.604	37.681	42.211	15.143	<b>1'50.639</b>	25)			42.696	15.373	<b>1'53.659</b> p1
19)	15.480	37.387	53.736	15.283	<b>2'01.886</b>	26)			42.457	15.404	<b>1'51.828</b> p1
20)			42.886	15.276	<b>1'54.058</b>	27)			43.285	15.314	<b>1'52.654</b> p1
21)	15.815	38.747	42.490	15.331	<b>1'52.383</b>						
22)	15.779	38.253	42.550	15.084	<b>1'51.666</b>						
23)	15.870	38.226	42.653	15.418	<b>1'52.167</b>						
24)	16.287	38.202	42.504	15.235	<b>1'52.228</b>						
25)	15.719	38.124	43.251	15.035	<b>1'52.129</b>						
26)	15.738	37.655	42.459	15.154	<b>1'51.006</b>						
27)			45.180	17.687	<b>2'01.721</b>						

**41 VERROCCHIO Daniele** SP ITA  
VERROCCHIO D SEAT LEON SSC

1)		44.570	15.166	<b>2'04.179</b>
2)		43.212	15.132	<b>1'53.438</b>
3)		42.812	15.095	<b>1'51.590</b>
4)		41.965	14.974	<b>1'50.375</b>
5)		43.462	14.908	<b>1'52.545</b>
6)		41.715	15.054	<b>1'50.226</b>
7)		41.733	15.033	<b>1'49.877</b>
8)		41.848	14.825	<b>1'51.252</b>
9)		42.856	15.021	<b>1'52.165</b>
10)		41.817	15.168	<b>1'50.655</b>
11)		42.112	15.306	<b>1'50.451</b>
12)		42.067	16.692	<b>1'52.467</b>
13)		42.978	1'40.440	<b>3'17.021</b> B
14)		41.581	15.095	<b>1'53.818</b>
15)		41.480	14.916	<b>1'49.440</b>
16)		41.710	14.895	<b>1'49.691</b>
17)		42.257	14.997	<b>1'50.578</b>
18)		3'40.336	18.072	<b>4'51.144</b>
19)		45.031	3'08.593	<b>4'54.333</b> B
20)		42.340	15.032	<b>2'02.793</b>
21)		42.760	15.094	<b>1'51.240</b>
22)		41.628	15.067	<b>1'50.008</b>
23)		41.827	15.068	<b>1'49.883</b>
24)			14.976	<b>1'51.218</b>

**71 PEGORARO-BERTOZZI** SP ITA  
DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ

1)		43.430	15.196	<b>2'00.681</b> p2
2)			42.551	<b>1'52.796</b> p2
3)	16.166	37.734	42.420	<b>1'51.403</b> p2
4)	16.270	37.831	42.138	<b>1'51.384</b> p2
5)	16.052	37.720	42.193	<b>1'51.084</b> p2
6)			42.364	<b>1'51.509</b> p2
7)	16.026	38.865	42.239	<b>1'52.551</b> p2
8)	15.889	38.041	42.293	<b>1'51.670</b> p2
9)	16.095	38.252	42.804	<b>1'52.332</b> p2

**72 GERACI Leonardo** SP ITA  
DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ

1)			42.788	15.065	<b>1'56.873</b>
2)	15.639	37.525	42.578	15.043	<b>1'50.785</b>
3)	15.637	37.571	42.413	15.018	<b>1'50.639</b>
4)	15.665	37.525	42.130	15.039	<b>1'50.359</b>
5)	15.599	37.620	42.067	15.123	<b>1'50.409</b>
6)			42.199	15.101	<b>1'50.596</b>
7)	15.637	37.973	42.059	15.149	<b>1'50.818</b>
8)			42.277	15.190	<b>1'51.091</b>
9)			42.603	15.238	<b>1'51.945</b>
10)	15.666	38.041	42.664	15.247	<b>1'51.618</b>
11)			42.132	15.376	<b>1'51.046</b>
12)			42.637	15.320	<b>1'51.490</b>
13)			42.361	15.285	<b>1'51.788</b>
14)			42.423	1'26.133	<b>3'02.008</b> B
15)			42.121	15.296	<b>1'54.988</b>
16)	15.792	37.734	42.198	15.259	<b>1'50.983</b>
17)			42.647	15.327	<b>1'52.250</b>
18)	15.827	39.348	42.180	15.247	<b>1'52.602</b>
19)			42.517	15.218	<b>1'51.671</b>
20)	15.731	38.629	42.921	15.342	<b>1'52.623</b>
21)			42.230	15.307	<b>1'51.353</b>
22)	15.843	38.209	42.248	15.468	<b>1'51.768</b>
23)			42.622	15.238	<b>1'51.960</b>
24)			42.806	15.511	<b>1'52.210</b>
25)			42.376	15.258	<b>1'51.595</b>
26)			42.291	15.280	<b>1'51.580</b>
27)	15.951	37.981	42.702	15.324	<b>1'51.958</b>

**73 BODEGA Giuseppe** SP ITA  
DRIVE TECHNO PEUGEOT RCZ RCZ

1)	22.376	40.262	43.701	15.133	<b>2'01.472</b>
2)	16.049	38.855	43.178	15.303	<b>1'53.385</b>
3)	16.048	38.081	42.801	15.123	<b>1'52.053</b>
4)	15.971	38.001	42.602	15.410	<b>1'51.984</b>
5)	16.162	38.258	43.491	15.144	<b>1'53.055</b>
6)			44.489	15.777	<b>1'54.615</b>
7)			42.810	15.303	<b>1'52.983</b>
8)			43.380	15.345	<b>1'53.500</b>
9)			43.247	15.333	<b>1'53.016</b>
10)	15.983	38.518	43.165	15.415	<b>1'53.081</b>
11)	15.959	38.865	43.437	15.521	<b>1'53.782</b>
12)			43.658	15.383	<b>1'53.827</b>
13)			42.905	1'18.693	<b>2'56.161</b> B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	20.005	38.641	43.108	15.263	<b>1'57.017</b>
15)			42.933	15.307	<b>1'53.315</b>
16)			43.519	15.522	<b>1'54.126</b>
17)	16.031	38.471	43.293	15.416	<b>1'53.211</b>
18)			42.821	15.416	<b>1'52.651</b>
19)	15.990	38.557	43.063	16.211	<b>1'53.821</b>
20)	15.876	38.322	42.795	15.353	<b>1'52.346</b>
21)	15.872	39.287	42.733	15.402	<b>1'53.294</b>
22)			42.667	15.307	<b>1'52.772</b>
23)	15.951	38.521	42.599	15.338	<b>1'52.409</b>
24)			43.294	15.600	<b>1'53.475</b>
25)	16.100	39.197	43.104	15.455	<b>1'53.856</b>
26)	16.005	38.316	42.969	15.374	<b>1'52.664</b>
27)	15.981	38.585	43.167	15.445	<b>1'53.178</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
18)			42.961	15.364	<b>1'52.934</b> p2
19)			42.418	15.333	<b>1'52.575</b> p2
20)			42.594	15.221	<b>1'52.589</b> p2
21)	15.997	39.478	42.763	15.229	<b>1'53.467</b> p2
22)			42.492	15.316	<b>1'52.146</b> p2
23)			42.914	15.461	<b>1'52.300</b> p2
24)			42.880	15.554	<b>1'52.778</b> p2
25)			42.960	15.613	<b>1'53.164</b> p2
26)			42.946	15.650	<b>1'54.149</b> p2
27)			43.013	15.646	<b>1'53.959</b> p2

<b>74 COLDANI-CAPELLI</b>		SP	ITA
COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ	
1)		42.159	15.118 <b>1'55.660</b> p2
2)		41.870	15.199 <b>1'50.442</b> p2
3)		41.901	15.146 <b>1'50.607</b> p2
4)		42.034	15.127 <b>1'50.368</b> p2
5)		41.984	15.121 <b>1'50.633</b> p2
6)		42.045	15.167 <b>1'50.649</b> p2
7)		42.129	15.182 <b>1'51.099</b> p2
8)		42.179	15.138 <b>1'51.073</b> p2
9)		42.404	15.174 <b>1'52.015</b> p2
10)		42.225	15.157 <b>1'51.050</b> p2
11)		42.304	15.243 <b>1'51.275</b> p2
12)		42.870	15.120 <b>1'51.739</b> p2
13)		42.688	15.250 <b>1'51.887</b> p2
14)		42.472	15.387 <b>1'51.328</b> p2
15)		43.915	1'20.953 <b>2'59.420</b> Bp1
16)		42.744	15.417 <b>1'57.341</b> p1
17)		42.254	15.495 <b>1'52.612</b> p1
18)		42.155	15.423 <b>1'52.519</b> p1
19)		42.231	15.370 <b>1'51.719</b> p1
20)		43.533	15.376 <b>1'53.758</b> p1
21)		43.040	15.736 <b>1'53.409</b> p1
22)		43.264	15.547 <b>1'54.833</b> p1
23)			15.394 <b>1'53.273</b> p1
24)		42.307	15.493 <b>1'51.800</b> p1
25)		42.155	15.525 <b>1'51.860</b> p1
26)		42.131	15.524 <b>1'51.405</b> p1
27)		42.516	15.590 <b>1'52.269</b> p1

<b>75 ARDUINI-MOSCA</b>		SP	ITA
ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ	
1)		45.028	15.346 <b>2'02.755</b> p1
2)		43.481	15.281 <b>1'53.674</b> p1
3)		42.638	15.320 <b>1'52.536</b> p1
4)		42.803	15.353 <b>1'52.515</b> p1
5)		42.963	15.300 <b>1'52.518</b> p1
6)		43.907	15.393 <b>1'53.875</b> p1
7)		43.589	15.502 <b>1'53.936</b> p1
8)		42.928	15.633 <b>1'53.269</b> p1
9)		42.990	15.770 <b>1'53.225</b> p1
10)		42.982	15.609 <b>1'53.104</b> p1
11)		42.895	15.750 <b>1'53.405</b> p1
12)	17.100		1'24.367 <b>3'03.302</b> Bp2
13)		43.099	15.530 <b>2'01.386</b> p2
14)		42.898	15.234 <b>1'53.035</b> p2
15)		42.495	15.309 <b>1'52.241</b> p2
16)		42.676	15.339 <b>1'53.125</b> p2
17)		42.741	15.244 <b>1'52.977</b> p2

<b>201 MINACH Istvan</b>				S2	ITA
AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20			
1)	20.781	37.767	42.575	15.092	<b>1'56.215</b>
2)	15.903	37.656	42.113	14.989	<b>1'50.661</b>
3)	15.707	37.707	41.953	15.025	<b>1'50.392</b>
4)	15.761	37.680	42.093	15.002	<b>1'50.536</b>
5)	15.663	37.469	42.174	15.060	<b>1'50.366</b>
6)	15.798	37.543	42.288	15.163	<b>1'50.792</b>
7)	15.812	37.733	42.189	15.198	<b>1'50.932</b>
8)	15.859	37.833	42.314	15.167	<b>1'51.173</b>
9)	15.715	38.467	42.535	15.193	<b>1'51.910</b>
10)	15.713	38.127	42.573	15.083	<b>1'51.496</b>
11)	15.688	37.670	42.237	15.180	<b>1'50.775</b>
12)	15.724	38.051	42.971	15.138	<b>1'51.884</b>
13)	16.337	38.789	42.426	15.249	<b>1'52.801</b>
14)	15.806	37.696	42.719	1'28.210	<b>3'04.431</b> B
15)	20.633	38.166	42.570	15.129	<b>1'56.498</b>
16)	16.289	38.058	42.375	15.276	<b>1'51.998</b>
17)	16.306	37.930	42.342	15.165	<b>1'51.743</b>
18)	15.920	37.964	42.319	15.200	<b>1'51.403</b>
19)	15.974	37.943	42.268	15.185	<b>1'51.370</b>
20)	15.861	37.711	42.370	15.308	<b>1'51.250</b>
21)	15.726	38.292	42.458	15.707	<b>1'52.183</b>
22)	16.018	39.438	42.745	15.258	<b>1'53.459</b>
23)	17.293	37.847	42.421	15.277	<b>1'52.838</b>
24)	15.921	38.040	42.438	15.197	<b>1'51.596</b>
25)	15.988	37.796	42.446	15.201	<b>1'51.431</b>
26)	16.133	37.850	42.179	15.170	<b>1'51.332</b>
27)	16.224	37.922	42.280	15.313	<b>1'51.739</b>

<b>202 LIBE' Roberto</b>				S2	ITA
LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 20			
1)			45.133	15.462	<b>2'04.043</b>
2)			42.894	15.256	<b>1'54.755</b>
3)			42.776	15.797	<b>1'53.445</b>
4)			42.537	15.209	<b>1'52.707</b>
5)			43.570	15.372	<b>1'53.946</b>
6)			42.589	15.365	<b>1'52.673</b>
7)			42.485	15.215	<b>1'52.409</b>
8)			42.571	15.466	<b>1'52.953</b>
9)			42.909	15.260	<b>1'52.786</b>
10)	16.158	38.265	42.746	15.329	<b>1'52.498</b>
11)	16.134	38.204	42.719	15.514	<b>1'52.571</b>
12)			42.659	1'23.578	<b>3'01.027</b> B
13)			43.118	15.310	<b>1'55.872</b>
14)			42.543	15.249	<b>1'52.094</b>
15)	16.077	37.974	42.587	15.362	<b>1'52.000</b>
16)			48.673	15.323	<b>1'58.982</b>
17)			42.986	15.461	<b>1'53.323</b>
18)	16.455	38.399	42.950	15.390	<b>1'53.194</b>
19)	16.265	38.564	43.106	15.285	<b>1'53.220</b>
20)	16.211	38.686	42.942	15.350	<b>1'53.189</b>
21)	16.397	38.515	42.807	15.306	<b>1'53.025</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
22)			42.913	15.334	<b>1'53.039</b>						
23)			42.822	15.260	<b>1'52.428</b>						
24)			43.173	15.344	<b>1'53.971</b>						
25)			42.897	15.649	<b>1'53.011</b>						
26)			43.066	15.412	<b>1'54.056</b>						
27)			43.124	15.485	<b>1'54.661</b>						

205 FANTILLI Giorgio		S2 ITA	
FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 20	
1)		44.296	15.244 <b>2'03.487</b>
2)		43.435	15.734 <b>1'54.574</b>
3)		42.481	15.056 <b>1'52.543</b>
4)	16.216	37.726	42.209 15.175 <b>1'51.326</b>
5)		42.733	15.457 <b>1'52.642</b>
6)		43.003	15.249 <b>1'52.295</b>
7)		42.571	15.538 <b>1'54.403</b>
8)		42.433	15.677 <b>1'54.063</b>
9)		43.176	15.366 <b>1'53.200</b>
10)		42.609	15.464 <b>1'53.146</b>
11)		42.562	15.289 <b>1'53.446</b>
12)		43.653	1'39.021 <b>3'18.346 B</b>
13)		44.543	15.377 <b>1'59.908</b>



### CLASSIFICA RACE 2 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>SUPER PRODUCTION</b>												
1	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b>	SP	ITA	BUSNELLI GIA	SEAT LEON	B20T	28	<b>51'10.077</b>	<b>134.123 Km/h</b>		1'45.274 25
2	7	<b>GALVAGNO D.</b>	SP	ITA	GALVAGNO DAN	SEAT LEON	B20T	28	<b>51'35.798</b>	25.721		1'45.470 2
3	31	<b>MELONI-MELONI</b>	SP	RSM	W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36	28	<b>52'09.351</b>	59.274		1'46.661 17
4	33	<b>GOZZI C.</b>	SP	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36	27	<b>51'37.575</b>	1 GIRO		1'49.931 5
5	72	<b>GERACI L.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	<b>51'46.461</b>	1 GIRO		1'51.479 4
6	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b>	SP	ITA	BIZZAGLIA MA	SEAT LEON	B20T	27	<b>51'50.433</b>	1 GIRO		1'49.724 7
7	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b>	SP	ITA	COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	<b>51'56.068</b>	1 GIRO		1'51.608 19
8	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	<b>52'02.341</b>	1 GIRO		1'51.164 5
9	73	<b>BODEGA G.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	27	<b>52'53.089</b>	1 GIRO		1'53.778 26
10	6	<b>D'AMICO K.</b>	SP	ITA	D'AMICO KEVI	SEAT LEON	B20T	26	<b>47'32.754</b>	2 GIRI		1'45.647 3
11	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b>	SP	ITA	ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ	26	<b>51'16.052</b>	2 GIRI		1'52.222 4
12	24	<b>SEMERARO P.</b>	SP	ITA	SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD	D25T	24	<b>53'11.003</b>	4 GIRI		2'05.045 22

#### NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BAMONTE L.</b>	SP	ITA	BAMONTE LUIG	A.R. 1.9 JTD	D20T	8	<b>19'27.764</b>	20 GIRI		2'22.450 3
RIT	5	<b>BARIN-BARIN</b>	SP	ITA	BARIN ROBERT	SEAT LEON	B20T	5	<b>9'29.372</b>	23 GIRI		1'50.217 5
RIT	41	<b>VERROCCHIO D.</b>	SP	ITA	VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC	5	<b>9'34.988</b>	23 GIRI		1'51.095 3

#### SUPER 2000

#### NON CLASSIFICATI

RIT	202	<b>LIBE' R.</b>	S2	ITA	LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 20	14	<b>28'09.470</b>			1'51.979 5
RIT	201	<b>MINACH I.</b>	S2	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20					
NP	205	<b>FANTILLI G.</b>	S2	ITA	FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 20					

GIRO VELOCE	25°	MOCCIA L.	1'45.274	139.692Km/h
-------------	-----	-----------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:56

ORA FINE ( ) 16:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA RACE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### BENZINA 2.0 TURBO

1	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b>	SP	ITA	BUSNELLI GIA	SEAT LEON	B20T	<b>28</b>	<b>51'10.077</b>	<b>134.123 Km/h</b>		1'45.274	25
2	7	<b>GALVAGNO D.</b>	SP	ITA	GALVAGNO DAN	SEAT LEON	B20T	<b>28</b>	<b>51'35.798</b>	25.721		1'45.470	2
3	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b>	SP	ITA	BIZZAGLIA MA	SEAT LEON	B20T	<b>27</b>	<b>51'50.433</b>	1 GIRO		1'49.724	7
4	6	<b>D'AMICO K.</b>	SP	ITA	D'AMICO KEVI	SEAT LEON	B20T	<b>26</b>	<b>47'32.754</b>	2 GIRI		1'45.647	3

NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>BARIN-BARIN</b>	SP	ITA	BARIN ROBERT	SEAT LEON	B20T	<b>5</b>	<b>9'29.372</b>	23 GIRI		1'50.217	5
-----	---	--------------------	----	-----	--------------	-----------	------	----------	-----------------	---------	--	----------	---

#### DIESEL 2.0 TURBO

NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BAMONTE L.</b>	SP	ITA	BAMONTE LUIG	A.R. 1.9 JTD	D20T	<b>8</b>	<b>19'27.764</b>			2'22.450	3
-----	----	-------------------	----	-----	--------------	--------------	------	----------	------------------	--	--	----------	---

#### DIESEL 2.5 TURBO

1	24	<b>SEMERARO P.</b>	SP	ITA	SEMERARO PAO	A.R. 2.4 JTD	D25T	<b>24</b>	<b>53'11.003</b>	<b>110.605 Km/h</b>		2'05.045	22
---	----	--------------------	----	-----	--------------	--------------	------	-----------	------------------	---------------------	--	----------	----

#### BENZINA 3.6

1	31	<b>MELONI-MELONI</b>	SP	RSM	W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36	<b>28</b>	<b>52'09.351</b>	<b>131.582 Km/h</b>		1'46.661	17
2	33	<b>GOZZI C.</b>	SP	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36	<b>27</b>	<b>51'37.575</b>	1 GIRO		1'49.931	5

#### SEAT LEON SUPERCOPA

NON CLASSIFICATI

RIT	41	<b>VERROCCHIO D.</b>	SP	ITA	VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC	<b>5</b>	<b>9'34.988</b>			1'51.095	3
-----	----	----------------------	----	-----	--------------	-----------	-----	----------	-----------------	--	--	----------	---

#### RCZ CUP

1	72	<b>GERACI L.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>51'46.461</b>	<b>127.818 Km/h</b>		1'51.479	4
2	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b>	SP	ITA	COLDANI MARC	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>51'56.068</b>	9.607		1'51.608	19
3	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>52'02.341</b>	15.880		1'51.164	5
4	73	<b>BODEGA G.</b>	SP	ITA	DRIVE TECHNO	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>27</b>	<b>52'53.089</b>	1'06.628		1'53.778	26
5	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b>	SP	ITA	ARDUINI MASS	PEUGEOT RCZ	RCZ	<b>26</b>	<b>51'16.052</b>	1 GIRO		1'52.222	4

#### BENZINA 24H 2.0

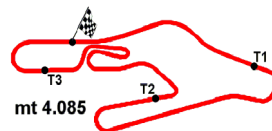
NON CLASSIFICATI

RIT	202	<b>LIBE' R.</b>	S2	ITA	LIBE' ROBERT	RENAULT NEW	H 20	<b>14</b>	<b>28'09.470</b>			1'51.979	5
RIT	201	<b>MINACH I.</b>	S2	ITA	AUTOSTAR	RENAULT NEW	H 20						
NP	205	<b>FANTILLI G.</b>	S2	ITA	FANTILLI GIO	A.R. 147 CUP	H 20						

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
1.	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	1	1	
2.	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	7
3.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	33	33	1	1	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	31	31	
4.	201	72	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	4	72	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	33	
5.	74	74	72	72	72	72	4	4	4	4	4	33	72	1	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	72	
6.	72	31	74	74	4	4	72	33	33	33	33	4	71	31	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	4		
7.	202	71	4	4	33	33	33	72	72	72	72	72	1	71	71	71	71	71	71	71	74	74	74	74	74	74	74	4	4	74	
8.	71	202	202	33	5	5	74	74	74	74	74	71	75	74	74	74	74	74	74	71	71	71	71	4	4	74	74	71			
9.	73	4	33	5	74	74	202	202	202	71	71	202	31	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	71	71	71	71	73		
10.	4	73	5	202	202	202	71	71	71	202	202	73	74	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73		
11.	75	33	75	75	75	41	75	75	73	73	73	75	73	202	202	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
12.	33	75	73	41	41	75	73	73	75	75	75	74	202	75	75	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
13.	205	5	41	73	71	71	24	24	24	24	24	24	24	24	24																
14.	31	41	71	71	73	73	19	19	19																						
15.	41	24	24	24	24	24																									
16.	5	19	19	19	19	19																									
17.	24																														
18.	19																														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>BUSNELLI-MOCCIA</b> (BUSNELLI Giancarlo - MOCCIA Luigi)	SP	ITA	BUSNELLI GIANCARLO	SEAT LEON	B20T	<b>1'45.274</b>		25/28	139.692	
2	7	<b>GALVAGNO D.</b> (GALVAGNO Danilo)	SP	ITA	GALVAGNO DANILO	SEAT LEON	B20T	<b>1'45.470</b>	0.196	2/28	139.433	
3	6	<b>D'AMICO K.</b> (D'AMICO Kevin)	SP	ITA	D'AMICO KEVIN	SEAT LEON	B20T	<b>1'45.647</b>	0.373	3/26	139.199	
4	31	<b>MELONI-MELONI</b> (MELONI Walter - MELONI Paolo)	SP	RSM	W&D RACING TEAM	BMW M3 E46	B 36	<b>1'46.661</b>	1.387	17/28	137.876	
5	4	<b>BIZZAGLIA-MARCH</b> (BIZZAGLIA Marco - MARCHIO Maurizio)	SP	ITA	BIZZAGLIA MARCO	SEAT LEON	B20T	<b>1'49.724</b>	4.450	7/27	134.027	
6	33	<b>GOZZI C.</b> (GOZZI Carlo)	SP	ITA	GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36	<b>1'49.931</b>	4.657	5/27	133.774	
7	5	<b>BARIN-BARIN</b> (BARIN Roberto - BARIN Simone)	SP	ITA	BARIN ROBERTO	SEAT LEON	B20T	<b>1'50.217</b>	4.943	5/5	133.427	
8	41	<b>VERROCCHIO D.</b> (VERROCCHIO Daniele)	SP	ITA	VERROCCHIO DANIELE	SEAT LEON	SSC	<b>1'51.095</b>	5.821	3/5	132.373	
9	71	<b>PEGORARO-BERTOZ</b> (PEGORARO Lorenzo - BERTOZZI Davide)	SP	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ	<b>1'51.164</b>	5.890	5/27	132.291	
10	72	<b>GERACI L.</b> (GERACI Leonardo)	SP	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ	<b>1'51.479</b>	6.205	4/27	131.917	
11	74	<b>COLDANI-CAPELLI</b> (COLDANI Marco - CAPELLI Ivan)	SP	ITA	COLDANI MARCO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ	<b>1'51.608</b>	6.334	19/27	131.764	
12	202	<b>LIBE' R.</b> (LIBE' Roberto)	S2	ITA	LIBE' ROBERTO	RENAULT NEW CLIO	H 20	<b>1'51.979</b>	6.705	5/14	131.328	
13	75	<b>ARDUINI-MOSCA</b> (ARDUINI Massimo - MOSCA Eugenio)	SP	ITA	ARDUINI MASSIMO	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ	<b>1'52.222</b>	6.948	4/26	131.043	
14	73	<b>BODEGA G.</b> (BODEGA Giuseppe)	SP	ITA	DRIVE TECHNOLOGY IT	PEUGEOT RCZ CUP	RCZ	<b>1'53.778</b>	8.504	26/27	129.251	
15	24	<b>SEMERARO P.</b> (SEMERARO Paolo)	SP	ITA	SEMERARO PAOLO	A.R. 2.4 JTD	D25T	<b>2'05.045</b>	19.771	22/24	117.605	
16	19	<b>BAMONTE L.</b> (BAMONTE Luigi)	SP	ITA	BAMONTE LUIGI	A.R. 1.9 JTD	D20T	<b>2'22.450</b>	37.176	3/8	103.236	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:56

ORA FINE ( ) 16:49

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 BUSNELLI-MOCCIA</b>												
BUSNELLI GIA		SEAT LEON		SP	ITA							
				B20T								
1)	21.499	36.820	41.700	14.501	<b>1'54.520</b>	25)			42.270	15.111	<b>1'50.486</b>	p2
2)			41.094	14.771	<b>1'47.183</b>	26)			42.232	15.023	<b>1'50.030</b>	p2
3)			41.210	14.577	<b>1'47.298</b>	27)			41.804	15.021	<b>1'50.254</b>	p2
4)			41.142	14.597	<b>1'47.051</b>							
5)	15.200	35.968	41.169	14.517	<b>1'46.854</b>							
6)	15.254	36.080	41.327	14.600	<b>1'47.261</b>							
7)			40.955	14.615	<b>1'48.256</b>							
8)			41.265	14.683	<b>1'47.842</b>							
9)	15.402	36.097	41.249	14.655	<b>1'47.403</b>							
10)	15.414	35.878	41.164	14.744	<b>1'47.200</b>							
11)	15.522	35.976	41.157	14.723	<b>1'47.378</b>							
12)			41.587	1'27.301	<b>3'00.990</b>							
13)	19.008	36.058	41.103	14.535	<b>1'50.704</b>							
14)			41.112	14.316	<b>1'46.797</b>							
15)	14.915	35.996	40.744	14.402	<b>1'46.057</b>							
16)	14.794	35.567	41.215	14.616	<b>1'46.192</b>							
17)	14.796	35.614	40.906	14.521	<b>1'45.837</b>							
18)	14.899	35.610	40.564	14.577	<b>1'45.650</b>							
19)			40.572	14.389	<b>1'45.572</b>							
20)			40.838	14.461	<b>1'46.138</b>							
21)			40.908	14.349	<b>1'45.580</b>							
22)			40.715	14.561	<b>1'45.692</b>							
23)	14.722	35.803	40.951	14.373	<b>1'45.849</b>							
24)			41.011	14.441	<b>1'45.741</b>							
25)			40.658	14.529	<b>1'45.274</b>							
26)	14.650	35.691	40.638	14.471	<b>1'45.450</b>							
27)			40.842	14.487	<b>1'45.602</b>							
28)			42.034	14.908	<b>1'48.706</b>							
<b>5 BARIN-BARIN</b>												
BARIN ROBERT		SEAT LEON		SP	ITA							
				B20T								
1)						44.009			15.286		<b>2'04.206</b>	p2
2)						42.254			15.395		<b>1'52.216</b>	p2
3)						42.129			15.137		<b>1'51.318</b>	p2
4)						42.272			15.205		<b>1'51.415</b>	p2
5)						41.785			15.186		<b>1'50.217</b>	p2
<b>6 D'AMICO Kevin</b>												
D'AMICO KEVI		SEAT LEON		SP	ITA							
				B20T								
1)	20.781	35.933	40.853	14.338	<b>1'51.905</b>							
2)	15.053	35.759	40.484	14.401	<b>1'45.697</b>							
3)	15.042	35.532	40.489	14.584	<b>1'45.647</b>							
4)	15.107	35.637	40.615	14.466	<b>1'45.825</b>							
5)	14.965	35.737	40.594	14.508	<b>1'45.804</b>							
6)	14.987	36.004	41.333	14.748	<b>1'47.072</b>							
7)	14.913	35.878	40.828	14.648	<b>1'46.267</b>							
8)	15.089	35.824	40.969	14.745	<b>1'46.627</b>							
9)	14.973	35.888	40.904	14.574	<b>1'46.339</b>							
10)	14.946	35.859	41.118	14.725	<b>1'46.648</b>							
11)	14.980	35.987	41.026	14.614	<b>1'46.607</b>							
12)	15.052	36.031	41.505	14.824	<b>1'47.412</b>							
13)	15.265	35.880	41.183	14.660	<b>1'46.988</b>							
14)	15.026	35.965	41.184	14.604	<b>1'46.779</b>							
15)	15.105	36.058	41.380	1'24.549	<b>2'57.092</b>							
16)	18.754	36.135	41.040	14.568	<b>1'50.497</b>							
17)			41.165	14.684	<b>1'47.697</b>							
18)	15.070	36.158	41.136	14.656	<b>1'47.020</b>							
19)	14.906	36.028	43.021	14.847	<b>1'48.802</b>							
20)	15.044	35.742	40.727	14.565	<b>1'46.078</b>							
21)	14.937	35.820	41.641	14.658	<b>1'47.056</b>							
22)	15.068	35.910	41.249	14.638	<b>1'46.865</b>							
23)	15.274	35.919	40.999	14.876	<b>1'47.068</b>							
24)	14.940	35.713	41.265	14.624	<b>1'46.542</b>							
25)	14.836	35.643	41.062	14.719	<b>1'46.260</b>							
26)	14.767	35.742	41.102	14.549	<b>1'46.160</b>							
<b>7 GALVAGNO Danilo</b>												
GALVAGNO DAN		SEAT LEON		SP	ITA							
				B20T								
1)						40.844			14.489		<b>1'52.880</b>	
2)						40.266			14.405		<b>1'45.470</b>	
3)						40.926			14.475		<b>1'46.248</b>	
4)						40.619			14.628		<b>1'46.218</b>	
5)						40.388			14.570		<b>1'46.011</b>	
6)						40.663			14.608		<b>1'46.432</b>	
7)						40.705			14.606		<b>1'46.572</b>	
8)						40.671			14.862		<b>1'46.905</b>	
9)						40.629			14.715		<b>1'46.724</b>	
10)						40.691			14.725		<b>1'46.936</b>	
11)						40.707			14.723		<b>1'46.839</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)			40.993	14.755	<b>1'47.359</b>	5)			41.379	14.577	<b>1'48.085</b> p1
13)			41.045	14.669	<b>1'47.764</b>	6)			41.234	14.643	<b>1'47.143</b> p1
14)			41.092	1'33.696	<b>3'06.515</b> B	7)			41.327	14.639	<b>1'47.526</b> p1
15)			40.981	14.617	<b>1'51.793</b>	8)			41.084	14.696	<b>1'46.984</b> p1
16)			41.406	14.819	<b>1'48.242</b>	9)			41.592	14.794	<b>1'47.825</b> p1
17)			41.031	14.685	<b>1'47.490</b>	10)			41.043	14.679	<b>1'47.123</b> p1
18)			40.794	14.654	<b>1'46.945</b>	11)			41.247	14.831	<b>1'47.313</b> p1
19)			40.962	14.787	<b>1'47.429</b>	12)				1'49.694	<b>3'23.503</b> Bp2
20)			40.932	14.622	<b>1'47.209</b>	13)			41.281	14.654	<b>1'54.481</b> p2
21)			40.989	14.962	<b>1'47.593</b>	14)			40.961	14.604	<b>1'47.458</b> p2
22)			40.995	14.785	<b>1'48.658</b>	15)			40.723	14.528	<b>1'46.924</b> p2
23)			41.561	14.856	<b>1'48.643</b>	16)			40.817	14.565	<b>1'47.170</b> p2
24)			41.206	14.842	<b>1'48.396</b>	17)				14.649	<b>1'46.661</b> p2
25)			41.261	15.128	<b>1'48.048</b>	18)				14.663	<b>1'48.089</b> p2
26)			41.385	14.691	<b>1'49.173</b>	19)			41.138	14.761	<b>1'47.916</b> p2
27)			41.436	14.902	<b>1'48.305</b>	20)				14.646	<b>1'47.013</b> p2
28)			41.547	14.916	<b>1'49.001</b>	21)			41.894	14.612	<b>1'48.872</b> p2
						22)				14.772	<b>1'48.228</b> p2
						23)			41.058	14.586	<b>1'47.948</b> p2
						24)			41.108	14.695	<b>1'47.635</b> p2
						25)			41.248	14.717	<b>1'48.156</b> p2
						26)				14.741	<b>1'47.595</b> p2
						27)				14.626	<b>1'48.324</b> p2
						28)				14.744	<b>1'47.452</b> p2

19 BAMONTE Luigi				SP	ITA
BAMONTE LUIG	A.R.	1.9 JTD	D20T		
1)			51.361	18.833	<b>2'34.444</b>
2)	21.977	50.020	52.229	18.847	<b>2'23.073</b>
3)	21.353	47.016	53.761	20.320	<b>2'22.450</b>
4)	21.952	51.138	57.615	18.726	<b>2'29.431</b>
5)	21.343	53.548	52.263	18.457	<b>2'25.611</b>
6)			52.956	19.780	<b>2'22.955</b>
7)	21.415	50.788	55.505	18.397	<b>2'26.105</b>
8)			54.943	18.636	<b>2'23.695</b>

24 SEMERARO Paolo				SP	ITA
SEMERARO PAO	A.R.	2.4 JTD	D25T		
1)			47.345	16.999	<b>2'13.835</b>
2)			47.180	17.350	<b>2'07.664</b>
3)			47.397	17.607	<b>2'08.173</b>
4)			47.440	17.169	<b>2'07.199</b>
5)			47.557	18.240	<b>2'08.413</b>
6)			49.201	17.844	<b>2'11.018</b>
7)			50.440	17.612	<b>2'11.993</b>
8)			47.233	17.648	<b>2'08.430</b>
9)			47.516	17.433	<b>2'08.507</b>
10)			48.725	17.520	<b>2'09.898</b>
11)			47.461	17.467	<b>2'07.534</b>
12)			48.785	1'40.487	<b>3'32.291</b> B
13)			51.207	17.979	<b>2'21.279</b>
14)			47.135	18.496	<b>2'12.457</b>
15)			48.091	17.744	<b>2'09.482</b>
16)			48.134	17.660	<b>2'09.673</b>
17)			46.989	17.412	<b>2'07.809</b>
18)			47.329	17.388	<b>2'06.913</b>
19)			48.639	17.900	<b>2'10.334</b>
20)			47.989	17.639	<b>2'13.183</b>
21)			47.718	17.398	<b>2'08.158</b>
22)			46.505	17.210	<b>2'05.045</b>
23)			46.850	17.083	<b>2'05.462</b>
24)			47.114	17.110	<b>2'06.253</b>

31 MELONI-MELONI				SP	RSM
W&D RACING T	BMW M3 E46	B 36			
1)			42.746	14.859	<b>2'00.338</b> p1
2)			41.657	14.687	<b>1'48.507</b> p1
3)			41.445	14.650	<b>1'47.654</b> p1
4)			41.440	14.594	<b>1'47.428</b> p1

33 GOZZI Carlo				SP	ITA
GOZZI CARLO	BMW M3 E47	B 36			
1)	24.252	39.753	44.071	15.198	<b>2'03.274</b>
2)			43.529	15.087	<b>1'52.453</b>
3)			42.492	15.073	<b>1'51.127</b>
4)	15.668	38.576	42.303	14.951	<b>1'51.498</b>
5)			42.124	14.976	<b>1'49.931</b>
6)			42.032	14.858	<b>1'49.938</b>
7)			42.330	15.077	<b>1'50.638</b>
8)			42.769	14.982	<b>1'50.528</b>
9)	15.519	37.539	42.496	15.175	<b>1'50.729</b>
10)	15.533	37.392	42.259	15.040	<b>1'50.224</b>
11)			42.478	15.117	<b>1'50.802</b>
12)	15.502	37.539	42.485	15.200	<b>1'50.726</b>
13)	15.570	37.975	42.916	15.431	<b>1'51.892</b>
14)	15.630	38.350	42.760	1'29.201	<b>3'05.941</b> B
15)	20.445	38.344	42.525	15.326	<b>1'56.640</b>
16)	15.591	38.517	42.486	15.115	<b>1'51.709</b>
17)	15.790	38.630	42.579	15.187	<b>1'52.186</b>
18)	15.925	38.288	42.390	15.373	<b>1'51.976</b>
19)	15.762	38.842	42.440	15.187	<b>1'52.231</b>
20)			42.847	15.170	<b>1'52.262</b>
21)	15.715	38.447	42.588	15.109	<b>1'51.859</b>
22)			43.481	15.160	<b>1'52.876</b>
23)	15.594	38.023	42.712	15.288	<b>1'51.617</b>
24)	15.765	37.889	42.468	15.038	<b>1'51.160</b>
25)	15.551	37.545	42.109	15.370	<b>1'50.575</b>
26)	15.821	37.840	43.207	15.569	<b>1'52.437</b>
27)	15.478	37.460	42.133	15.275	<b>1'50.346</b>

41 VERROCCHIO Daniele				SP	ITA
VERROCCHIO D	SEAT LEON	SSC			
1)			44.305	15.951	<b>2'05.571</b>
2)			44.179	14.920	<b>1'53.456</b>
3)			42.674	15.159	<b>1'51.095</b>
4)			43.059	15.087	<b>1'52.364</b>
5)			43.270	15.056	<b>1'52.502</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>71 PEGORARO-BERTOZZI</b>											
			SP	ITA							
DRIVE TECHNO		PEUGEOT RCZ		RCZ							
1)			43.954	15.221	<b>2'00.378</b>	p1					
2)	16.143	38.098	53.513	15.068	<b>2'02.822</b>	p1					
3)	15.870	37.861	42.251	15.236	<b>1'51.218</b>	p1					
4)			42.474	15.140	<b>1'51.225</b>	p1					
5)			42.316	15.298	<b>1'51.164</b>	p1					
6)			42.485	15.318	<b>1'51.543</b>	p1					
7)			42.739	15.404	<b>1'52.293</b>	p1					
8)			42.623	15.274	<b>1'51.848</b>	p1					
9)			42.585	15.292	<b>1'52.118</b>	p1					
10)			42.746	15.407	<b>1'51.963</b>	p1					
11)			42.734	15.323	<b>1'53.241</b>	p1					
12)			42.727	15.294	<b>1'52.257</b>	p1					
13)			42.725	1'20.015	<b>2'56.812</b>	Bp2					
14)			42.940	15.426	<b>1'56.636</b>	p2					
15)			43.160	15.465	<b>1'53.102</b>	p2					
16)	16.215	38.141	42.783	15.370	<b>1'52.509</b>	p2					
17)			42.793	15.403	<b>1'52.674</b>	p2					
18)			42.840	15.363	<b>1'52.638</b>	p2					
19)			42.487	15.376	<b>1'52.788</b>	p2					
20)	16.160	38.145	42.818	15.320	<b>1'52.443</b>	p2					
21)			42.749	15.399	<b>1'52.261</b>	p2					
22)			42.680	15.486	<b>1'52.820</b>	p2					
23)			42.955	15.410	<b>1'54.780</b>	p2					
24)	16.015	38.242	42.737	15.288	<b>1'52.282</b>	p2					
25)			42.614	15.416	<b>1'52.699</b>	p2					
26)	16.042	38.329	42.919	15.509	<b>1'52.799</b>	p2					
27)	16.034	38.582	42.969	15.443	<b>1'53.028</b>	p2					
<b>72 GERACI Leonardo</b>											
			SP	ITA							
DRIVE TECHNO		PEUGEOT RCZ		RCZ							
1)	22.275	38.551	42.799	15.318	<b>1'58.943</b>						
2)			42.505	15.359	<b>1'52.190</b>						
3)	15.851	37.813	42.497	15.348	<b>1'51.509</b>						
4)	15.842	37.790	42.491	15.356	<b>1'51.479</b>						
5)	15.849	37.957	42.566	15.334	<b>1'51.706</b>						
6)	15.965	37.925	42.589	15.606	<b>1'52.085</b>						
7)	16.206	38.430	42.465	15.373	<b>1'52.474</b>						
8)			42.611	15.365	<b>1'51.677</b>						
9)			42.655	15.456	<b>1'51.863</b>						
10)			42.666	15.415	<b>1'51.933</b>						
11)			42.773	15.413	<b>1'52.014</b>						
12)	15.873	38.100	42.932	15.349	<b>1'52.254</b>						
13)	15.852	38.037	42.742	15.569	<b>1'52.200</b>						
14)			43.014	1'25.734	<b>3'02.892</b>	B					
15)			42.616	15.313	<b>1'55.830</b>						
16)	15.817	38.166	42.677	15.389	<b>1'52.049</b>						
17)			42.749	15.399	<b>1'51.977</b>						
18)	15.916	38.057	42.566	15.372	<b>1'51.911</b>						
19)	15.842	37.931	42.611	15.330	<b>1'51.714</b>						
20)	15.837	37.977	43.626	15.493	<b>1'52.933</b>						
21)			42.838	15.860	<b>1'52.612</b>						
22)			42.866	15.328	<b>1'51.882</b>						
23)	15.867	38.020	42.737	15.324	<b>1'51.948</b>						
24)			43.063	15.433	<b>1'52.299</b>						
25)			42.798	15.330	<b>1'52.001</b>						
26)			42.760	15.383	<b>1'52.001</b>						
27)			42.802	15.472	<b>1'52.085</b>						
<b>73 BODEGA Giuseppe</b>											
			SP	ITA							
DRIVE TECHNO		PEUGEOT RCZ		RCZ							
1)					<b>2'02.442</b>						
<b>74 COLDANI-CAPELLI</b>											
			SP	ITA							
COLDANI MARC		PEUGEOT RCZ		RCZ							
1)			43.896	15.108	<b>1'59.983</b>	p1					
2)			43.514	15.408	<b>1'53.605</b>	p1					
3)	16.236	37.737	42.288	15.485	<b>1'51.746</b>	p1					
4)			43.384	15.334	<b>1'55.023</b>	p1					
5)				15.493	<b>1'52.159</b>	p1					
6)			42.438	15.569	<b>1'52.346</b>	p1					
7)			42.374	15.277	<b>1'52.039</b>	p1					
8)			42.638	15.798	<b>1'53.353</b>	p1					
9)			42.332	15.464	<b>1'53.187</b>	p1					
10)			42.692	15.658	<b>1'52.703</b>	p1					
11)			43.204	1'22.322	<b>3'00.194</b>	Bp2					
12)			42.863	15.409	<b>1'57.331</b>	p2					
13)			42.787	15.390	<b>1'52.477</b>	p2					
14)			42.521	15.315	<b>1'51.782</b>	p2					
15)			42.510	15.360	<b>1'51.657</b>	p2					
16)			42.681	15.339	<b>1'52.206</b>	p2					
17)			42.774	15.410	<b>1'52.539</b>	p2					
18)			42.915	15.369	<b>1'52.517</b>	p2					
19)			42.364	15.340	<b>1'51.608</b>	p2					
20)			43.025	15.328	<b>1'52.336</b>	p2					
21)			42.457	15.456	<b>1'51.854</b>	p2					
22)			42.893	15.287	<b>1'52.068</b>	p2					
23)			42.522	15.379	<b>1'52.864</b>	p2					
24)			42.475	15.362	<b>1'51.929</b>	p2					
25)			42.515	15.347	<b>1'52.406</b>	p2					
26)			42.803	15.475	<b>1'52.178</b>	p2					
27)			42.665	15.338	<b>1'51.978</b>	p2					
<b>75 ARDUINI-MOSCA</b>											
			SP	ITA							
ARDUINI MASS		PEUGEOT RCZ		RCZ							
1)			43.804	15.290	<b>2'03.744</b>	p2					
2)			44.252	15.254	<b>1'53.751</b>	p2					
3)			43.033	15.322	<b>1'52.444</b>	p2					
4)			43.071	15.145	<b>1'52.222</b>	p2					
5)	15.952	38.184	43.307	15.384	<b>1'52.827</b>	p2					



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	16.703	42.886	43.691	15.667	<b>1'58.947</b>	p2					
7)			42.963	15.250	<b>1'53.537</b>	p2					
8)					<b>2'08.058</b>	Bp2					
9)			43.004	15.372	<b>1'58.535</b>	p2					
10)			42.925	15.313	<b>1'53.313</b>	p2					
11)			43.005	15.381	<b>1'54.065</b>	p2					
12)	16.461	38.897	43.028	15.291	<b>1'53.677</b>	p2					
13)			43.313	1'27.416	<b>3'06.122</b>	Bp1					
14)			43.561	15.957	<b>1'59.023</b>	p1					
15)			43.391	15.776	<b>1'55.079</b>	p1					
16)			43.163	15.681	<b>1'54.477</b>	p1					
17)			43.112	15.620	<b>1'54.481</b>	p1					
18)			43.314	15.998	<b>1'54.653</b>	p1					
19)			43.741	15.580	<b>1'54.882</b>	p1					
20)			43.212	15.644	<b>1'54.561</b>	p1					
21)			43.216	15.698	<b>1'54.460</b>	p1					
22)			43.390	15.694	<b>1'54.827</b>	p1					
23)			43.304	15.671	<b>1'54.450</b>	p1					
24)			43.246	15.748	<b>1'54.226</b>	p1					
25)			43.049	15.661	<b>1'54.191</b>	p1					
26)			43.177	15.619	<b>1'55.500</b>	p1					

**202 LIBE' Roberto**

S2 ITA

LIBE' ROBERT RENAULT NEW

H 20

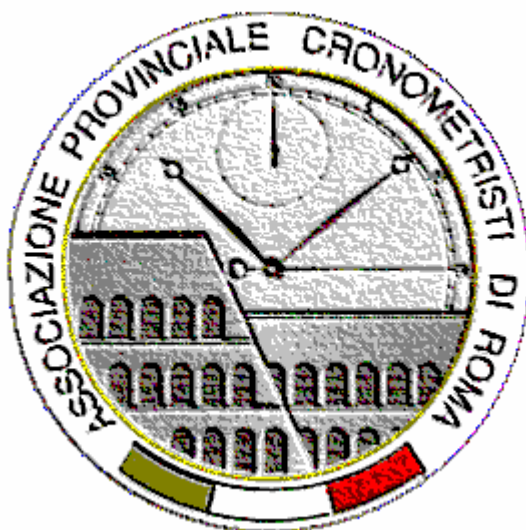
1)			44.073	15.274	<b>2'01.495</b>
2)			43.141	15.321	<b>1'53.787</b>
3)			43.588	15.296	<b>1'53.884</b>
4)			42.756	15.176	<b>1'52.332</b>
5)			42.547	15.216	<b>1'51.979</b>
6)			42.773	15.296	<b>1'52.392</b>
7)			42.462	15.351	<b>1'52.304</b>
8)			42.922	15.333	<b>1'52.736</b>
9)			43.257	15.353	<b>1'55.324</b>
10)			42.999	15.468	<b>1'53.284</b>
11)			42.811	15.334	<b>1'53.089</b>
12)			43.221	1'46.866	<b>3'25.049</b> B
13)			42.925	15.647	<b>1'57.897</b>
14)	16.699	38.737	42.970	15.512	<b>1'53.918</b>

# **IBIZA CUPRA** **CUP** 2013



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"**  
**VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



## RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>PELLEGRINELLI S</b> (PELLEGRINELLI Simone)	ITA	PELLEGRINELLI SIMON	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.126</b>		9/10	127.738	
2	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b> (AGAFONOV Andrey - KAZARIN Dmitry)	RUS	AGAFONOV ANDREY	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.660</b>	0.534	6/13	127.148	
3	28	<b>UDALENKOV-CHERE</b> (UDALENKOV Vladimir - CHEREVAN Vladimir)	RUS	UDALENKOV VLADIMIR	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.694</b>	0.568	8/14	127.111	
4	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b> (MOSCA Andrea - BARONCINI Marco)	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.155</b>	1.029	9/9	126.606	
5	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b> (NESPOLI Franco - PELLINEN Aku)	CH	NESPOLI FRANCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.202</b>	1.076	6/10	126.555	
6	77	<b>FERRI R.</b> (FERRI Roberto)	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.750</b>	1.624	8/9	125.961	
7	18	<b>CURTI-CURTI</b> (CURTI Lino - CURTI Carlo)	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.854</b>	1.728	9/12	125.849	
8	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)	ITA	TRAMONTOZZI IVAN	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.949</b>	1.823	8/9	125.747	
9	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b> (TRESOLDI Massimiliano - GIOFFRE' Lucio)	ITA	TRESOLDI MASSIMILIA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.752</b>	2.626	6/7	124.889	
10	12	<b>MALISHEV D.</b> (MALISHEV Denis)	RUS	MALISHEV DENIS	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'58.142</b>	3.016	9/10	124.477	
11	4	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio)	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'59.584</b>	4.458	8/9	122.976	
12	14	<b>ARGENTI-RODIO</b> (ARGENTI Andrea - RODIO Alberto)	ITA	ARGENTI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'00.134</b>	5.008	7/9	122.413	
13	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b> (KRICHEVSKIY Vasilii)	RUS	KRICHEVSKIY VASILII	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'00.770</b>	5.644	7/13	121.768	
14	8	<b>RAGOZZINO F.</b> (RAGOZZINO Francesco)	ITA	RAGOZZINO FRANCESCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'01.808</b>	6.682	7/9	120.730	
15	7	<b>RUSCIONI M.</b> (RUSCIONI Mauro)	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'02.093</b>	6.967	9/10	120.449	
16	27	<b>BOLOGNA-TARSITA</b> (BOLOGNA Nicoletta - TARSITANO Massimiliano)	ITA	BOLOGNA NICOLETTA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'02.542</b>	7.416	5/7	120.007	
17	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b> (LEOGRANDE Francesco - ZADOTTI Vittorio)	ITA	LEOGRANDE FRANCESCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'03.013</b>	7.887	3/8	119.548	
18	22	<b>FERRARESI-GABBI</b> (FERRARESI Enrico - GABBIAZZI Alberto)	ITA	FERRARESI ENRICO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'10.599</b>	15.473	7/9	112.604	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 82%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (13:55)

ORA FINE (14:38)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 AGAFONOV-KAZARIN</b> RUS						<b>7 RUSCIONI Mauro</b> CH						
AGAFONOV AND SEAT IBIZA C						ZERO4+ SEAT IBIZA C						
1)				48.761	16.753	<b>2'18.839</b>	1)			58.274	20.459	<b>2'46.670</b>
2)				45.690	16.029	<b>2'00.758</b>	2)			56.352	20.395	<b>2'31.005</b>
3)				44.972	15.680	<b>1'57.986</b>	3)			48.858	18.229	<b>2'11.664</b>
4)	16.986	40.229		44.520	15.765	<b>1'57.500</b>	4)			48.702	16.908	<b>2'10.305</b>
5)				43.810	15.817	<b>1'56.176</b>	5)			46.539	16.886	<b>2'06.422</b>
6)				43.396	15.821	<b>1'55.660</b>	6)			46.396	16.826	<b>2'03.427</b>
7)				43.126	2'19.594	<b>3'58.880</b> B	7)			47.454	1'08.251	<b>2'56.215</b> B
8)				47.221	16.764	<b>2'09.247</b>	8)			48.022	16.624	<b>2'10.486</b>
9)				46.843	16.352	<b>2'05.121</b>	9)			46.034	16.664	<b>2'02.093</b>
10)				47.564	17.601	<b>2'05.480</b>	10)			51.923	18.744	<b>2'11.702</b>
11)				54.451	9'13.080	<b>11'13.079</b> B						
12)				51.195	17.707	<b>2'20.536</b>						
13)				49.546	17.358	<b>2'11.269</b>						
<b>3 PELLEGRINELLI Simone</b> ITA						<b>8 RAGOZZINO Francesco</b> ITA						
PELLEGRINELL SEAT IBIZA C						RAGOZZINO FR SEAT IBIZA C						
1)				49.597	16.863	<b>2'17.749</b>	1)					<b>2'30.259</b>
2)				45.609	15.752	<b>1'59.841</b>	2)					<b>2'14.932</b>
3)				45.245	15.578	<b>1'56.488</b>	3)					<b>2'31.895</b>
4)				44.396	15.796	<b>1'55.742</b>	4)					<b>2'04.282</b>
5)				44.290	15.614	<b>1'55.615</b>	5)					<b>2'07.915</b>
6)				46.255	1'49.915	<b>3'32.312</b> B	6)					<b>2'01.952</b>
7)				44.560	15.680	<b>2'01.217</b>	7)					<b>2'01.808</b>
8)				51.761	15.710	<b>2'02.721</b>	8)					<b>2'02.405</b>
9)				44.115	15.631	<b>1'55.126</b>	9)					<b>4'50.278</b> B
10)				44.811	15.640	<b>1'55.839</b>						
<b>4 CAPRA Piergiorgio</b> ITA						<b>9 KRICHEVSKIY Vasilii</b> RUS						
CAPRA PIERGI SEAT IBIZA C						KRICHEVSKIY SEAT IBIZA C						
1)	47.905	1'01.062	53.870	18.194		<b>2'39.586</b>	1)	1'15.336	47.827	51.489	17.194	<b>2'21.614</b>
2)	19.364	42.693	47.549	16.793		<b>2'06.399</b>	2)	20.456	42.476	48.254	17.352	<b>2'08.538</b>
3)	18.450	40.896	46.843	16.565		<b>2'02.754</b>	3)	19.864	42.118	46.214	16.659	<b>2'04.855</b>
4)	18.120	41.633	46.340	16.014		<b>2'02.107</b>	4)	17.965	42.030	46.592	17.001	<b>2'03.588</b>
5)	18.014	40.225	45.570	16.045		<b>1'59.854</b>	5)	18.204	40.771	45.854	16.879	<b>2'01.708</b>
6)	17.958	46.193	51.945	1'43.928		<b>3'40.024</b> B	6)	17.936	40.908	46.387	16.758	<b>2'01.989</b>
7)	22.337	41.034	45.949	16.078		<b>2'05.398</b>	7)	17.986	40.510	45.710	16.564	<b>2'00.770</b>
8)	17.729	40.402	45.389	16.064		<b>1'59.584</b>	8)	18.092	41.325	46.361	1'45.574	<b>3'31.352</b> B
9)	17.698	40.952	44.941	16.142		<b>1'59.733</b>	9)	22.764	41.404	45.507	16.679	<b>2'06.354</b>
						10)	18.312	40.715	47.943	17.983	<b>2'04.953</b>	
						11)	20.381	45.048	56.121	10'15.616	<b>12'17.166</b> B	
						12)	24.752	46.038	52.103	18.912	<b>2'21.805</b>	
						13)	19.864	44.551	51.644	18.014	<b>2'14.073</b>	
<b>6 LEOGRANDE-ZADOTTI</b> ITA						<b>11 NESPOLI-PELLINEN</b> CH						
LEOGRANDE FR SEAT IBIZA C						NESPOLI FRAN SEAT IBIZA C						
1)				51.758	17.818	<b>2'23.670</b>	1)			51.967	17.072	<b>2'30.847</b>
2)				50.522	16.495	<b>2'22.269</b>	2)	19.316	41.295	45.146	16.395	<b>2'02.152</b>
3)	17.291	41.979		47.180	16.563	<b>2'03.013</b>	3)	18.260	40.361	44.473	16.086	<b>1'59.180</b>
4)				47.997	22.636	<b>2'30.364</b>	4)	17.414	39.455	45.349	1'18.620	<b>3'00.838</b> B
5)	27.003	54.565				<b>7'18.203</b> B	5)			44.322	15.839	<b>2'02.256</b>
6)						<b>18'49.523</b> B	6)	17.715	39.513	43.202	15.772	<b>1'56.202</b>
7)				57.187	18.755	<b>2'34.104</b>	7)	18.629	39.536	43.233	15.778	<b>1'57.176</b>
8)				55.857	18.163	<b>2'23.234</b>	8)	17.491	40.306	43.606	15.711	<b>1'57.114</b>
						9)	17.900	39.647	44.379	1'14.607	<b>2'56.533</b> B	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)			46.120	17.641	<b>2'13.036</b>	3)					<b>2'12.871</b>
<hr/>						4)					<b>2'13.382</b>
<b>12</b>	<b>MALISHEV Denis</b>				RUS	5)					<b>3'34.610</b> B
	MALISHEV DEN	SEAT IBIZA C				6)					<b>2'15.615</b>
<hr/>						7)					<b>2'10.599</b>
1)			1'04.006	17.811	<b>2'35.408</b>	8)					<b>3'51.066</b> B
2)			49.578	16.875	<b>2'09.070</b>	9)					<b>2'43.435</b>
3)			47.070	16.453	<b>2'03.122</b>	<hr/>					
4)			46.292	16.110	<b>2'02.499</b>	<b>27</b>	<b>BOLOGNA-TARSITANO</b>				ITA
5)			46.757	16.038	<b>2'02.481</b>		BOLOGNA NICO	SEAT IBIZA C			
6)			45.855	1'57.496	<b>3'42.375</b> B	<hr/>					
7)			45.058	15.985	<b>2'05.548</b>	1)			52.424	18.055	<b>2'25.804</b>
8)			45.127	15.885	<b>1'59.109</b>	2)			48.335	17.323	<b>2'07.888</b>
9)			44.762	15.822	<b>1'58.142</b>	3)			47.124	17.123	<b>2'06.797</b>
10)			48.022	17.140	<b>2'02.874</b>	4)			48.863	16.829	<b>2'05.002</b>
<hr/>						5)			46.866	16.979	<b>2'02.542</b>
<b>14</b>	<b>ARGENTI-RODIO</b>				ITA	6)			46.394	2'18.080	<b>4'04.245</b> B
	ARGENTI ANDR	SEAT IBIZA C				7)	22.613	43.855	46.303	16.496	<b>2'09.267</b>
<hr/>						<hr/>					
1)			48.234	16.698	<b>2'16.905</b>	<b>28</b>	<b>UDALENKOV-CHEREVAN</b>				RUS
2)			47.067	16.292	<b>2'03.465</b>		UDALENKOV VL	SEAT IBIZA C			
3)					<b>2'06.279</b>	<hr/>					
4)					<b>2'06.473</b>	1)	1'02.430	59.874	1'00.593	17.001	<b>2'49.497</b>
5)					<b>2'02.536</b>	2)	18.938	41.145	44.572	16.149	<b>2'00.804</b>
6)					<b>2'01.184</b>	3)	18.034	40.239	44.316	15.960	<b>1'58.549</b>
7)					<b>2'00.134</b>	4)	17.348	40.114	43.823	15.867	<b>1'57.152</b>
8)					<b>4'27.425</b> B	5)	16.514	40.092	45.572	1'18.042	<b>3'00.220</b> B
9)					<b>3'17.153</b> B	6)	20.686	41.593	43.329	15.793	<b>2'01.401</b>
<hr/>						7)	16.371	39.416	44.349	15.843	<b>1'55.979</b>
<b>15</b>	<b>TRAMONTOZZI Ivan</b>				ITA	8)	16.479	39.361	43.866	15.988	<b>1'55.694</b>
	TRAMONTOZZI	SEAT IBIZA C				9)	16.414			15.898	<b>1'55.776</b>
<hr/>						10)	16.410	39.215	44.240	2'47.222	<b>4'27.087</b> B
1)			52.024	17.788	<b>2'25.875</b>	11)	40.712	55.341	1'05.494	7'52.787	<b>10'34.334</b> B
2)	18.744	46.728	48.413	16.503	<b>2'10.388</b>	12)	25.264	46.539	52.200	17.728	<b>2'21.731</b>
3)			47.075	16.360	<b>2'03.508</b>	13)	19.569	46.075	49.737	17.962	<b>2'13.343</b>
4)			46.869	15.780	<b>2'00.933</b>	14)	18.858	43.899	49.389	17.457	<b>2'09.603</b>
5)			45.404	15.750	<b>1'57.762</b>	<hr/>					
6)			47.417	3'00.590	<b>4'56.022</b> B	<b>31</b>	<b>TRESOLDI-GIOFFRE'</b>				ITA
7)			46.691	15.893	<b>2'04.899</b>		TRESOLDI MAS	SEAT IBIZA C			
8)	17.075	39.264	44.689	15.921	<b>1'56.949</b>	<hr/>					
9)	16.745	39.304	1'03.451	16.921	<b>2'16.421</b>	1)			58.707	19.417	<b>2'44.613</b>
<hr/>						2)			48.952	16.753	<b>2'13.839</b>
<b>18</b>	<b>CURTI-CURTI</b>				ITA	3)	18.210	42.763	49.830	6'31.370	<b>8'22.173</b> B
	CURTI LINO	SEAT IBIZA C				4)	24.449	46.848	46.634	16.277	<b>2'14.208</b>
<hr/>						5)	17.723	41.405	46.466	16.161	<b>2'01.755</b>
1)			51.975	17.693	<b>2'27.912</b>	6)			44.501	15.926	<b>1'57.752</b>
2)			46.410	16.912	<b>2'06.645</b>	7)			44.465	16.916	<b>1'58.501</b>
3)				16.519	<b>2'02.843</b>	<hr/>					
4)			45.774	16.344	<b>2'00.846</b>	<b>51</b>	<b>MOSCA-BARONCINI</b>				ITA
5)				16.312	<b>1'58.521</b>		MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA C			
6)			45.100	1'27.211	<b>3'12.298</b> B	<hr/>					
7)			44.976	16.205	<b>2'03.591</b>	1)			59.566	19.940	<b>2'45.881</b>
8)			44.549	16.043	<b>1'57.590</b>	2)			48.673	17.077	<b>2'10.740</b>
9)			43.862	15.995	<b>1'56.854</b>	3)			45.764	16.717	<b>2'03.193</b>
10)			45.662	2'33.828	<b>4'19.430</b> B	4)	18.083	41.022	47.461	1'36.151	<b>3'22.717</b> B
11)			59.020	11'41.322	<b>14'06.724</b> B	5)			45.493	15.948	<b>2'11.229</b>
12)	27.335	50.937	56.756	19.540	<b>2'34.568</b>	6)			44.352	16.074	<b>1'59.244</b>
<hr/>						7)	17.153	40.650	44.645	15.890	<b>1'58.338</b>
<b>22</b>	<b>FERRARESI-GABBIATI</b>				ITA	8)	16.982	39.655	43.953	15.748	<b>1'56.338</b>
	FERRARESI EN	SEAT IBIZA C				9)	16.667	39.622	44.075	15.791	<b>1'56.155</b>
<hr/>						<hr/>					
1)					<b>2'51.772</b>						
2)					<b>2'20.788</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

---

**77 FERRI Roberto** ITA  
FERRI ROBERT SEAT IBIZA C

---

1)			52.219	17.873	<b>2'32.408</b>
2)			48.166	16.857	<b>2'07.781</b>
3)			45.540	16.067	<b>2'02.239</b>
4)			45.042	15.943	<b>2'00.749</b>
5)			44.295	15.980	<b>1'59.602</b>
6)					<b>3'07.525</b> B
7)			45.955	15.691	<b>2'05.433</b>
8)	17.272	39.933	43.632	15.913	<b>1'56.750</b>
9)	17.540	39.922	43.862	16.017	<b>1'57.341</b>



### RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b> (NESPOLI Franco - PELLINEN Aku)	CH	NESPOLI FRANCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'04.152</b>		118.451	13
2	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b> (AGAFONOV Andrey - KAZARIN Dmitry)	RUS	AGAFONOV ANDREY	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'04.664</b>	0.512	117.965	17
3	3	<b>PELLEGRINELLI S</b> (PELLEGRINELLI Simone)	ITA	PELLEGRINELLI SIMONE	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'04.708</b>	0.556	117.923	17
4	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b> (LEOGRANDE Francesco - ZADOTTI Vittorio)	ITA	LEOGRANDE FRANCESCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'05.021</b>	0.869	117.628	17
5	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)	ITA	TRAMONTOZZI IVAN	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'05.422</b>	1.270	117.252	18
6	28	<b>UDALENKOV-CHERE</b> (UDALENKOV Vladimir - CHEREVAN Vladimir)	RUS	UDALENKOV VLADIMIR	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'05.454</b>	1.302	117.222	18
7	12	<b>MALISHEV D.</b> (MALISHEV Denis)	RUS	MALISHEV DENIS	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'05.467</b>	1.315	117.210	17
8	77	<b>FERRI R.</b> (FERRI Roberto)	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'06.395</b>	2.243	116.349	15
9	4	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio)	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'07.030</b>	2.878	115.767	17
10	7	<b>RUSCIONI M.</b> (RUSCIONI Mauro)	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'07.149</b>	2.997	115.659	17
11	18	<b>CURTI-CURTI</b> (CURTI Lino - CURTI Carlo)	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'07.302</b>	3.150	115.520	17
12	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b> (KRICHEVSKIY Vasily)	RUS	KRICHEVSKIY VASILIIY	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'07.364</b>	3.212	115.464	17
13	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b> (TRESOLDI Massimiliano - GIOFFRE' Lucio)	ITA	TRESOLDI MASSIMILIAN	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'07.534</b>	3.382	115.310	17
14	14	<b>ARGENTI-RODIO</b> (ARGENTI Andrea - RODIO Alberto)	ITA	ARGENTI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'08.158</b>	4.006	114.748	15
15	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b> (MOSCA Andrea - BARONCINI Marco)	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'09.028</b>	4.876	113.975	16
16	8	<b>SELLANI-FARINA</b> (SELLANI Andrea - FARINA Rocco Vincenzo)	ITA	SELLANI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'09.074</b>	4.922	113.934	14
17	22	<b>FERRARESI-GABBI</b> (FERRARESI Enrico - GABBIAZZI Alberto)	ITA	FERRARESI ENRICO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>2'11.623</b>	7.471	111.728	17

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 93%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (18:53)

ORA FINE (19:37)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 AGAFONOV-KAZARIN</b> RUS											
AGAFONOV AND SEAT IBIZA C											
1)	30.299	42.375	49.839	16.923	<b>2'11.595</b>	14)	18.998	44.638	49.408	16.930	<b>2'09.974</b>
2)			48.365	16.800	<b>2'06.682</b>	15)	19.062	45.049	49.162	16.598	<b>2'09.871</b>
3)			48.162	16.505	<b>2'04.664</b>	16)	18.366	42.815	49.104	16.745	<b>2'07.030</b>
4)			48.068	16.879	<b>2'04.853</b>	17)	18.436	43.222	49.312	16.812	<b>2'07.782</b>
5)			48.958	2'43.537	<b>4'33.682 B</b>						
6)			50.815	17.414	<b>2'17.479</b>						
7)			52.259	17.846	<b>2'14.351</b>						
8)			51.053	17.282	<b>2'12.793</b>						
9)			50.855	17.324	<b>2'12.904</b>						
10)			51.338	17.661	<b>2'13.536</b>						
11)			50.710	17.735	<b>2'12.095</b>						
12)			52.010	1'42.128	<b>3'38.423 B</b>						
13)			49.755	17.041	<b>2'13.195</b>						
14)			49.063	16.642	<b>2'07.289</b>						
15)			48.413	16.682	<b>2'05.015</b>						
16)			48.160	16.734	<b>2'06.029</b>						
17)			49.643	16.719	<b>2'06.058</b>						
<b>3 PELLEGRINELLI Simone</b> ITA											
PELLEGRINELL SEAT IBIZA C											
1)			53.117	17.141	<b>2'26.918</b>						
2)			51.292	16.710	<b>2'10.264</b>						
3)				17.119	<b>2'15.421</b>						
4)			49.680	17.783	<b>2'08.828</b>						
5)			48.874	16.684	<b>2'06.505</b>						
6)			49.665	16.770	<b>2'07.907</b>						
7)			48.802	16.743	<b>2'05.838</b>						
8)			51.181	2'02.221	<b>3'55.876 B</b>						
9)			48.777	16.828	<b>2'09.610</b>						
10)			48.175	16.360	<b>2'04.708</b>						
11)					<b>2'05.532</b>						
12)			49.381	16.795	<b>2'06.217</b>						
13)			48.520	16.391	<b>2'05.034</b>						
14)			50.441	1'32.235	<b>3'22.512 B</b>						
15)			49.665	16.904	<b>2'10.658</b>						
16)					<b>2'06.117</b>						
17)			48.493	16.588	<b>2'05.658</b>						
<b>4 CAPRA Piergiorgio</b> ITA											
CAPRA PIERGI SEAT IBIZA C											
1)	55.634	50.776	56.029	18.231	<b>2'30.801</b>						
2)			51.898	17.441	<b>2'16.365</b>						
3)			56.128	18.515	<b>2'21.019</b>						
4)	19.800	45.251	51.563	17.586	<b>2'14.200</b>						
5)	19.575	45.366	52.260	2'13.849	<b>4'11.050 B</b>						
6)	24.831	1'03.136	1'02.007	1'29.489	<b>3'59.463 B</b>						
7)	23.761	48.979	53.266	17.211	<b>2'23.217</b>						
8)	19.763	43.643	49.561	16.894	<b>2'09.861</b>						
9)	18.979	44.183	51.353	17.158	<b>2'11.673</b>						
10)	19.275	44.882	49.889	16.761	<b>2'10.807</b>						
11)	18.884	44.006	49.521	17.000	<b>2'09.411</b>						
12)	19.396	43.455	49.679	16.682	<b>2'09.212</b>						
13)	18.804	43.479	49.329	16.910	<b>2'08.522</b>						
<b>6 LEOGRANDE-ZADOTTI</b> ITA											
LEOGRANDE FR SEAT IBIZA C											
1)						52.403	17.461				<b>2'24.466</b>
2)						49.767	16.802				<b>2'09.426</b>
3)						51.277	16.760				<b>2'13.231</b>
4)						49.366	16.808				<b>2'08.320</b>
5)						48.849	16.811				<b>2'06.959</b>
6)	17.477										<b>4'06.376 B</b>
7)						52.212	17.153				<b>2'19.759</b>
8)						49.574	17.720				<b>2'09.566</b>
9)						49.281	16.724				<b>2'07.509</b>
10)	17.874	42.259				49.361	16.658				<b>2'06.152</b>
11)	17.676	43.304				49.984	16.727				<b>2'07.691</b>
12)	17.535	42.815				48.569	16.620				<b>2'05.539</b>
13)	17.603	42.968				48.484	16.756				<b>2'05.811</b>
14)						48.379	16.784				<b>2'05.021</b>
15)	17.446	42.456				48.674	16.892				<b>2'05.468</b>
16)						48.332	17.172				<b>2'06.566</b>
17)						48.318	16.745				<b>2'05.481</b>
<b>7 RUSCIONI Mauro</b> CH											
ZERO4+ SEAT IBIZA C											
1)						55.273	18.973				<b>2'38.056</b>
2)						58.474	18.182				<b>2'25.437</b>
3)						52.150	18.282				<b>2'17.931</b>
4)						53.236	1'11.655				<b>3'11.561 B</b>
5)						52.438	18.063				<b>2'21.988</b>
6)						51.850	17.880				<b>2'16.607</b>
7)						51.832	17.679				<b>2'15.327</b>
8)						50.914	17.416				<b>2'13.485</b>
9)						50.989	17.564				<b>2'12.349</b>
10)						50.058	16.944				<b>2'11.723</b>
11)						1'03.150	16.882				<b>2'23.165</b>
12)						50.670	16.951				<b>2'11.001</b>
13)						49.457	16.716				<b>2'09.515</b>
14)						49.727	16.979				<b>2'08.665</b>
15)						48.896	18.731				<b>2'09.580</b>
16)						48.634	16.679				<b>2'07.149</b>
17)						49.666	16.769				<b>2'08.076</b>
<b>8 SELLANI-FARINA</b> ITA											
SELLANI ANDR SEAT IBIZA C											
1)						54.106	17.767				<b>2'24.582</b>
2)						50.062	17.016				<b>2'11.495</b>
3)						51.611	18.084				<b>2'12.963</b>
4)						51.796	17.507				<b>2'14.382</b>
5)											<b>5'19.254 B</b>
6)						1'07.088	1'48.132				<b>4'09.036 B</b>
7)						51.105	17.443				<b>2'16.786</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)			50.362	17.159	<b>2'10.499</b>	17)			47.851	16.714	<b>2'07.351</b>
9)			49.608	16.890	<b>2'09.074</b>						
10)					<b>3'32.990</b> B						
11)			1'08.833	22.863	<b>3'04.598</b>	<b>14 ARGENTI-RODIO</b>				ITA	
12)			1'05.580	20.885	<b>2'53.127</b>	ARGENTI ANDR SEAT IBIZA C					
13)			1'01.150	20.423	<b>2'38.505</b>						
14)			1'01.664	20.481	<b>2'38.884</b>						
<b>9 KRICHEVSKIY Vasilii</b>					RUS						
KRICHEVSKIY SEAT IBIZA C											
1)	38.256	46.936	50.924	17.945	<b>2'20.756</b>	1)					<b>2'25.982</b>
2)			49.607	17.549	<b>2'11.880</b>	2)					<b>2'10.111</b>
3)	19.287	43.251	48.984	17.410	<b>2'08.932</b>	3)					<b>2'11.486</b>
4)			49.356	17.357	<b>2'09.667</b>	4)					<b>2'08.597</b>
5)			49.961	1'51.745	<b>3'45.485</b> B	5)					<b>6'12.602</b> B
6)			50.418	17.562	<b>2'28.491</b>	6)					<b>2'06.615</b>
7)	19.222	44.320	49.784	17.587	<b>2'10.913</b>	7)					<b>4'18.343</b> B
8)	18.934	43.944	49.595	17.364	<b>2'09.837</b>	8)					<b>2'12.735</b>
9)			49.498	17.423	<b>2'09.887</b>	9)					<b>2'08.158</b>
10)	18.974	43.211	52.142	16.961	<b>2'11.288</b>	10)					<b>2'08.468</b>
11)			50.329	17.243	<b>2'08.619</b>	11)					<b>2'09.313</b>
12)	19.137	43.633	50.148	17.124	<b>2'10.042</b>	12)					<b>3'40.908</b> B
13)			51.910	16.847	<b>2'11.341</b>	13)					<b>2'21.042</b>
14)	18.061	42.693	49.370	17.240	<b>2'07.364</b>	14)					<b>2'15.251</b>
15)			56.032	17.397	<b>2'17.296</b>	15)					<b>2'19.565</b>
16)			54.491	17.016	<b>2'14.330</b>						
17)			49.028	17.213	<b>2'07.701</b>	<b>15 TRAMONTOZZI Ivan</b>				ITA	
						TRAMONTOZZI SEAT IBIZA C					
1)			51.459	16.761	<b>2'16.671</b>	1)	44.484	52.725	53.319	18.147	<b>2'31.101</b>
2)	18.167	42.126	48.079	16.451	<b>2'04.823</b>	2)	20.156	45.578	50.384	17.709	<b>2'13.827</b>
3)	17.741	42.159	48.099	16.460	<b>2'04.459</b>	3)			49.568	17.418	<b>2'09.808</b>
4)	18.150	41.774			<b>2'04.152</b>	4)	18.437	42.603	48.628	17.240	<b>2'06.908</b>
5)	17.345	42.473	48.238	16.346	<b>2'04.402</b>	5)	18.211	42.417	49.161	17.076	<b>2'06.865</b>
6)			48.121	16.258	<b>2'05.052</b>	6)			48.895	17.302	<b>2'06.300</b>
7)			49.097	8'58.285	<b>10'47.578</b> B	7)	18.760	43.048	50.859	2'06.523	<b>3'59.190</b> B
8)			49.423	17.765	<b>2'18.100</b>	8)	22.799	43.581	50.200	17.324	<b>2'13.904</b>
9)			49.349	17.786	<b>2'09.864</b>	9)	18.362	42.083	49.011	16.922	<b>2'06.378</b>
10)	20.249	45.129	50.055	4'01.414	<b>5'56.847</b> B	10)	17.728	43.344	48.707	16.978	<b>2'06.757</b>
11)	23.685	46.887	48.773	17.079	<b>2'16.424</b>	11)	17.566	42.732	48.509	16.702	<b>2'05.509</b>
12)			48.776	17.308	<b>2'08.371</b>	12)	17.944	41.743	49.370	17.143	<b>2'06.200</b>
13)			48.526	16.842	<b>2'06.749</b>	13)	18.165	42.780	48.133	16.653	<b>2'05.731</b>
						14)			50.498	1'13.625	<b>3'06.216</b> B
						15)	22.978	43.008	48.769	16.667	<b>2'11.422</b>
						16)	17.574	42.928	48.883	16.614	<b>2'05.999</b>
						17)	17.239	42.590	49.206	16.546	<b>2'05.581</b>
						18)			48.891	16.673	<b>2'05.422</b>
<b>11 NESPOLI-PELLINEN</b>					CH	<b>18 CURTI-CURTI</b>				ITA	
NESPOLI FRAN SEAT IBIZA C						CURTI LINO SEAT IBIZA C					
1)			51.115	17.283	<b>2'20.134</b>	1)			52.723	18.095	<b>2'27.320</b>
2)	19.139	43.487	49.109	16.647	<b>2'08.382</b>	2)			49.795	17.487	<b>2'12.303</b>
3)	18.826	44.518	48.896	17.154	<b>2'09.394</b>	3)			49.125	17.310	<b>2'09.271</b>
4)			49.951	1'05.764	<b>2'58.783</b> B	4)			49.007	1'51.019	<b>3'42.228</b> B
5)			49.944	16.988	<b>2'13.801</b>	5)			50.335	17.360	<b>2'15.881</b>
6)					<b>2'09.008</b>	6)	19.323	43.104	48.711	17.006	<b>2'08.144</b>
7)			49.691	2'57.961	<b>4'51.735</b> B	7)			48.676	17.191	<b>2'07.923</b>
8)			49.548	16.695	<b>2'12.786</b>	8)			48.429	16.854	<b>2'07.302</b>
9)			48.816	16.736	<b>2'07.627</b>	9)			48.635	16.837	<b>2'07.861</b>
10)			48.814	16.726	<b>2'07.611</b>	10)			48.188	1'18.274	<b>3'08.096</b> B
11)	18.520	42.538	48.190	16.758	<b>2'06.006</b>	11)	25.429	49.376	54.162	18.664	<b>2'27.631</b>
12)			48.860	16.900	<b>2'07.150</b>	12)	20.806	46.399	53.352	18.009	<b>2'18.566</b>
13)			48.329	16.629	<b>2'08.973</b>	13)	19.695	45.263	51.263	17.961	<b>2'14.182</b>
14)			48.283	16.695	<b>2'05.467</b>	14)			49.968	17.517	<b>2'11.991</b>
15)	18.363	43.544	48.071	16.576	<b>2'06.554</b>	15)	19.884	44.089	49.829	17.302	<b>2'11.104</b>
16)			47.941	16.738	<b>2'05.521</b>	16)			49.408	17.446	<b>2'11.344</b>
						17)			49.801	17.275	<b>2'12.886</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**22 FERRARESI-GABBIATI** ITA  
FERRARESI EN SEAT IBIZA C

1)					<b>2'41.201</b>
2)					<b>2'27.122</b>
3)					<b>2'27.629</b>
4)					<b>2'23.925</b>
5)					<b>2'22.984</b>
6)					<b>2'20.263</b>
7)					<b>3'11.373</b> B
8)					<b>2'19.886</b>
9)					<b>2'15.962</b>
10)					<b>2'40.122</b> B
11)					<b>2'18.426</b>
12)					<b>2'13.977</b>
13)					<b>2'14.920</b>
14)					<b>2'13.171</b>
15)					<b>2'12.214</b>
16)					<b>2'11.623</b>
17)					<b>2'12.269</b>

**51 MOSCA-BARONCINI** ITA  
MOSCA ANDREA SEAT IBIZA C

1)				55.277	18.584	<b>2'38.497</b>
2)	21.173	46.825		52.135	17.706	<b>2'17.839</b>
3)				57.156	1'49.086	<b>3'55.617</b> B
4)				51.595	17.752	<b>2'19.269</b>
5)				51.074	17.657	<b>2'13.866</b>
6)				51.194	17.352	<b>2'12.866</b>
7)	19.033	44.271		50.591	17.125	<b>2'11.020</b>
8)	19.343	44.904		51.202	2'00.589	<b>3'56.038</b> B
9)				54.853	17.532	<b>2'27.742</b>
10)	19.412	44.055		52.914	16.978	<b>2'13.359</b>
11)	18.425	43.029		50.230	17.344	<b>2'09.028</b>
12)				51.112	17.337	<b>2'12.995</b>
13)				50.475	17.460	<b>2'10.309</b>
14)				53.427	1'39.681	<b>3'39.043</b> B
15)	23.264	46.228		50.690	17.282	<b>2'17.464</b>
16)				49.840	17.239	<b>2'11.094</b>

**28 UDALENKOV-CHEREVAN** RUS  
UDALENKOV VL SEAT IBIZA C

1)	28.778	44.776	50.535	17.076	<b>2'14.716</b>
2)	18.378	43.420	48.345	16.956	<b>2'07.099</b>
3)	17.974	42.579	48.097	16.804	<b>2'05.454</b>
4)	17.934	42.924	48.159	16.988	<b>2'06.005</b>
5)	17.806	42.899	48.222	17.093	<b>2'06.020</b>
6)	18.997	44.102	48.640	17.168	<b>2'08.907</b>
7)	19.256	43.672	49.801	1'19.255	<b>3'11.984</b> B
8)	21.282	43.142	49.078	16.904	<b>2'10.406</b>
9)	17.782	42.782	48.922	17.233	<b>2'06.719</b>
10)	17.964	43.434	50.443	18.063	<b>2'09.904</b>
11)			49.861	1'28.413	<b>3'18.870</b> B
12)	23.438	46.761	52.037	17.400	<b>2'19.636</b>
13)	18.903	43.845	49.289	17.348	<b>2'09.385</b>
14)	18.232	43.518	49.531	17.182	<b>2'08.463</b>
15)	18.534	43.619	49.251	17.143	<b>2'08.547</b>
16)	18.474	43.165	48.900	16.647	<b>2'07.186</b>
17)	18.524	43.214	49.060	16.588	<b>2'07.386</b>
18)	18.482	42.893	49.618	16.914	<b>2'07.907</b>

**77 FERRI Roberto** ITA  
FERRI ROBERT SEAT IBIZA C

1)				53.962	17.562	<b>2'29.157</b>
2)				56.185	17.516	<b>2'19.322</b>
3)				50.939	17.097	<b>2'11.172</b>
4)				49.329	17.161	<b>2'09.047</b>
5)				52.096	4'34.557	<b>6'30.350</b> B
6)	24.106	45.101		51.009	17.066	<b>2'17.282</b>
7)				49.103	17.039	<b>2'07.898</b>
8)	19.236	42.486		49.070	16.580	<b>2'07.372</b>
9)				48.663	16.830	<b>2'07.589</b>
10)				48.747	16.507	<b>2'06.395</b>
11)	18.477	42.694		50.287	16.571	<b>2'08.029</b>
12)				52.993	16.799	<b>2'18.898</b>
13)				49.067	16.447	<b>2'06.704</b>
14)	18.330	42.652		48.607	16.829	<b>2'06.418</b>
15)	18.769	51.466		51.239	16.698	<b>2'18.172</b>

**31 TRESOLDI-GIOFFRE'** ITA  
TRESOLDI MAS SEAT IBIZA C

1)			51.057	17.377	<b>2'21.489</b>
2)	19.364	43.786	50.244	17.121	<b>2'10.515</b>
3)	18.909	43.182	49.530	17.186	<b>2'08.807</b>
4)			50.630	1'38.419	<b>3'31.497</b> B
5)			49.994	17.186	<b>2'14.215</b>
6)	19.132	43.655	49.617	16.976	<b>2'09.380</b>
7)	18.481	43.211	49.075	16.767	<b>2'07.534</b>
8)			49.778	16.825	<b>2'08.930</b>
9)	18.436	43.593	49.671	16.744	<b>2'08.444</b>
10)			53.388	2'33.945	<b>4'29.699</b> B
11)			55.606	18.778	<b>2'31.154</b>
12)			51.733	18.177	<b>2'14.768</b>
13)			51.416	17.380	<b>2'13.502</b>
14)			51.686	17.747	<b>2'14.325</b>
15)			50.606	17.634	<b>2'11.544</b>
16)			50.458	17.236	<b>2'11.842</b>
17)			49.620	17.583	<b>2'10.586</b>



GRIGLIA PRIMA GARA PARTENZA 28.04.13 ORE 12:00 - 48' + 1 GIRO

FILA 9	<b>17°</b> <b>22</b> FERRARESI E. SEAT IBIZA C 2'11.623	<b>16°</b> <b>8</b> SELLANI A. SEAT IBIZA C 2'09.074
FILA 8	<b>15°</b> <b>51</b> MOSCA A. SEAT IBIZA C 2'09.028	<b>14°</b> <b>14</b> ARGENTI A. SEAT IBIZA C 2'08.158
FILA 7	<b>13°</b> <b>31</b> TRESOLDI M. SEAT IBIZA C 2'07.534	<b>12°</b> <b>9</b> KRICHEVSKIY V. SEAT IBIZA C 2'07.364
FILA 6	<b>11°</b> <b>18</b> CURTI L. SEAT IBIZA C 2'07.302	<b>10°</b> <b>7</b> RUSCIONI M. SEAT IBIZA C 2'07.149
FILA 5	<b>9°</b> <b>4</b> CAPRA P. SEAT IBIZA C 2'07.030	<b>8°</b> <b>77</b> FERRI R. SEAT IBIZA C 2'06.395
FILA 4	<b>7°</b> <b>12</b> MALISHEV D. SEAT IBIZA C 2'05.467	<b>6°</b> <b>28</b> UDALENKOV V. SEAT IBIZA C 2'05.454
FILA 3	<b>5°</b> <b>15</b> TRAMONTOZZI I. SEAT IBIZA C 2'05.422	<b>4°</b> <b>6</b> LEOGRANDE F. SEAT IBIZA C 2'05.021
FILA 2	<b>3°</b> <b>3</b> PELLEGRINELLI S SEAT IBIZA C 2'04.708	<b>2°</b> <b>2</b> AGAFONOV A. SEAT IBIZA C 2'04.664
FILA 1	<b>1°</b> <b>11</b> PELLINEN A. SEAT IBIZA C 2'04.152	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA RACE 1 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b>	RUS	AGAFONOV AND	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>51'39.405</b>	<b>123.364 Km/h</b>	1'55.552	17
2	3	<b>PELLEGRINELLI S</b>	ITA	PELLEGRINELL	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>51'40.401</b>	0.996	1'55.106	15
3	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b>	ITA	TRAMONTOZZI	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>51'41.169</b>	1.764	1'55.088	18
4	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b>	CH	NESPOLI FRAN	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>51'42.922</b>	3.517	1'53.698	4
5	77	<b>FERRI R.</b>	ITA	FERRI ROBERT	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>51'48.832</b>	9.427	1'55.376	15
6	12	<b>MALISHEV D.</b>	RUS	MALISHEV DEN	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'02.755</b>	23.350	1'56.006	21
7	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b>	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'06.437</b>	27.032	1'55.885	22
8	4	<b>CAPRA P.</b>	ITA	CAPRA PIERGI	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'31.276</b>	51.871	1'56.595	3
9	18	<b>CURTI-CURTI</b>	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'46.969</b>	1'07.564	1'55.066	5
10	7	<b>RUSCIONI M.</b>	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'48.831</b>	1'09.426	1'57.522	14
11	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b>	RUS	KRICHEVSKIY	SEAT IBIZA C			<b>26</b>	<b>52'50.015</b>	1'10.610	1'57.446	3
12	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b>	ITA	TRESOLDI MAS	SEAT IBIZA C			<b>25</b>	<b>51'46.017</b>	1 GIRO	1'55.697	3
13	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b>	ITA	LEOGRANDE FR	SEAT IBIZA C			<b>25</b>	<b>52'01.775</b>	1 GIRO	1'57.098	21
14	22	<b>FERRARESI-GABBI</b>	ITA	FERRARESI EN	SEAT IBIZA C			<b>25</b>	<b>53'23.101</b>	1 GIRO	1'58.181	13

#### NON CLASSIFICATI

RIT	8	<b>SELLANI-FARINA</b>	ITA	SELLANI ANDR	SEAT IBIZA C			<b>15</b>	<b>32'28.045P</b>	11 GIRI	1'55.712	8
RIT	28	<b>UDALENKOV-CHERE</b>	RUS	UDALENKOV VL	SEAT IBIZA C			<b>5</b>	<b>10'09.108</b>	21 GIRI	1'56.500	3
RIT	14	<b>ARGENTI-RODIO</b>	ITA	ARGENTI ANDR	SEAT IBIZA C			<b>4</b>	<b>8'05.205</b>	22 GIRI	1'56.241	3

GIRO VELOCE	4° NESPOLI F.	1'53.698	129.342Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

**AL CONCORRENTE n. 8 SONO INFLITTI 3' DI PENALITA' PER MANCATO CAMBIO ALL'INTERNO DELLA FINESTRA TEMPORALE.**

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:09

ORA FINE ( ) 13:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	8	8	11	11	11	11	11	11	11	2	2	2	2
2.	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	11	11	2	2	2	3	3	3	2	11	3	3	3
3.	3	15	15	15	15	15	15	2	3	3	15	15	12	12	2	2	3	3	3	2	2	2	3	15	15	15	15
4.	6	4	2	2	2	2	2	15	15	15	3	3	8	8	3	3	15	15	15	15	15	15	15	3	11	11	11
5.	15	2	4	4	77	77	77	77	77	77	77	12	4	3	15	15	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
6.	28	77	28	28	28	18	12	12	12	12	12	8	9	15	77	77	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
7.	12	28	77	77	12	12	8	8	8	8	8	18	3	77	12	12	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
8.	77	18	18	31	18	8	51	51	51	51	51	7	15	51	51	51	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9.	4	31	31	18	8	51	7	7	7	7	7	4	77	4	7	4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	18
10.	7	12	12	12	4	7	4	4	4	4	18	9	51	18	4	7	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7
11.	18	7	8	8	14	9	9	9	9	18	4	77	18	7	18	18	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
12.	9	8	14	14	51	4	18	18	18	9	9	51	7	9	9	9	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
13.	31	51	7	7	7	28	6	6	6	31	31	6	31	31	31	31	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
14.	14	14	51	51	9	22	22	31	31	6	6	31	6	6	6	6	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
15.	51	9	9	9	22	6	31	22	22	22	22	22	22	22	22	22											
16.	8	22	22	22	6	31																					
17.	22	6	6	6	31																						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b> (NESPOLI Franco - PELLINEN Aku)	CH	NESPOLI FRANCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'53.698</b>		4/26	129.342	
2	18	<b>CURTI-CURTI</b> (CURTI Lino - CURTI Carlo)	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.066</b>	1.368	5/26	127.804	
3	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)	ITA	TRAMONTOZZI IVAN	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.088</b>	1.390	18/26	127.780	
4	3	<b>PELLEGRINELLI S</b> (PELLEGRINELLI Simone)	ITA	PELLEGRINELLI SIMON	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.106</b>	1.408	15/26	127.760	
5	77	<b>FERRI R.</b> (FERRI Roberto)	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.376</b>	1.678	15/26	127.461	
6	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b> (AGAFONOV Andrey - KAZARIN Dmitry)	RUS	AGAFONOV ANDREY	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.552</b>	1.854	17/26	127.267	
7	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b> (TRESOLDI Massimiliano - GIOFFRE' Lucio)	ITA	TRESOLDI MASSIMILIA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.697</b>	1.999	3/25	127.107	
8	8	<b>SELLANI-FARINA</b> (SELLANI Andrea - FARINA Rocco Vincenzo)	ITA	SELLANI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.712</b>	2.014	8/15	127.091	
9	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b> (MOSCA Andrea - BARONCINI Marco)	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.885</b>	2.187	22/26	126.901	
10	12	<b>MALISHEV D.</b> (MALISHEV Denis)	RUS	MALISHEV DENIS	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.006</b>	2.308	21/26	126.769	
11	14	<b>ARGENTI-RODIO</b> (ARGENTI Andrea - RODIO Alberto)	ITA	ARGENTI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.241</b>	2.543	3/4	126.513	
12	28	<b>UDALENKOV-CHERE</b> (UDALENKOV Vladimir - CHEREVAN Vladimir)	RUS	UDALENKOV VLADIMIR	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.500</b>	2.802	3/5	126.231	
13	4	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio)	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.595</b>	2.897	3/26	126.128	
14	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b> (LEOGRANDE Francesco - ZADOTTI Vittorio)	ITA	LEOGRANDE FRANCESCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.098</b>	3.400	21/25	125.587	
15	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b> (KRICHEVSKIY Vasilii)	RUS	KRICHEVSKIY VASILII	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.446</b>	3.748	3/26	125.214	
16	7	<b>RUSCIONI M.</b> (RUSCIONI Mauro)	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.522</b>	3.824	14/26	125.134	
17	22	<b>FERRARESI-GABBI</b> (FERRARESI Enrico - GABBIAZZI Alberto)	ITA	FERRARESI ENRICO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'58.181</b>	4.483	13/25	124.436	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:09

ORA FINE ( ) 13:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

2 AGAFONOV-KAZARIN		RUS			
AGAFONOV AND SEAT IBIZA C					
1)	23.446	41.750	46.436	15.770	<b>2'07.402</b> p1
2)			44.505	15.824	<b>1'57.046</b> p1
3)			44.696	15.756	<b>1'56.345</b> p1
4)			44.253	15.924	<b>1'56.169</b> p1
5)			44.427	15.708	<b>1'56.036</b> p1
6)			44.382	15.868	<b>1'56.792</b> p1
7)			44.119	15.733	<b>1'55.808</b> p1
8)			43.866	15.855	<b>1'55.726</b> p1
9)			43.799	15.838	<b>1'55.920</b> p1
10)			43.861	15.817	<b>1'55.847</b> p1
11)			43.930	16.037	<b>1'56.614</b> p1
12)			43.810	15.863	<b>1'56.004</b> p1
13)			43.718	15.839	<b>1'55.837</b> p1
14)			43.758	1'19.634	<b>2'59.724</b> Bp2
15)			43.885	15.897	<b>1'59.569</b> p2
16)			43.655	15.856	<b>1'55.556</b> p2
17)			43.659	15.754	<b>1'55.552</b> p2
18)			43.708	16.235	<b>1'57.008</b> p2
19)			44.319	15.960	<b>1'57.003</b> p2
20)	16.437	39.702	44.542	15.959	<b>1'56.640</b> p2
21)			43.983	15.936	<b>1'55.665</b> p2
22)			44.016	16.066	<b>1'55.730</b> p2
23)			44.335	16.187	<b>1'57.027</b> p2
24)			44.066	15.990	<b>1'56.291</b> p2
25)			43.819	15.943	<b>1'55.842</b> p2
26)			43.868	15.927	<b>1'56.252</b> p2

4 CAPRA Piergiorgio		ITA			
CAPRA PIERGI SEAT IBIZA C					
1)	22.815	41.711	46.558	16.037	<b>2'07.121</b>
2)	17.079	40.581	44.781	15.835	<b>1'58.276</b>
3)	17.105	39.295	44.218	15.977	<b>1'56.595</b>
4)			46.465	15.990	<b>2'02.764</b>
5)	17.683	39.867	50.132	16.447	<b>2'04.129</b>
6)	17.669	40.941	44.679	16.171	<b>1'59.460</b>
7)	17.930	40.530	43.883	16.140	<b>1'58.483</b>
8)	17.994	40.537	43.880	16.090	<b>1'58.501</b>
9)	17.432	40.541	43.971	15.756	<b>1'57.700</b>
10)	17.308	40.548	44.827	15.897	<b>1'58.580</b>
11)			44.140	16.234	<b>1'58.325</b>
12)			43.635	15.909	<b>1'58.375</b>
13)			44.712	1'20.881	<b>3'04.394</b> B
14)	20.988	39.439	43.940	16.136	<b>2'00.503</b>
15)	17.497	39.779	44.244	15.845	<b>1'57.365</b>
16)			44.131	15.769	<b>1'57.105</b>
17)	17.499	39.561	44.016	15.783	<b>1'56.859</b>
18)	17.496	39.806	44.118	16.020	<b>1'57.440</b>
19)	17.495			15.853	<b>1'57.751</b>
20)	17.450	40.428	44.371	16.013	<b>1'58.262</b>
21)	17.433			15.824	<b>1'57.585</b>
22)				15.846	<b>1'57.540</b>
23)				15.847	<b>1'56.780</b>
24)				16.021	<b>1'57.026</b>
25)			44.236	15.802	<b>1'57.241</b>
26)	17.529	39.749	44.029	15.809	<b>1'57.116</b>

3 PELLEGRINELLI Simone		ITA			
PELLEGRINELLI SEAT IBIZA C					
1)			45.771	15.881	<b>2'05.503</b>
2)			44.422	15.756	<b>1'57.141</b>
3)			44.442	15.824	<b>1'56.324</b>
4)			44.441	15.873	<b>1'56.624</b>
5)				15.821	<b>1'56.514</b>
6)			44.382	15.826	<b>1'56.586</b>
7)				15.747	<b>1'56.404</b>
8)			44.070	15.777	<b>1'56.855</b>
9)			44.002	16.048	<b>1'56.006</b>
10)			43.925	15.895	<b>1'57.783</b>
11)			43.892	15.766	<b>1'55.331</b>
12)			44.213	1'20.748	<b>3'00.723</b> B
13)			44.098	16.282	<b>2'00.577</b>
14)			43.938	15.808	<b>1'55.853</b>
15)			43.583	15.931	<b>1'55.106</b>
16)				15.835	<b>1'55.374</b>
17)			43.737	15.946	<b>1'55.189</b>
18)			43.707	15.825	<b>1'55.239</b>
19)			43.833	15.846	<b>1'55.950</b>
20)			44.036	15.961	<b>1'56.959</b>
21)			43.901	16.076	<b>1'55.795</b>
22)			44.406	15.941	<b>1'56.708</b>
23)				16.014	<b>1'57.895</b>
24)			44.105	16.086	<b>1'56.317</b>
25)			44.046	16.001	<b>1'55.880</b>
26)			43.933	15.962	<b>1'55.765</b>

6 LEOGRANDE-ZADOTTI		ITA			
LEOGRANDE FR SEAT IBIZA C					
1)					<b>2'52.660</b> Bp1
2)			46.051	15.858	<b>2'03.498</b> p1
3)			44.271	15.820	<b>2'07.157</b> p1
4)	17.506	40.457	44.050	16.009	<b>1'58.022</b> p1
5)			45.214	15.919	<b>2'00.390</b> p1
6)			46.376	16.221	<b>2'00.019</b> p1
7)			44.925	15.966	<b>1'58.641</b> p1
8)			45.848	15.996	<b>1'59.656</b> p1
9)				16.242	<b>1'58.998</b> p1
10)			44.442	16.459	<b>1'58.183</b> p1
11)			44.617	16.134	<b>1'57.991</b> p1
12)					<b>3'21.930</b> Bp2
13)				16.432	<b>2'04.857</b> p2
14)			45.602	16.037	<b>2'00.488</b> p2
15)			46.050	16.084	<b>2'01.539</b> p2
16)			44.075	15.966	<b>1'59.481</b> p2
17)			44.136	16.212	<b>1'57.603</b> p2
18)			43.797	16.040	<b>1'58.163</b> p2
19)			44.068	16.006	<b>1'57.285</b> p2
20)				16.053	<b>1'57.381</b> p2
21)				16.103	<b>1'57.098</b> p2
22)				16.038	<b>1'57.262</b> p2
23)				16.071	<b>1'57.612</b> p2
24)				16.080	<b>1'58.683</b> p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
25)				16.028	<b>1'57.178</b> p2	12)	17.364	40.069	44.710	16.102	<b>1'58.245</b>
<hr/>						13)	17.520	41.112	44.781	1'24.304	<b>3'07.717</b> B
<b>7</b>	<b>RUSCIONI Mauro</b>			CH		14)	20.987	40.228	44.914	16.119	<b>2'02.248</b>
	ZERO4+	SEAT IBIZA C				15)	17.372	40.168	45.022	15.935	<b>1'58.497</b>
1)		46.934	16.145		<b>2'10.781</b>	16)	17.330	39.784	44.561	15.911	<b>1'57.586</b>
2)			16.032		<b>2'00.043</b>	17)	17.371	40.127	44.602	16.084	<b>1'58.184</b>
3)		44.184	16.076		<b>1'57.575</b>	18)	17.306	40.919	44.445	15.951	<b>1'58.621</b>
4)		45.286	16.143		<b>1'58.739</b>	19)	17.385	40.067	44.729	15.979	<b>1'58.160</b>
5)		45.199	16.403		<b>2'00.641</b>	20)	17.166	40.451	44.639	16.158	<b>1'58.414</b>
6)		44.404	16.103		<b>1'59.419</b>	21)	17.376	39.824	44.499	16.341	<b>1'58.040</b>
7)		44.197	16.083		<b>1'58.593</b>	22)	17.623	39.738	44.796	16.368	<b>1'58.525</b>
8)		44.408	16.009		<b>1'58.431</b>	23)	17.687	40.184	44.238	16.351	<b>1'58.460</b>
9)		44.306	16.172		<b>1'58.106</b>	24)	17.889	40.210	44.692	16.265	<b>1'59.056</b>
10)		44.428	16.057		<b>1'58.436</b>	25)	17.872	40.030	44.459	16.251	<b>1'58.612</b>
11)		44.186	16.143		<b>1'58.529</b>	26)	17.304	39.654	44.691	16.279	<b>1'57.928</b>
12)		44.378	1'20.150		<b>3'02.382</b> B	<hr/>					
13)		44.305	15.893		<b>2'03.411</b>	<b>11</b>	<b>NESPOLI-PELLINEN</b>		CH		
14)		43.980	16.010		<b>1'57.522</b>		NESPOLI FRAN	SEAT IBIZA C			
15)		44.276	15.994		<b>1'58.480</b>	1)			43.573	15.532	<b>2'01.401</b> p2
16)		44.458	16.078		<b>1'58.083</b>	2)			43.138	15.509	<b>1'55.388</b> p2
17)		44.143	16.382		<b>1'58.221</b>	3)	16.603	39.818	43.205	15.527	<b>1'55.153</b> p2
18)		44.246	16.038		<b>1'58.102</b>	4)	16.443	38.487	42.963	15.805	<b>1'53.698</b> p2
19)		44.233	16.034		<b>1'58.912</b>	5)			43.304	15.860	<b>1'56.356</b> p2
20)		44.229	16.253		<b>1'58.217</b>	6)	17.372	39.684	43.461	15.671	<b>1'56.188</b> p2
21)		44.700	16.140		<b>1'59.692</b>	7)	16.426	38.771	43.316	15.632	<b>1'54.145</b> p2
22)		44.285	16.428		<b>1'58.300</b>	8)	16.441	38.878	43.039	16.074	<b>1'54.432</b> p2
23)		44.209	16.081		<b>1'58.255</b>	9)	17.366	38.865	43.420	16.138	<b>1'55.789</b> p2
24)		44.633	16.055		<b>1'59.534</b>	10)			43.376	15.708	<b>1'55.085</b> p2
25)		44.566	16.620		<b>1'58.758</b>	11)	16.451	39.053	43.540	15.874	<b>1'54.918</b> p2
26)		46.928	16.055		<b>2'01.669</b>	12)	16.451	39.675	43.398	15.844	<b>1'55.368</b> p2
<hr/>						13)	16.529	39.665	44.013	15.976	<b>1'56.183</b> p2
<b>8</b>	<b>SELLANI-FARINA</b>			ITA		14)	16.663	41.098	44.068	1'22.138	<b>3'03.967</b> Bp1
	SELLANI ANDR	SEAT IBIZA C				15)			44.031	15.955	<b>2'02.072</b> p1
1)		46.129	16.072		<b>2'11.310</b> p1	16)			43.777	16.164	<b>1'57.293</b> p1
2)		44.600	15.869		<b>1'57.948</b> p1	17)	17.958	40.458	44.561	15.837	<b>1'58.814</b> p1
3)		44.155	15.702		<b>1'56.311</b> p1	18)	17.151	40.812	43.603	15.812	<b>1'57.378</b> p1
4)			15.919		<b>1'58.364</b> p1	19)			44.015	16.237	<b>1'57.105</b> p1
5)		43.932	15.856		<b>1'56.691</b> p1	20)			43.736	15.884	<b>1'57.903</b> p1
6)		43.857	15.886		<b>1'56.062</b> p1	21)			43.964	15.880	<b>1'57.902</b> p1
7)		44.145	15.975		<b>1'56.709</b> p1	22)	16.880	39.548	43.890	16.114	<b>1'56.432</b> p1
8)		43.946	15.788		<b>1'55.712</b> p1	23)			45.303	16.236	<b>1'58.860</b> p1
9)			15.939		<b>1'57.813</b> p1	24)	17.379	39.968	44.733	15.768	<b>1'57.848</b> p1
10)		44.164	15.975		<b>1'56.851</b> p1	25)	16.463	39.283	44.222	15.958	<b>1'55.926</b> p1
11)		44.116	15.807		<b>1'56.704</b> p1	26)			44.103	16.178	<b>1'57.318</b> p1
12)		44.012	15.765		<b>1'56.402</b> p1	<hr/>					
13)		43.901	16.069		<b>1'56.443</b> p1	<b>12</b>	<b>MALISHEV Denis</b>		RUS		
14)		43.984	15.923		<b>1'57.497</b> p1		MALISHEV DEN	SEAT IBIZA C			
15)		44.297	15.874		<b>1'57.228</b> p1	1)			45.824	15.754	<b>2'09.857</b>
<hr/>						2)			45.110	15.912	<b>1'58.730</b>
<b>9</b>	<b>KRICHEVSKIY Vasily</b>			RUS		3)			43.999	15.795	<b>1'56.451</b>
	KRICHEVSKIY	SEAT IBIZA C				4)			45.674	15.993	<b>1'58.379</b>
1)	26.222	45.155	47.867	16.563	<b>2'15.807</b>	5)			43.764	15.742	<b>1'56.395</b>
2)	17.329	40.248	44.375	15.969	<b>1'57.921</b>	6)			43.927	15.859	<b>1'56.157</b>
3)	17.209	39.962	44.121	16.154	<b>1'57.446</b>	7)			43.947	15.950	<b>1'56.448</b>
4)	17.296	40.217	44.918	16.093	<b>1'58.524</b>	8)			44.024	16.038	<b>1'56.228</b>
5)	17.414	39.585	45.083	16.333	<b>1'58.415</b>	9)			44.197	15.952	<b>1'56.712</b>
6)	17.948	41.199	45.779	15.992	<b>2'00.918</b>	10)			43.695	15.913	<b>1'56.498</b>
7)	17.586	40.360	44.835	16.034	<b>1'58.815</b>	11)			43.756	15.970	<b>1'56.629</b>
8)	17.399	40.722	44.116	16.087	<b>1'58.324</b>	12)			43.741	15.837	<b>1'56.539</b>
9)	17.377	40.719	44.261	16.029	<b>1'58.386</b>	13)			43.744	15.875	<b>1'56.789</b>
10)	17.095	40.383	44.317	16.070	<b>1'57.865</b>	14)			44.032	1'20.992	<b>3'02.129</b> B
11)	17.102	41.416	44.576	16.207	<b>1'59.301</b>	15)			44.071	15.840	<b>2'00.559</b>
						16)			43.789	15.941	<b>1'56.527</b>
						17)			43.864	15.914	<b>1'56.465</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
18)			43.752	15.839	<b>1'56.448</b>	15)	17.771	40.775	44.566	16.202	<b>1'59.314</b> p2						
19)			43.937	15.941	<b>1'56.107</b>	16)			44.076	16.270	<b>1'59.040</b> p2						
20)				15.829	<b>2'05.143</b>	17)			44.010	16.179	<b>1'58.960</b> p2						
21)			43.610	15.946	<b>1'56.006</b>	18)			44.151	16.034	<b>1'57.863</b> p2						
22)			43.642	15.966	<b>1'56.350</b>	19)			44.048	16.038	<b>1'57.429</b> p2						
23)			43.715	16.031	<b>1'56.559</b>	20)			44.165	16.234	<b>1'57.806</b> p2						
24)			43.763	16.096	<b>1'56.326</b>	21)			45.125	16.166	<b>1'59.279</b> p2						
25)			43.804	16.015	<b>1'56.222</b>	22)			44.537	15.994	<b>1'57.981</b> p2						
26)			43.975	15.912	<b>1'56.102</b>	23)	17.127	40.092	44.202	16.100	<b>1'57.521</b> p2						
<b>14 ARGENTI-RODIO</b> ITA						24)						17.149	39.825	44.863	16.078	<b>1'57.915</b> p2	
ARGENTI ANDR SEAT IBIZA C						25)								44.662	16.473	<b>1'58.463</b> p2	
1)						26)								44.530	16.274	<b>1'59.518</b> p2	
2)						<b>22 FERRARESI-GABBIATI</b> ITA						FERRARESI EN SEAT IBIZA C					
3)						1)						2'11.568 p1					
4)						2)						1'58.326 p1					
1)						3)						44.196 15.836 <b>1'56.241</b> p1					
2)						4)						46.422 16.112 <b>1'59.070</b> p1					
<b>15 TRAMONTOZZI Ivan</b> ITA						5)						<b>22 FERRARESI-GABBIATI</b> ITA					
TRAMONTOZZI SEAT IBIZA C						6)						FERRARESI EN SEAT IBIZA C					
1)						7)						1)					
2)						8)						18.914 43.173 47.662 17.503 <b>2'07.252</b> p1					
3)						9)						19.904 43.688 48.582 17.700 <b>2'09.874</b> p1					
4)						10)						19.904 43.688 48.582 17.700 <b>2'09.272</b> p1					
5)						11)						19.666 43.788 48.846 17.341 <b>2'09.641</b> p1					
6)						12)						19.850 43.724 49.592 17.567 <b>2'10.733</b> p1					
7)						13)						19.712 43.466 48.172 17.308 <b>2'08.658</b> p1					
8)						14)						19.869 43.957 49.001 17.826 <b>2'10.653</b> p1					
9)						15)						20.387 44.395 49.680 18.070 <b>2'12.532</b> p1					
10)						16)						20.387 44.395 49.680 18.070 <b>2'13.829</b> p1					
11)						17)						20.275 43.914 53.991 1'40.738 <b>3'38.918</b> Bp2					
12)						18)						23.556 40.305 44.732 16.365 <b>2'04.958</b> p2					
13)						19)						17.234 40.016 44.567 16.364 <b>1'58.181</b> p2					
14)						20)						17.636 40.566 44.204 16.358 <b>1'58.764</b> p2					
15)						21)						17.318 40.032 44.722 16.316 <b>1'58.388</b> p2					
16)						22)						17.885 40.326 44.426 16.245 <b>1'58.882</b> p2					
17)						23)						17.573 41.641 44.269 16.339 <b>1'59.822</b> p2					
18)						24)						17.672 40.336 44.303 16.465 <b>1'58.776</b> p2					
19)						25)						17.890 40.887 44.264 16.551 <b>1'59.592</b> p2					
20)						26)						17.911 41.041 44.834 16.321 <b>2'00.107</b> p2					
21)						27)						17.687 40.252 44.245 16.668 <b>1'58.852</b> p2					
22)						28)						<b>28 UDALENKOV-CHEREVAN</b> RUS					
23)						29)						UDALENKOV VL SEAT IBIZA C					
24)						30)						1)					
25)						31)						17.860 39.570 44.563 15.941 <b>2'08.277</b> p1					
26)						32)						16.758 39.508 44.260 15.974 <b>1'56.500</b> p1					
27)						33)						17.255 39.948 45.192 16.285 <b>1'58.680</b> p1					
28)						34)						17.563 42.755 49.334 18.110 <b>2'07.762</b> p1					
29)						35)						<b>31 TRESOLDI-GIOFFRE'</b> ITA					
30)						36)						TRESOLDI MAS SEAT IBIZA C					
31)						37)						1)					
32)						38)						25.601 42.411 45.702 15.604 <b>2'09.318</b> p1					
33)						39)						2)					
34)						40)						17.319 39.275 43.141 15.962 <b>1'58.599</b> p1					
35)						41)						43.129 15.898 <b>1'55.066</b> p1					
36)						42)						43.684 32.256 <b>2'11.849</b> Bp1					
37)						43)						43.582 15.917 <b>2'00.001</b> p1					
38)						44)						43.643 15.941 <b>1'57.053</b> p1					
39)						45)						43.786 15.839 <b>1'55.906</b> p1					
40)						46)						43.625 16.062 <b>1'57.493</b> p1					
41)						47)						43.600 15.869 <b>1'56.901</b> p1					
42)						48)						43.844 1'19.249 <b>2'59.883</b> Bp2					
43)						49)						21.716 42.254 46.050 16.303 <b>2'06.323</b> p2					
44)						50)						17.500 43.100 44.805 16.295 <b>2'01.700</b> p2					
45)						51)						17.164 39.469 43.357 15.793 <b>1'55.783</b> p1					
46)						52)						16.979 39.235 44.181 1'19.948 <b>3'00.343</b> Bp2					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
12)			45.270	16.137	<b>2'07.942</b>	p2	19)			43.768	15.862	<b>1'58.053</b>
13)			44.802	16.090	<b>1'57.954</b>	p2	20)			43.740	15.861	<b>1'56.230</b>
14)			44.648	15.805	<b>1'58.388</b>	p2	21)	16.803	39.598	43.526	16.040	<b>1'55.967</b>
15)			43.972	16.274	<b>1'58.357</b>	p2	22)	16.925	39.510	43.474	16.117	<b>1'56.026</b>
16)			44.392	15.812	<b>1'58.041</b>	p2	23)			43.599	16.033	<b>1'56.688</b>
17)			44.301	15.721	<b>2'01.377</b>	p2	24)	17.323	39.717	43.764	15.925	<b>1'56.729</b>
18)			44.795	16.483	<b>1'58.897</b>	p2	25)			43.422	16.028	<b>1'55.888</b>
19)			44.305	16.013	<b>1'59.380</b>	p2	26)					<b>1'56.388</b>
20)			44.035	16.045	<b>1'58.734</b>	p2						
21)			44.366	15.869	<b>1'57.739</b>	p2						
22)			45.056	16.175	<b>1'58.492</b>	p2						
23)	17.702	39.741	43.983	15.853	<b>1'57.279</b>	p2						
24)	16.971	41.413	46.464	16.252	<b>2'01.100</b>	p2						
25)	17.007	41.434	44.470	16.304	<b>1'59.215</b>	p2						

**51 MOSCA-BARONCINI** ITA  
MOSCA ANDREA SEAT IBIZA C

1)			46.279	16.427	<b>2'11.381</b>	p1
2)	18.172	40.790	45.234	15.869	<b>2'00.065</b>	p1
3)	17.040	40.330	44.168	16.103	<b>1'57.641</b>	p1
4)			44.169	15.914	<b>1'57.353</b>	p1
5)	16.778	39.906	44.925	15.958	<b>1'57.567</b>	p1
6)			44.217	15.953	<b>1'57.191</b>	p1
7)			43.918	15.977	<b>1'56.790</b>	p1
8)			43.713	15.865	<b>1'56.198</b>	p1
9)			43.984	15.916	<b>1'56.422</b>	p1
10)			43.892	15.863	<b>1'57.436</b>	p1
11)			44.814	1'19.047	<b>3'00.489</b>	Bp2
12)	20.535	40.158	44.333	16.006	<b>2'01.032</b>	p2
13)			44.084	16.078	<b>1'57.103</b>	p2
14)			44.438	16.055	<b>1'57.251</b>	p2
15)			44.091	16.410	<b>1'56.857</b>	p2
16)			44.013	16.642	<b>1'58.034</b>	p2
17)			44.141	16.033	<b>1'57.863</b>	p2
18)			43.809	16.322	<b>1'56.804</b>	p2
19)			43.929	16.088	<b>1'56.638</b>	p2
20)			44.136	16.076	<b>1'56.778</b>	p2
21)			44.168	15.858	<b>1'56.272</b>	p2
22)			43.923	15.982	<b>1'55.885</b>	p2
23)	16.447	39.834	43.867	16.129	<b>1'56.277</b>	p2
24)	16.554	39.488	44.006	16.231	<b>1'56.279</b>	p2
25)			43.874	16.227	<b>1'56.440</b>	p2
26)			44.543	16.354	<b>1'58.391</b>	p2

**77 FERRI Roberto** ITA  
FERRI ROBERT SEAT IBIZA C

1)			46.187	16.152	<b>2'08.110</b>
2)			44.963	16.131	<b>1'58.966</b>
3)	17.203	39.103	43.772	15.787	<b>1'55.865</b>
4)	17.127	41.109	44.275	15.841	<b>1'58.352</b>
5)			43.625	15.710	<b>1'56.103</b>
6)	17.010	39.475	43.523	15.906	<b>1'55.914</b>
7)			43.291	15.798	<b>1'56.478</b>
8)			43.342	15.812	<b>1'55.704</b>
9)	16.840	39.514	43.456	16.012	<b>1'55.822</b>
10)			43.660	15.862	<b>1'56.446</b>
11)			44.054	1'17.811	<b>2'59.322</b>
12)	20.888	39.687	43.725	16.271	<b>2'00.571</b>
13)	17.066	39.576	43.452	16.191	<b>1'56.285</b>
14)	17.413	39.629	43.396	15.928	<b>1'56.366</b>
15)	16.730	39.351	43.424	15.871	<b>1'55.376</b>
16)	17.059	39.916	44.505	15.916	<b>1'57.396</b>
17)			43.765	15.900	<b>1'56.268</b>
18)			43.696	16.242	<b>1'57.519</b>



GRIGLIA SECONDA GARA PARTENZA 28.04.13 ORE 17:55 - 48' + 1 GIRO

FILA 9	17° 14 ARGENTI A. SEAT IBIZA C	16° 28 UDALENKOV V. SEAT IBIZA C
FILA 8	15° 8 SELLANI A. SEAT IBIZA C	14° 22 FERRARESI E. SEAT IBIZA C
FILA 7	13° 6 LEOGRANDE F. SEAT IBIZA C	12° 31 TRESOLDI M. SEAT IBIZA C
FILA 6	11° 9 KRICHEVSKIY V. SEAT IBIZA C	10° 7 RUSCIONI M. SEAT IBIZA C
FILA 5	9° 18 CURTI L. SEAT IBIZA C	8° 2 AGAFONOV A. SEAT IBIZA C
FILA 4	7° 3 PELLEGRINELLI S SEAT IBIZA C	6° 15 TRAMONTOZZI I. SEAT IBIZA C
FILA 3	5° 11 NESPOLI F. SEAT IBIZA C	4° 77 FERRI R. SEAT IBIZA C
FILA 2	3° 12 MALISHEV D. SEAT IBIZA C	2° 51 MOSCA A. SEAT IBIZA C
FILA 1	1° 4 CAPRA P. SEAT IBIZA C	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



## CLASSIFICA RACE 2 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)	ITA	TRAMONTOZZI	SEAT IBIZA C			26	<b>51'08.456</b>	<b>124.608 Km/h</b>	1'54.299	23
2	3	<b>PELLEGRINELLI S</b> (PELLEGRINELLI Simone)	ITA	PELLEGRINELL	SEAT IBIZA C			26	<b>51'09.886</b>	1.430	1'54.065	18
3	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b> (NESPOLI Franco - PELLINEN Aku)	CH	NESPOLI FRAN	SEAT IBIZA C			26	<b>51'27.935</b>	19.479	1'54.569	21
4	77	<b>FERRI R.</b> (FERRI Roberto)	ITA	FERRI ROBERT	SEAT IBIZA C			26	<b>51'35.963</b>	27.507	1'54.841	6
5	4	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio)	ITA	CAPRA PIERGI	SEAT IBIZA C			26	<b>51'55.243</b>	46.787	1'55.510	8
6	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b> (TRESOLDI Massimiliano - GIOFFRE' Lucio)	ITA	TRESOLDI MAS	SEAT IBIZA C			26	<b>51'55.925</b>	47.469	1'55.250	24
7	14	<b>ARGENTI-RODIO</b> (ARGENTI Andrea - RODIO Alberto)	ITA	ARGENTI ANDR	SEAT IBIZA C			26	<b>52'08.347</b>	59.891	1'55.991	6
8	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b> (MOSCA Andrea - BARONCINI Marco)	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA C			26	<b>52'09.405</b>	1'00.949	1'55.963	9
9	18	<b>CURTI-CURTI</b> (CURTI Lino - CURTI Carlo)	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA C			26	<b>52'12.966</b>	1'04.510	1'54.838	8
10	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b> (AGAFONOV Andrey - KAZARIN Dmitry)	RUS	AGAFONOV AND	SEAT IBIZA C			26	<b>52'20.178</b>	1'11.722	1'54.942	18
11	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b> (KRICHEVSKIY Vasily)	RUS	KRICHEVSKIY	SEAT IBIZA C			26	<b>52'34.756</b>	1'26.300	1'56.733	8
12	7	<b>RUSCONI M.</b> (RUSCONI Mauro)	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA C			26	<b>52'35.796</b>	1'27.340	1'57.101	24
13	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b> (LEOGRANDE Francesco - ZADOTTI Vittorio)	ITA	LEOGRANDE FR	SEAT IBIZA C			26	<b>52'40.315</b>	1'31.859	1'56.571	4
14	8	<b>SELLANI-FARINA</b> (SELLANI Andrea - FARINA Rocco Vincenzo)	ITA	SELLANI ANDR	SEAT IBIZA C			25	<b>51'43.129</b>	1 GIRO	1'57.075	22
15	22	<b>FERRARESI-GABBI</b> (FERRARESI Enrico - GABBIAZZI Alberto)	ITA	FERRARESI EN	SEAT IBIZA C			24	<b>52'04.852</b>	2 GIRI	1'57.746	5

### NON CLASSIFICATI

RIT	12	<b>MALISHEV D.</b> (MALISHEV Denis)	RUS	MALISHEV DEN	SEAT IBIZA C			14	<b>28'17.476</b>	12 GIRI	1'54.886	5
NP	28	<b>UDALENKOV-CHERE</b> (UDALENKOV Vladimir - CHEREVAN Vladimir)	RUS	UDALENKOV VL	SEAT IBIZA C							

GIRO VELOCE	18° PELLEGRINELLI S	1'54.065	128.926Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:06

ORA FINE ( ) 19:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.	4	11	11	11	12	12	12	15	15	15	15	3	12	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.	51	51	77	77	15	15	15	12	12	11	11	12	18	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	12	77	51	12	11	11	11	11	11	12	12	18	4	15	12	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
4.	77	4	12	15	77	77	77	77	3	3	3	51	31	12	11	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
5.	11	15	15	51	51	51	3	3	77	77	18	77	14	3	77	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6.	15	12	3	3	3	3	51	51	18	18	51	4	6	11	4	18	18	18	31	31	31	31	31	31	31	31	31
7.	3	18	18	18	18	18	18	18	51	51	77	31	2	18	18	51	51	31	18	18	18	51	51	51	51	14	14
8.	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	14	3	4	51	31	31	51	51	51	51	18	18	14	14	51	51
9.	18	6	6	6	6	6	6	14	14	14	31	6	15	77	14	14	14	14	14	14	14	14	14	18	18	18	18
10.	7	2	2	14	14	14	14	6	31	31	14	9	11	51	31	6	6	6	9	9	9	9	2	2	2	2	2
11.	9	9	14	2	9	9	31	31	6	6	6	22	77	31	6	9	9	9	6	2	2	2	9	9	9	9	9
12.	31	14	9	9	31	31	9	9	9	9	9	2	51	6	9	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
13.	6	7	7	31	2	2	2	22	22	22	22	15	9	9	7	2	2	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6
14.	22	31	31	7	22	22	22	2	7	2	2	11	7	7	2	22	22	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
15.	8	22	22	22	7	7	7	7	2	7	7	7	22	22	22	8	8	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
16.	28	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
17.	14																										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>PELLEGRINELLI S</b> (PELLEGRINELLI Simone)	ITA	PELLEGRINELLI SIMON	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.065</b>		18/26	128.926	
2	15	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)	ITA	TRAMONTOZZI IVAN	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.299</b>	0.234	23/26	128.662	
3	11	<b>NESPOLI-PELLINE</b> (NESPOLI Franco - PELLINEN Aku)	CH	NESPOLI FRANCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.569</b>	0.504	21/26	128.359	
4	18	<b>CURTI-CURTI</b> (CURTI Lino - CURTI Carlo)	ITA	CURTI LINO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.838</b>	0.773	8/26	128.058	
5	77	<b>FERRI R.</b> (FERRI Roberto)	ITA	FERRI ROBERTO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.841</b>	0.776	6/26	128.055	
6	12	<b>MALISHEV D.</b> (MALISHEV Denis)	RUS	MALISHEV DENIS	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.886</b>	0.821	5/14	128.005	
7	2	<b>AGAFONOV-KAZARI</b> (AGAFONOV Andrey - KAZARIN Dmitry)	RUS	AGAFONOV ANDREY	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'54.942</b>	0.877	18/26	127.942	
8	31	<b>TRESOLDI-GIOFFR</b> (TRESOLDI Massimiliano - GIOFFRE' Lucio)	ITA	TRESOLDI MASSIMILIA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.250</b>	1.185	24/26	127.600	
9	4	<b>CAPRA P.</b> (CAPRA Piergiorgio)	ITA	CAPRA PIERGIORGIO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.510</b>	1.445	8/26	127.313	
10	51	<b>MOSCA-BARONCINI</b> (MOSCA Andrea - BARONCINI Marco)	ITA	MOSCA ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.963</b>	1.898	9/26	126.816	
11	14	<b>ARGENTI-RODIO</b> (ARGENTI Andrea - RODIO Alberto)	ITA	ARGENTI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'55.991</b>	1.926	6/26	126.785	
12	6	<b>LEOGRANDE-ZADOT</b> (LEOGRANDE Francesco - ZADOTTI Vittorio)	ITA	LEOGRANDE FRANCESCO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.571</b>	2.506	4/26	126.154	
13	9	<b>KRICHEVSKIY V.</b> (KRICHEVSKIY Vasilii)	RUS	KRICHEVSKIY VASILII	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'56.733</b>	2.668	8/26	125.979	
14	8	<b>SELLANI-FARINA</b> (SELLANI Andrea - FARINA Rocco Vincenzo)	ITA	SELLANI ANDREA	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.075</b>	3.010	22/25	125.611	
15	7	<b>RUSCONI M.</b> (RUSCONI Mauro)	CH	ZERO4+	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.101</b>	3.036	24/26	125.583	
16	22	<b>FERRARESI-GABBI</b> (FERRARESI Enrico - GABBIAZZI Alberto)	ITA	FERRARESI ENRICO	SEAT IBIZA CUPRA			<b>1'57.746</b>	3.681	5/24	124.895	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:06

ORA FINE ( ) 19:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO						SPLIT 1						SPLIT 2						SPLIT 3						ARR						TEMPO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>2 AGAFONOV-KAZARIN</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
AGAFONOV AND												SEAT IBIZA C												RUS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1)					46.351	16.249	<b>2'08.174</b>	p2				44.979	16.069	<b>1'59.278</b>	p2				45.237	16.168	<b>1'59.274</b>	p2			44.5237	16.094	<b>1'59.965</b>	p2			44.560	15.990	<b>1'57.670</b>	p2			44.546	16.069	<b>1'58.584</b>	p2			45.077	16.210	<b>1'59.761</b>	p2			45.907	16.372	<b>2'00.133</b>	p2			44.203	16.088	<b>1'58.432</b>	p2			44.380	16.535	<b>1'58.607</b>	p2			44.775	16.322	<b>1'58.684</b>	p2			44.038	16.574	<b>2'00.099</b>	p2			45.259	16.534	<b>1'59.959</b>	p2			45.583	1'24.096	<b>3'09.716</b>	Bp1			44.063	15.946	<b>2'00.774</b>	p1			43.687	15.797	<b>1'55.724</b>	p1			43.798	15.730	<b>1'55.647</b>	p1			43.107	15.934	<b>1'54.942</b>	p1			17.498	40.003	43.624	15.804	<b>1'56.929</b>	p1	43.489	15.733	<b>1'55.554</b>	p1			43.557	15.799	<b>1'55.634</b>	p1			43.662	15.789	<b>1'55.612</b>	p1			43.418	15.752	<b>1'55.296</b>	p1			43.206	15.859	<b>1'55.241</b>	p1			43.398	15.816	<b>1'55.442</b>	p1			43.250	15.764	<b>1'55.047</b>	p1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>4 CAPRA Piergiorgio</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
CAPRA PIERGI												SEAT IBIZA C												ITA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1)					21.811	40.127	46.170	15.886	<b>2'03.994</b>			17.537	41.566	44.811	16.041	<b>1'59.955</b>			17.666	39.489	44.183	15.810	<b>1'57.148</b>			17.625	39.263	44.105	15.892	<b>1'56.885</b>			17.449	39.165	43.721	15.781	<b>1'56.116</b>			17.511	39.071	43.627	15.827	<b>1'56.036</b>			17.459	39.265	43.770	15.841	<b>1'56.335</b>			17.548	39.080	43.198	15.684	<b>1'55.510</b>			17.249	39.001	43.812	15.734	<b>1'55.796</b>			17.380	39.258	43.954	15.865	<b>1'56.457</b>			17.695	39.951	44.250	16.140	<b>1'58.036</b>			17.633	39.416	43.505	1'20.992	<b>3'01.546</b>	B					43.933	15.775	<b>2'00.862</b>			17.462	39.149	43.732	16.164	<b>1'56.507</b>			18.066	39.231	43.754	15.828	<b>1'56.879</b>			17.450	39.177	44.144	15.926	<b>1'56.697</b>						43.862	15.901	<b>1'56.605</b>			17.612	39.690	43.733	15.806	<b>1'56.841</b>			17.409	40.073	43.692	15.764	<b>1'56.938</b>			17.667	39.991	44.013	16.262	<b>1'57.933</b>			18.178	39.420	43.833	15.972	<b>1'57.403</b>						43.848	15.811	<b>1'56.804</b>						43.841	15.852	<b>1'56.803</b>			17.650	39.706	44.011	15.873	<b>1'57.240</b>			17.353	40.198	44.761	15.899	<b>1'58.211</b>			<b>3 PELLEGRINELLI Simone</b>																								PELLEGRINELL												SEAT IBIZA C												ITA						1)					45.957	15.860	<b>2'05.783</b>					44.293	15.677	<b>1'56.099</b>				44.379	15.715	<b>1'56.695</b>				44.895	16.117	<b>1'56.866</b>				44.069	15.818	<b>1'56.068</b>				43.416	15.780	<b>1'54.376</b>				44.004	15.892	<b>1'55.452</b>				43.480	15.733	<b>1'55.136</b>				45.380	16.017	<b>1'56.670</b>				43.460	15.831	<b>1'55.320</b>				43.214	15.731	<b>1'54.335</b>				43.672	1'16.967	<b>2'56.513</b>	B			43.580	16.047	<b>1'59.354</b>				43.924	15.921	<b>1'54.953</b>				43.367	15.691	<b>1'54.877</b>				43.561	15.637	<b>1'54.618</b>				43.415	15.795	<b>1'54.445</b>				43.361	15.649	<b>1'54.065</b>				43.333	15.634	<b>1'54.793</b>				43.674	15.786	<b>1'54.490</b>				43.377	15.848	<b>1'55.085</b>				43.234	15.644	<b>1'54.573</b>				43.412	16.141	<b>1'54.661</b>				43.149	16.050	<b>1'55.555</b>				43.266	15.653	<b>1'54.119</b>				43.328	15.955	<b>1'54.985</b>				<b>6 LEOGRANDE-ZADOTTI</b>																								LEOGRANDE FR												SEAT IBIZA C												ITA						1)							44.973	16.178	<b>2'06.940</b>	p2					44.889	15.915	<b>1'58.004</b>	p2			17.112	39.804	44.467	15.944	<b>1'57.327</b>	p2						44.164	16.142	<b>1'56.571</b>	p2			17.553			16.233	<b>1'58.322</b>	p2						44.501	16.474	<b>1'59.278</b>	p2						44.135	16.156	<b>1'59.255</b>	p2						44.933	16.063	<b>1'58.739</b>	p2			16.894	40.579	44.247	16.039	<b>1'57.759</b>	p2						44.581	16.073	<b>1'57.904</b>	p2						44.118	16.085	<b>1'57.666</b>	p2						44.078	16.272	<b>1'57.436</b>	p2			17.101	39.728	44.429	1'20.309	<b>3'01.567</b>	Bp1						46.094	16.104	<b>2'04.074</b>	p1						47.137	16.164	<b>2'01.163</b>	p1						44.891	16.307	<b>1'57.832</b>	p1						44.349	16.372	<b>1'57.578</b>	p1						49.868	16.428	<b>2'03.438</b>	p1			17.761	39.875	50.229	16.605	<b>2'04.470</b>	p1						44.170	16.350	<b>1'58.023</b>	p1						44.568	16.255	<b>1'58.451</b>	p1						44.842	16.235	<b>1'57.982</b>	p1			17.136	40.265	44.526	16.610	<b>1'58.537</b>	p1			17.045	39.528	44.554	16.135	<b>1'57.262</b>	p1		
<b>3 PELLEGRINELLI Simone</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
PELLEGRINELL												SEAT IBIZA C												ITA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1)					45.957	15.860	<b>2'05.783</b>					44.293	15.677	<b>1'56.099</b>				44.379	15.715	<b>1'56.695</b>				44.895	16.117	<b>1'56.866</b>				44.069	15.818	<b>1'56.068</b>				43.416	15.780	<b>1'54.376</b>				44.004	15.892	<b>1'55.452</b>				43.480	15.733	<b>1'55.136</b>				45.380	16.017	<b>1'56.670</b>				43.460	15.831	<b>1'55.320</b>				43.214	15.731	<b>1'54.335</b>				43.672	1'16.967	<b>2'56.513</b>	B			43.580	16.047	<b>1'59.354</b>				43.924	15.921	<b>1'54.953</b>				43.367	15.691	<b>1'54.877</b>				43.561	15.637	<b>1'54.618</b>				43.415	15.795	<b>1'54.445</b>				43.361	15.649	<b>1'54.065</b>				43.333	15.634	<b>1'54.793</b>				43.674	15.786	<b>1'54.490</b>				43.377	15.848	<b>1'55.085</b>				43.234	15.644	<b>1'54.573</b>				43.412	16.141	<b>1'54.661</b>				43.149	16.050	<b>1'55.555</b>				43.266	15.653	<b>1'54.119</b>				43.328	15.955	<b>1'54.985</b>				<b>6 LEOGRANDE-ZADOTTI</b>																								LEOGRANDE FR												SEAT IBIZA C												ITA						1)							44.973	16.178	<b>2'06.940</b>	p2					44.889	15.915	<b>1'58.004</b>	p2			17.112	39.804	44.467	15.944	<b>1'57.327</b>	p2						44.164	16.142	<b>1'56.571</b>	p2			17.553			16.233	<b>1'58.322</b>	p2						44.501	16.474	<b>1'59.278</b>	p2						44.135	16.156	<b>1'59.255</b>	p2						44.933	16.063	<b>1'58.739</b>	p2			16.894	40.579	44.247	16.039	<b>1'57.759</b>	p2						44.581	16.073	<b>1'57.904</b>	p2						44.118	16.085	<b>1'57.666</b>	p2						44.078	16.272	<b>1'57.436</b>	p2			17.101	39.728	44.429	1'20.309	<b>3'01.567</b>	Bp1						46.094	16.104	<b>2'04.074</b>	p1						47.137	16.164	<b>2'01.163</b>	p1						44.891	16.307	<b>1'57.832</b>	p1						44.349	16.372	<b>1'57.578</b>	p1						49.868	16.428	<b>2'03.438</b>	p1			17.761	39.875	50.229	16.605	<b>2'04.470</b>	p1						44.170	16.350	<b>1'58.023</b>	p1						44.568	16.255	<b>1'58.451</b>	p1						44.842	16.235	<b>1'57.982</b>	p1			17.136	40.265	44.526	16.610	<b>1'58.537</b>	p1			17.045	39.528	44.554	16.135	<b>1'57.262</b>	p1																																																																																																																																																																																																																																																
<b>6 LEOGRANDE-ZADOTTI</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
LEOGRANDE FR												SEAT IBIZA C												ITA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1)							44.973	16.178	<b>2'06.940</b>	p2					44.889	15.915	<b>1'58.004</b>	p2			17.112	39.804	44.467	15.944	<b>1'57.327</b>	p2						44.164	16.142	<b>1'56.571</b>	p2			17.553			16.233	<b>1'58.322</b>	p2						44.501	16.474	<b>1'59.278</b>	p2						44.135	16.156	<b>1'59.255</b>	p2						44.933	16.063	<b>1'58.739</b>	p2			16.894	40.579	44.247	16.039	<b>1'57.759</b>	p2						44.581	16.073	<b>1'57.904</b>	p2						44.118	16.085	<b>1'57.666</b>	p2						44.078	16.272	<b>1'57.436</b>	p2			17.101	39.728	44.429	1'20.309	<b>3'01.567</b>	Bp1						46.094	16.104	<b>2'04.074</b>	p1						47.137	16.164	<b>2'01.163</b>	p1						44.891	16.307	<b>1'57.832</b>	p1						44.349	16.372	<b>1'57.578</b>	p1						49.868	16.428	<b>2'03.438</b>	p1			17.761	39.875	50.229	16.605	<b>2'04.470</b>	p1						44.170	16.350	<b>1'58.023</b>	p1						44.568	16.255	<b>1'58.451</b>	p1						44.842	16.235	<b>1'57.982</b>	p1			17.136	40.265	44.526	16.610	<b>1'58.537</b>	p1			17.045	39.528	44.554	16.135	<b>1'57.262</b>	p1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								







GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
3)	17.665	40.640	44.356	15.943	<b>1'58.604</b>	p2	9)	17.564	39.208		<b>1'56.802</b>	
4)	17.008	40.458	43.947	15.876	<b>1'57.289</b>	p2	10)		45.058	15.801	<b>1'58.393</b>	
5)	17.054	40.201	44.147	15.703	<b>1'57.105</b>	p2	11)	16.741	39.450	44.568	16.076	<b>1'56.835</b>
6)				16.209	<b>1'57.068</b>	p2	12)			44.323	1'20.754	<b>3'03.301</b> B
7)	17.614	40.025	43.253	15.670	<b>1'56.562</b>	p2	13)			43.527	15.845	<b>1'59.684</b>
8)	16.786	39.539	43.370	15.916	<b>1'55.611</b>	p2	14)			43.266	15.800	<b>1'55.787</b>
9)	16.756	40.412	43.346	15.687	<b>1'56.201</b>	p2	15)			43.334	15.802	<b>1'55.732</b>
10)	16.669	39.299	45.132	15.644	<b>1'56.744</b>	p2	16)	16.827	39.364	43.273	15.744	<b>1'55.208</b>
11)			43.425	15.705	<b>1'55.418</b>	p2	17)	16.758	39.459	43.212	15.796	<b>1'55.225</b>
12)	16.857	39.725	43.635	15.705	<b>1'55.922</b>	p2	18)			43.415	15.810	<b>1'55.553</b>
13)	17.005	39.386	43.647	1'28.628	<b>3'08.666</b>	Bp1	19)	16.818			15.768	<b>1'55.014</b>
14)	21.476	39.381	43.424	16.138	<b>2'00.419</b>	p1	20)			43.089	15.818	<b>1'55.016</b>
15)	17.477	39.477	43.168	15.834	<b>1'55.956</b>	p1	21)			43.473	15.936	<b>1'55.502</b>
16)	16.984	39.132	44.298	15.844	<b>1'56.258</b>	p1	22)			43.970	15.982	<b>1'56.456</b>
17)			43.831	15.878	<b>1'56.197</b>	p1	23)	16.857	39.464	43.851	15.864	<b>1'56.036</b>
18)	16.958	38.892	43.365	16.154	<b>1'55.369</b>	p1	24)			43.473	15.858	<b>1'55.717</b>
19)	17.051	39.044	43.448	15.813	<b>1'55.356</b>	p1	25)			43.692	15.813	<b>1'55.921</b>
20)	17.035	39.145	43.435	15.775	<b>1'55.390</b>	p1	26)			43.491	16.052	<b>1'56.132</b>
21)			43.414	15.859	<b>1'55.678</b>	p1						
22)	17.016	39.399	43.755	15.727	<b>1'55.897</b>	p1						
23)	16.972	39.387	43.388	15.871	<b>1'55.618</b>	p1						
24)	17.039	39.193	43.205	15.813	<b>1'55.250</b>	p1						
25)	17.065	39.082	43.607	15.724	<b>1'55.478</b>	p1						
26)	16.964	40.183	44.819	16.268	<b>1'58.234</b>	p1						

**51 MOSCA-BARONCINI** ITA  
MOSCA ANDREA SEAT IBIZA C

1)	22.010	40.833	44.239	15.864	<b>2'02.946</b>	p2
2)			44.240	16.250	<b>1'57.349</b>	p2
3)			44.053	15.867	<b>1'57.870</b>	p2
4)	16.873	40.115	43.884	15.875	<b>1'56.747</b>	p2
5)			44.562	16.025	<b>1'56.506</b>	p2
6)	17.340	39.456	43.536	16.023	<b>1'56.355</b>	p2
7)	16.635	39.309	43.887	16.153	<b>1'55.984</b>	p2
8)	16.563	40.152	43.507	15.863	<b>1'56.085</b>	p2
9)	16.633	39.742	43.692	15.896	<b>1'55.963</b>	p2
10)			44.024	15.932	<b>1'56.731</b>	p2
11)	16.700	39.317	44.618	16.125	<b>1'56.760</b>	p2
12)			44.099	1'28.155	<b>3'10.158</b>	Bp1
13)			45.422	16.399	<b>2'04.023</b>	p1
14)			44.610	16.043	<b>1'58.358</b>	p1
15)	17.208	40.275	44.255	16.001	<b>1'57.739</b>	p1
16)	17.187	39.988	44.494	16.001	<b>1'57.670</b>	p1
17)			44.446	16.025	<b>1'57.662</b>	p1
18)			43.832	15.994	<b>1'56.694</b>	p1
19)	17.213	39.951	44.173	16.064	<b>1'57.401</b>	p1
20)			43.740	15.995	<b>1'56.618</b>	p1
21)			43.895	15.972	<b>1'56.712</b>	p1
22)	17.280	40.769	44.030	15.977	<b>1'58.056</b>	p1
23)	17.083	40.659	44.010	15.928	<b>1'57.680</b>	p1
24)	16.955	39.565	44.115	16.112	<b>1'56.747</b>	p1
25)	17.947	39.816	44.118	16.086	<b>1'57.967</b>	p1
26)	17.102	39.637	43.943	15.942	<b>1'56.624</b>	p1

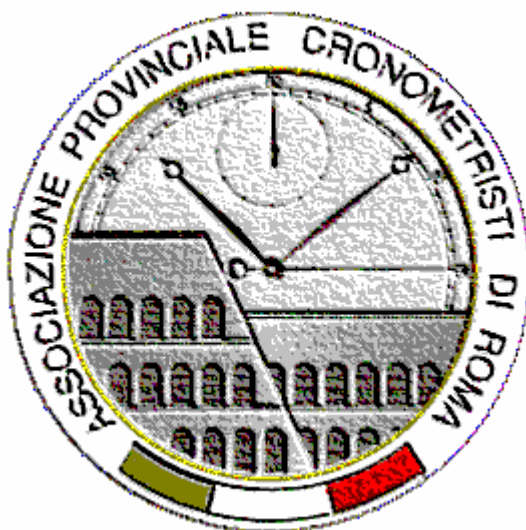
**77 FERRI Roberto** ITA  
FERRI ROBERT SEAT IBIZA C

1)			44.417	15.693	<b>2'03.398</b>
2)			44.112	15.900	<b>1'56.831</b>
3)			43.319	16.009	<b>1'55.892</b>
4)			44.493	15.746	<b>1'58.166</b>
5)			44.190	15.762	<b>1'55.903</b>
6)	16.837	38.879	43.290	15.835	<b>1'54.841</b>
7)			44.071	15.771	<b>1'55.922</b>
8)	16.704	40.092	43.840	16.060	<b>1'56.696</b>



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



## RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>CROCIONI N.</b>	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'53.814</b>		20/21	129.210	
2	8	<b>BALDAN N.</b>	ITA	BALDAN NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.248</b>	0.434	11/21	128.719	
3	4	<b>TAVANO S.</b>	ITA	TAVANO SALVATORE	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.586</b>	0.772	10/20	128.340	
4	14	<b>FANARI F.</b>	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.606</b>	0.792	8/21	128.317	
5	10	<b>NICOLI L.</b>	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.802</b>	0.988	9/19	128.098	
6	33	<b>CARBONI G.</b>	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.965</b>	1.151	10/21	127.917	
7	46	<b>TOLFO A.</b>	ITA	TOLFO ALESSANDRO	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.998</b>	1.184	9/12	127.880	
8	5	<b>GRASSETTO S.</b>	ITA	GRASSETTO STEFANIA	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.016</b>	1.202	15/22	127.860	
9	1	<b>GHEDINA K.</b>	GD	ITA GHEDINA KRISTIAN	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.213</b>	1.399	16/21	127.641	
10	17	<b>MENAPACE E.</b>	ITA	MENAPACE EDUINO	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.621</b>	1.807	6/16	127.191	
11	15	<b>LEONE-CAPRIATI</b>	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.769</b>	1.955	16/21	127.028	
12	7	<b>GORI L.</b>	G	ITA GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.928</b>	2.114	8/19	126.854	
13	23	<b>MEMBER A.</b>	ITA	MEMBER ANDREA	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.950</b>	2.136	12/18	126.830	
14	21	<b>FEDELI C.</b>	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.062</b>	2.248	11/21	126.708	
15	25	<b>CIRASO G.</b>	ITA	CIRASO GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.194</b>	2.380	21/21	126.564	
16	18	<b>BALDAN S.</b>	ITA	BALDAN SAMUELE	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.284</b>	2.470	4/17	126.466	
17	6	<b>MERCATALI N.</b>	ITA	MERCATALI NICCOLO'	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.744</b>	2.930	20/23	125.967	
18	9	<b>LINOSSI F.</b>	ITA	LINOSSI FRANCESCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.777</b>	2.963	15/22	125.932	
19	24	<b>LANDO N.</b>	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.001</b>	3.187	11/20	125.691	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 83%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:50)

ORA FINE (10:41)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 GHEDINA Kristian</b>												
GHEDINA KRIS		MINI COOPER		GD	ITA							
1)		49.461		17.278	<b>2'22.705</b>	7)						<b>1'56.873</b>
2)		47.870		16.482	<b>2'05.882</b>	8)						<b>1'56.461</b>
3)		45.622		16.328	<b>1'59.315</b>	9)						<b>4'20.922 B</b>
4)		49.711		16.017	<b>2'04.311</b>	10)						<b>2'01.065</b>
5)		44.352		16.780	<b>1'57.433</b>	11)						<b>1'55.484</b>
6)		50.335	2'06.365		<b>4'10.878 B</b>	12)						<b>1'55.280</b>
7)		45.165		16.111	<b>2'06.804</b>	13)						<b>1'55.377</b>
8)		44.282		16.014	<b>1'57.378</b>	14)						<b>1'55.131</b>
9)		43.981		16.026	<b>1'56.421</b>	15)						<b>1'55.016</b>
10)		44.149		16.189	<b>1'56.794</b>	16)						<b>4'21.893 B</b>
11)		44.212		16.153	<b>1'56.807</b>	17)						<b>2'05.864</b>
12)		54.318		16.770	<b>2'07.615</b>	18)	15.854				<b>1'55.720</b>	
13)		44.261		16.250	<b>1'56.655</b>	19)	15.810				<b>1'55.151</b>	
14)		53.528	3'14.547		<b>5'07.270 B</b>	20)						<b>1'55.652</b>
15)		43.718		15.877	<b>2'03.370</b>	21)	15.891				<b>1'56.172</b>	
16)		43.338		15.820	<b>1'55.213</b>	22)						<b>2'02.271</b>
17)		49.473		16.548	<b>2'01.923</b>							
18)		43.673		16.058	<b>1'55.992</b>							
19)		43.742		16.059	<b>1'56.079</b>							
20)		43.988		16.676	<b>1'57.757</b>							
21)		43.967		16.288	<b>1'59.563</b>							
<b>4 TAVANO Salvatore</b>												
TAVANO SALVA		MINI COOPER		ITA								
1)			45.746	16.119	<b>2'08.270</b>	1)						<b>2'21.948</b>
2)	17.757	39.796	44.161	15.869	<b>1'57.583</b>	2)						<b>2'01.962</b>
3)	17.210	39.235	43.858	15.801	<b>1'56.104</b>	3)						<b>1'59.687</b>
4)	17.015	39.128	43.495	15.676	<b>1'55.314</b>	4)						<b>1'58.634</b>
5)	16.840	38.952	43.187	15.682	<b>1'54.661</b>	5)						<b>1'57.797</b>
6)	16.826	40.446	50.788	5'16.924	<b>7'04.984 B</b>	6)						<b>1'58.244</b>
7)			47.152	15.651	<b>2'52.346</b>	7)						<b>3'37.217 B</b>
8)	17.097	59.254	49.351	15.946	<b>2'21.648</b>	8)						<b>2'01.616</b>
9)	16.819	38.847	43.319	15.682	<b>1'54.667</b>	9)						<b>1'57.826</b>
10)	16.778	38.917	43.164	15.727	<b>1'54.586</b>	10)						<b>1'57.582</b>
11)	16.731	38.879	43.292	15.802	<b>1'54.704</b>	11)						<b>1'57.468</b>
12)			1'12.005	16.393	<b>2'37.093</b>	12)						<b>1'56.945</b>
13)	16.837	39.069	43.259	15.808	<b>1'54.973</b>	13)						<b>1'57.179</b>
14)	16.825	39.289	43.254	15.837	<b>1'55.205</b>	14)						<b>4'24.076 B</b>
15)	19.680	40.818	52.611	3'04.119	<b>4'57.228 B</b>	15)						<b>2'01.023</b>
16)	24.454	42.655	47.740	16.271	<b>2'11.120</b>	16)						<b>1'58.026</b>
17)	16.757	39.187	43.281	15.817	<b>1'55.042</b>	17)						<b>1'57.384</b>
18)	16.754	38.992	43.407	15.901	<b>1'55.054</b>	18)						<b>1'57.247</b>
19)	16.839	39.123	43.571	15.895	<b>1'55.428</b>	19)						<b>1'57.076</b>
20)	19.139	48.093	47.883	15.884	<b>2'10.999</b>	20)						<b>1'56.744</b>
<b>5 GRASSETTO Stefania</b>												
GRASSETTO ST		MINI COOPER		ITA								
1)					<b>2'25.441</b>	21)						<b>3'12.422 B</b>
2)					<b>3'25.772 B</b>	22)						<b>2'00.084</b>
3)					<b>2'07.407</b>	23)						<b>1'56.817</b>
4)					<b>2'01.755</b>							
5)					<b>1'56.767</b>							
6)					<b>1'56.278</b>							
<b>6 MERCATALI Niccolo'</b>												
MERCATALI NI		MINI COOPER		ITA								
1)						<b>2'21.948</b>						
2)						<b>2'01.962</b>						
3)						<b>1'59.687</b>						
4)						<b>1'58.634</b>						
5)						<b>1'57.797</b>						
6)						<b>1'58.244</b>						
7)						<b>3'37.217 B</b>						
8)						<b>2'01.616</b>						
9)						<b>1'57.826</b>						
10)						<b>1'57.582</b>						
11)						<b>1'57.468</b>						
12)						<b>1'56.945</b>						
13)						<b>1'57.179</b>						
14)						<b>4'24.076 B</b>						
15)						<b>2'01.023</b>						
16)						<b>1'58.026</b>						
17)						<b>1'57.384</b>						
18)						<b>1'57.247</b>						
19)						<b>1'57.076</b>						
20)						<b>1'56.744</b>						
21)						<b>3'12.422 B</b>						
22)						<b>2'00.084</b>						
23)						<b>1'56.817</b>						
<b>7 GORI Luca</b>												
GORI LUCA		MINI COOPER		G ITA								
1)						55.202	18.587					<b>2'43.221</b>
2)							15.982					<b>2'00.383</b>
3)							16.035					<b>1'57.477</b>
4)							15.909					<b>1'57.962</b>
5)												<b>4'56.110 B</b>
6)							15.955					<b>2'02.707</b>
7)							15.867					<b>1'56.754</b>
8)							15.834					<b>1'55.928</b>
9)							15.979					<b>1'57.008</b>
10)												<b>4'32.216 B</b>
11)						44.375	15.946					<b>2'03.317</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)			43.559	15.981	<b>1'59.526</b>	3)					<b>1'56.520</b>
13)			43.352	15.815	<b>1'56.002</b>	4)					<b>1'55.606</b>
14)				15.911	<b>1'56.225</b>	5)					<b>1'55.041</b>
15)					<b>7'39.462</b> B	6)					<b>1'54.997</b>
16)				15.917	<b>2'01.764</b>	7)					<b>6'34.919</b> B
17)				15.982	<b>1'56.012</b>	8)					<b>2'06.240</b>
18)	17.575			15.953	<b>1'58.008</b>	9)					<b>1'54.802</b>
19)				15.969	<b>1'56.292</b>	10)					<b>1'54.940</b>
<hr/>						11)					<b>1'55.112</b>
<b>8</b>	<b>BALDAN Nicola</b>				ITA	12)					<b>1'55.210</b>
	BALDAN NICOL	MINI COOPER				13)					<b>2'09.253</b>
<hr/>						14)					<b>1'55.333</b>
1)	35.613	45.022	48.854	16.338	<b>2'16.731</b>	15)					<b>2'04.312</b>
2)	17.777			16.059	<b>2'00.082</b>	16)					<b>1'55.428</b>
3)	17.352			15.854	<b>1'57.490</b>	17)					<b>5'02.773</b> B
4)	17.009			15.822	<b>1'56.119</b>	18)					<b>2'02.835</b>
5)	16.834			15.910	<b>1'55.991</b>	19)					<b>2'00.896</b>
6)	18.234				<b>4'23.962</b> B	<hr/>					
7)	22.755			16.012	<b>2'04.042</b>	<b>12</b>	<b>CROCIONI Nicola</b>				ITA
8)	16.748			15.874	<b>1'55.167</b>		RACE A.S.D.	MINI COOPER			
9)	16.644			15.856	<b>1'55.498</b>	<hr/>					
10)	16.565			15.862	<b>1'55.297</b>	1)					<b>4'29.737</b> B
11)	16.479			15.754	<b>1'54.248</b>	2)					<b>2'16.213</b>
12)	19.169				<b>5'30.980</b> B	3)					<b>1'59.155</b>
13)	21.480			16.095	<b>2'14.286</b>	4)					<b>1'55.550</b>
14)	16.633			15.764	<b>1'54.668</b>	5)					<b>1'55.016</b>
15)	16.499			15.827	<b>1'54.774</b>	6)					<b>1'54.400</b>
16)	16.457			15.900	<b>1'54.699</b>	7)					<b>5'20.272</b> B
17)	16.569			15.834	<b>1'54.765</b>	8)					<b>2'14.667</b>
18)	18.773	43.418			<b>4'57.196</b> B	9)					<b>1'54.631</b>
19)	22.595			16.037	<b>2'11.126</b>	10)					<b>1'54.508</b>
20)	16.484			15.905	<b>1'54.368</b>	11)					<b>1'54.419</b>
21)	16.551			15.891	<b>1'54.420</b>	12)					<b>1'54.584</b>
<hr/>						13)					<b>1'54.669</b>
<b>9</b>	<b>LINOSSI Francesca</b>				ITA	14)					<b>1'53.995</b>
	LINOSSI FRAN	MINI COOPER				15)					<b>1'54.533</b>
<hr/>						16)					<b>1'54.552</b>
1)			49.917	17.190	<b>2'25.557</b>	17)					<b>4'35.727</b> B
2)			46.758	16.638	<b>2'04.227</b>	18)	28.895				<b>2'28.722</b>
3)					<b>3'52.569</b> B	19)					<b>1'54.261</b>
4)			46.043	16.527	<b>2'06.994</b>	20)					<b>1'53.814</b>
5)			44.973	16.240	<b>1'59.932</b>	21)					<b>1'54.123</b>
6)			44.874	16.128	<b>1'58.188</b>	<hr/>					
7)			45.077	16.490	<b>1'58.503</b>	<b>14</b>	<b>FANARI Francesco</b>				ITA
8)			44.621	16.168	<b>1'57.675</b>		S.S. D. PROG	MINI COOPER			
9)			45.616	2'46.105	<b>4'28.909</b> B	<hr/>					
10)			45.505	16.275	<b>2'04.066</b>	1)	1'17.073	54.820	57.139	2'09.533	<b>4'40.602</b> B
11)					<b>1'57.839</b>	2)	23.578	41.660	45.544	15.852	<b>2'06.634</b>
12)			44.876	15.996	<b>1'57.376</b>	3)	17.212	40.812	44.797	15.810	<b>1'58.631</b>
13)			44.549	15.982	<b>1'57.127</b>	4)	16.753	39.069	43.589	15.813	<b>1'55.224</b>
14)			44.779	16.026	<b>1'57.281</b>	5)	16.609	39.049	43.280	15.904	<b>1'54.842</b>
15)			44.494	15.998	<b>1'56.777</b>	6)	17.037	48.817	53.409	1'22.730	<b>3'21.993</b> B
16)			50.286	2'01.549	<b>3'51.906</b> B	7)	33.378	52.310	51.807	15.656	<b>2'33.151</b>
17)			47.915	15.992	<b>2'10.787</b>	8)	16.636	39.203	43.067	15.700	<b>1'54.606</b>
18)			44.531	16.187	<b>1'57.299</b>	9)	16.667	39.516	47.985	20.426	<b>2'04.594</b>
19)			45.153	16.016	<b>2'03.830</b>	10)	23.768	55.050	58.699	21.118	<b>2'38.635</b>
20)			44.636	16.072	<b>1'57.200</b>	11)	20.614	48.797	58.361	16.436	<b>2'24.208</b>
21)			44.390	16.094	<b>1'57.405</b>	12)	17.158	39.257	43.439	15.712	<b>1'55.566</b>
22)			44.679	16.087	<b>1'57.077</b>	13)	16.750	39.239	44.018	15.861	<b>1'55.868</b>
<hr/>						14)	16.733	39.354	43.302	15.881	<b>1'55.270</b>
<b>10</b>	<b>NICOLI Lorenzo</b>				ITA	15)	16.940	39.713	43.393	15.801	<b>1'55.847</b>
	S.S. D. PROG	MINI COOPER				16)	16.672	42.348	45.877	15.779	<b>2'00.676</b>
<hr/>						17)	16.625	39.441	43.793	15.825	<b>1'55.684</b>
1)					<b>5'32.487</b> B	18)	17.231	44.504	51.796	2'07.694	<b>4'01.225</b> B
2)					<b>2'04.552</b>	19)	26.167	45.296	54.942	19.651	<b>2'26.056</b>
						20)	23.325	1'04.509	53.686	16.640	<b>2'38.160</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
21)	17.206	39.259	43.292	15.852	<b>1'55.609</b>	16)			44.963	1'30.203	<b>3'12.043 B</b>
						17)			43.611	16.253	<b>2'06.227</b>

15 LEONE-CAPRIATI					ITA
LEONE MATTEO MINI COOPER					
1)		47.610	16.554	<b>2'19.232</b>	
2)		44.810	15.921	<b>1'58.940</b>	
3)		44.052	15.929	<b>1'57.392</b>	
4)		43.782	15.853	<b>1'56.561</b>	
5)		43.813	15.947	<b>1'56.728</b>	
6)		49.496	2'53.627	<b>4'44.355 B</b>	
7)		44.408	15.846	<b>2'05.681</b>	
8)		43.547	15.809	<b>1'56.473</b>	
9)		43.659	15.875	<b>1'56.481</b>	
10)		43.932	15.921	<b>1'58.283</b>	
11)		43.735	16.023	<b>1'56.694</b>	
12)		49.907	2'29.267	<b>4'20.580 B</b>	
13)		44.010	16.046	<b>2'02.896</b>	
14)		43.915	15.911	<b>1'57.349</b>	
15)		43.649	15.831	<b>1'56.286</b>	
16)		43.334	15.874	<b>1'55.769</b>	
17)		43.598	15.891	<b>1'56.594</b>	
18)		49.232	3'16.739	<b>5'03.318 B</b>	
19)		43.595	15.909	<b>2'05.498</b>	
20)		43.807	15.857	<b>1'56.558</b>	
21)		43.579	15.958	<b>1'56.040</b>	

17 MENAPACE Eduino					ITA
MENAPACE EDU MINI COOPER					
1)	55.568	49.261	50.904	17.959	<b>2'24.253</b>
2)	18.359	40.467	44.859	16.270	<b>1'59.955</b>
3)	17.343	39.710	43.643	15.797	<b>1'56.493</b>
4)	16.890	39.496	43.547	15.871	<b>1'55.804</b>
5)	16.786	39.856	43.301	15.932	<b>1'55.875</b>
6)	16.825	39.198	43.477	16.121	<b>1'55.621</b>
7)	16.761	39.368	47.617	4'15.483	<b>5'59.229 B</b>
8)	27.356	41.296	44.454	16.036	<b>2'09.142</b>
9)	16.842	39.467	43.729	15.840	<b>1'55.878</b>
10)	17.395	39.686	43.571	15.916	<b>1'56.568</b>
11)	17.300	40.829	45.006	15.965	<b>1'59.100</b>
12)	16.831	42.420	46.994	4'59.507	<b>6'45.752 B</b>
13)	25.896	45.184	47.616	16.092	<b>2'14.788</b>
14)	17.050	39.617	43.526	16.186	<b>1'56.379</b>
15)	17.434	39.317	43.617	16.030	<b>1'56.398</b>
16)	17.574	39.883	43.904	16.228	<b>1'57.589</b>

18 BALDAN Samuele					ITA
BALDAN SAMUE MINI COOPER					
1)		54.454	17.284	<b>2'26.820</b>	
2)		49.155	1'29.861	<b>3'20.282 B</b>	
3)		44.131	15.923	<b>2'04.081</b>	
4)		43.968	15.921	<b>1'56.284</b>	
5)		44.076	15.843	<b>1'56.446</b>	
6)		44.566	5'27.194	<b>7'08.193 B</b>	
7)		44.164	16.035	<b>2'05.993</b>	
8)		44.009	2'15.931	<b>3'56.262 B</b>	
9)		47.221	16.278	<b>2'07.266</b>	
10)		43.846	16.168	<b>1'56.359</b>	
11)		44.937	3'44.657	<b>5'26.375 B</b>	
12)		44.636	16.008	<b>2'10.731</b>	
13)		44.399	16.138	<b>1'56.746</b>	
14)		44.101	16.128	<b>1'56.719</b>	
15)		44.136	16.155	<b>1'56.826</b>	

21 FEDELI Carlotta					ITA
S.S. D. PROG MINI COOPER					
1)	1'18.954	55.632	59.576	2'24.366	<b>4'53.532 B</b>
2)	25.526	43.475	47.408	16.747	<b>2'13.156</b>
3)	19.290			16.141	<b>2'02.799</b>
4)	17.632			16.993	<b>2'00.259</b>
5)	19.201	59.918	46.055	16.005	<b>2'21.179</b>
6)	16.874	39.874	44.241	15.851	<b>1'56.840</b>
7)	16.964	40.313	54.310	19.412	<b>2'10.999</b>
8)			54.225	2'12.989	<b>4'19.798 B</b>
9)	24.077	40.580	47.220	16.045	<b>2'07.922</b>
10)	16.964	39.676	44.441	15.878	<b>1'56.959</b>
11)	16.811	39.288	43.962	16.001	<b>1'56.062</b>
12)			44.098	16.085	<b>1'56.850</b>
13)	17.015			17.259	<b>2'00.799</b>
14)				15.986	<b>2'14.728</b>
15)	17.067	39.377	44.745	16.092	<b>1'57.281</b>
16)	17.088	39.844	44.961	16.048	<b>1'57.941</b>
17)	17.053	39.603	46.041	16.677	<b>1'59.374</b>
18)	20.191	49.501	56.183	1'36.973	<b>3'42.848 B</b>
19)	24.154	42.174	45.234	16.143	<b>2'07.705</b>
20)	17.803	39.720			<b>1'58.392</b>
21)			44.098	16.100	<b>1'56.674</b>

23 NEMBER Andrea					ITA
NEMBER ANDRE MINI COOPER					
1)					<b>2'28.323</b>
2)					<b>2'14.874</b>
3)					<b>2'07.345</b>
4)					<b>3'49.843 B</b>
5)					<b>2'07.756</b>
6)					<b>2'00.249</b>
7)					<b>2'01.175</b>
8)					<b>12'53.430 B</b>
9)					<b>2'06.309</b>
10)					<b>1'56.638</b>
11)					<b>1'56.454</b>
12)					<b>1'55.950</b>
13)					<b>1'56.055</b>
14)					<b>1'56.156</b>
15)					<b>1'56.556</b>
16)					<b>1'56.527</b>
17)					<b>1'56.255</b>
18)					<b>1'57.038</b>

24 LANDO Nicola					ITA
LANDO NICOLA MINI COOPER					
1)			51.027	17.761	<b>2'40.957</b>
2)			46.760	16.440	<b>2'04.484</b>
3)			45.165	16.311	<b>2'00.133</b>
4)			56.452	2'17.402	<b>4'11.499 B</b>
5)			44.784	16.671	<b>2'06.828</b>
6)			44.239	16.278	<b>1'57.278</b>
7)			47.538	16.372	<b>2'00.484</b>
8)			44.881	16.356	<b>1'58.099</b>
9)			52.107	2'23.556	<b>4'25.323 B</b>
10)			46.800	16.404	<b>2'12.409</b>
11)			44.167	16.155	<b>1'57.001</b>
12)			47.231	19.157	<b>2'03.053</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)			47.897	16.403	<b>2'12.734</b>						
14)			51.271	2'03.345	<b>3'55.022</b> B	<b>46</b>	<b>TOLFO Alessandro</b>			ITA	
15)			45.304	16.273	<b>2'13.631</b>		TOLFO ALESSA MINI COOPER				
16)			45.681	16.139	<b>1'58.121</b>						
17)			44.876	16.366	<b>1'57.655</b>	1)	1'11.796	47.285	47.498	18.542	<b>2'24.990</b>
18)			45.720	18.765	<b>2'03.291</b>	2)			45.316	15.860	<b>1'59.774</b>
19)	19.873	45.952	52.958	1'25.265	<b>3'24.048</b> B	3)			43.439	15.828	<b>1'55.689</b>
20)			45.430	16.107	<b>2'10.760</b>	4)	16.907	39.300	43.753	15.832	<b>1'55.792</b>
						5)	16.823	39.036	43.374	16.096	<b>1'55.329</b>
<b>25</b>	<b>CIRASO Giovanni</b>				ITA	6)	16.915	41.576	46.034	2'33.970	<b>4'18.495</b> B
	CIRASO GIOVA	MINI COOPER				7)			44.213	15.834	<b>2'02.992</b>
						8)	16.861	38.885	43.643	15.821	<b>1'55.210</b>
1)					<b>2'30.384</b>	9)	16.812	38.933	43.313	15.940	<b>1'54.998</b>
2)					<b>2'11.816</b>	10)			43.656	15.877	<b>1'57.319</b>
3)					<b>2'03.722</b>	11)	16.934	38.990	43.547	15.891	<b>1'55.362</b>
4)					<b>4'07.351</b> B	12)	17.005	39.086	44.008	15.929	<b>1'56.028</b>
5)					<b>2'02.987</b>						
6)					<b>1'58.522</b>						
7)					<b>1'57.105</b>						
8)					<b>1'56.727</b>						
9)					<b>1'56.560</b>						
10)					<b>4'13.812</b> B						
11)					<b>2'04.673</b>						
12)					<b>1'56.941</b>						
13)					<b>1'58.728</b>						
14)					<b>2'12.303</b>						
15)					<b>1'58.358</b>						
16)					<b>4'02.717</b> B						
17)					<b>2'10.669</b>						
18)					<b>1'56.317</b>						
19)					<b>1'56.817</b>						
20)					<b>1'56.557</b>						
21)					<b>1'56.194</b>						
<b>28</b>	<b>CALCAGNI-FERRI</b>				ITA						
	S.S. D. PROG	MINI COOPER									
<b>33</b>	<b>CARBONI Gianluca</b>				ITA						
	RACE A.S.D.	MINI COOPER									
1)					<b>4'40.693</b> B						
2)					<b>2'01.356</b>						
3)					<b>1'55.947</b>						
4)					<b>1'55.305</b>						
5)					<b>1'55.338</b>						
6)					<b>3'59.194</b> B						
7)					<b>2'53.746</b>						
8)					<b>1'55.763</b>						
9)					<b>1'55.079</b>						
10)					<b>1'54.965</b>						
11)					<b>4'03.539</b> B						
12)					<b>2'06.963</b>						
13)					<b>1'55.616</b>						
14)					<b>1'56.050</b>						
15)					<b>1'59.442</b>						
16)					<b>1'55.828</b>						
17)					<b>2'02.290</b>						
18)					<b>1'55.563</b>						
19)					<b>1'55.535</b>						
20)					<b>1'57.283</b>						
21)					<b>2'00.742</b>						





## RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	12	<b>CROCIONI N.</b> (CROCIONI Nicola)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.726</b>		128.183	14
2	17	<b>MENAPACE E.</b> (MENAPACE Eduino)	ITA	MENAPACE EDUINO	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.770</b>	0.044	128.134	12
3	4	<b>TAVANO S.</b> (TAVANO Salvatore)	ITA	TAVANO SALVATORE	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.778</b>	0.052	128.125	14
4	14	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)	ITA	S.S. D. PROGETTO E20	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.334</b>	0.608	127.507	10
5	28	<b>CALCAGNI-FERRI</b> (CALCAGNI Gianluca - FERRI Fulvio)	ITA	S.S. D. PROGETTO E20	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.375</b>	0.649	127.462	10
6	33	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.414</b>	0.688	127.419	13
7	18	<b>BALDAN S.</b> (BALDAN Samuele)	ITA	BALDAN SAMUELE	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.442</b>	0.716	127.388	16
8	10	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo)	ITA	S.S. D. PROGETTO E20	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.450</b>	0.724	127.379	10
9	46	<b>TOLFO A.</b> (TOLFO Alessandro)	ITA	TOLFO ALESSANDRO	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.766</b>	1.040	127.032	15
10	8	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	BALDAN NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.820</b>	1.094	126.972	15
11	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta)	ITA	S.S. D. PROGETTO E20	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.013</b>	1.287	126.761	11
12	23	<b>MEMBER A.</b> (MEMBER Andrea)	ITA	MEMBER ANDREA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.166</b>	1.440	126.594	14
13	5	<b>GRASSETTO S.</b> (GRASSETTO Stefania)	ITA	GRASSETTO STEFANIA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.423</b>	1.697	126.315	16
14	6	<b>MERCATALI N.</b> (MERCATALI Niccolo')	ITA	MERCATALI NICCOLO'	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.560</b>	1.834	126.166	14
15	9	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca)	ITA	LINOSSI FRANCESCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.893</b>	2.167	125.807	16
16	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)	G ITA	GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.965</b>	2.239	125.729	12
17	15	<b>LEONE-CAPRIATI</b> (LEONE Matteo - CAPRIATI Nicola)	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.114</b>	2.388	125.569	14
18	25	<b>CIRASO G.</b> (CIRASO Giovanni)	ITA	CIRASO GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.455</b>	2.729	125.205	14
19	24	<b>LANDO N.</b> (LANDO Nicola)	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.842</b>	3.116	124.794	14
20	1	<b>GHEDINA K.</b> (GHEDINA Kristian)	GD ITA	GHEDINA KRISTIAN	MINI COOPER S SV31			<b>2'00.163</b>	5.437	122.383	6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (15:16)

ORA FINE (15:58)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHEDINA Kristian</b> GD ITA											
GHEDINA KRIS		MINI COOPER									
1)		57.918	17.457		<b>2'28.501</b>	7)					<b>2'03.321</b>
2)		49.429	16.302		<b>2'07.314</b>	8)					<b>7'53.330 B</b>
3)		46.694	16.404		<b>2'01.873</b>	9)					<b>2'16.608</b>
4)		53.058	9'13.248		<b>11'06.823 B</b>	10)					<b>6'17.884 B</b>
5)		47.751	16.216		<b>2'13.382</b>	11)					<b>2'08.787</b>
6)		45.729	15.983		<b>2'00.163</b>	12)					<b>1'57.989</b>
						13)					<b>1'57.374</b>
						14)					<b>1'56.560</b>
<b>4 TAVANO Salvatore</b> ITA											
TAVANO SALVA		MINI COOPER									
1)			52.765	16.666	<b>2'19.907</b>						
2)	18.022	41.361	47.155	16.135	<b>2'02.673</b>						
3)	17.572	40.817	46.468	16.414	<b>2'01.271</b>						
4)			50.460	16.376	<b>2'12.958</b>						
5)			47.697	6'33.273	<b>8'20.053 B</b>						
6)	24.191	42.991	52.131	16.265	<b>2'15.578</b>						
7)	17.710	40.484	46.178	15.852	<b>2'00.224</b>						
8)	17.137	40.112	45.283	15.708	<b>1'58.240</b>						
9)	16.998	39.738	44.452	15.750	<b>1'56.938</b>						
10)	16.767	39.544	1'11.497	15.790	<b>2'23.598</b>						
11)	16.870	40.467	55.336	4'06.126	<b>5'58.799 B</b>						
12)	22.416	41.653	1'06.201	15.748	<b>2'26.018</b>						
13)	16.630	39.159	47.258	15.734	<b>1'58.781</b>						
14)	16.623	39.107	43.284	15.764	<b>1'54.778</b>						
<b>7 GORI Luca</b> G ITA											
GORI LUCA		MINI COOPER									
1)				1'00.243	18.976	<b>2'36.021</b>					
2)				54.319	2'40.941	<b>4'45.454 B</b>					
3)				49.151	16.555	<b>2'12.041</b>					
4)				47.577	15.924	<b>2'04.235</b>					
5)				45.834	15.948	<b>2'01.354</b>					
6)				45.186	16.008	<b>1'59.345</b>					
7)				45.413	15.877	<b>1'58.897</b>					
8)				59.633	3'06.079	<b>5'29.253 B</b>					
9)				50.909	16.036	<b>2'09.792</b>					
10)				44.107	16.033	<b>1'57.136</b>					
11)				44.323	15.818	<b>1'56.965</b>					
12)				44.120	15.815	<b>1'57.068</b>					
<b>8 BALDAN Nicola</b> ITA											
BALDAN NICOL		MINI COOPER									
1)	47.177	44.310	50.411	17.450	<b>2'17.239</b>						
2)	17.656	42.531	47.115	16.777	<b>2'04.079</b>						
3)	17.494	41.407	46.734	16.637	<b>2'02.272</b>						
4)	18.935	43.816	52.909	16.959	<b>2'12.619</b>						
5)	21.344	49.555			<b>7'40.543 B</b>						
6)	27.141	44.283	51.336	19.849	<b>2'22.609</b>						
7)	18.261	41.136	47.877	16.406	<b>2'03.680</b>						
8)	17.648	40.690	46.616	16.060	<b>2'01.014</b>						
9)	17.350	40.359	45.417	15.918	<b>1'59.044</b>						
10)	17.231	40.166	45.094	15.934	<b>1'58.425</b>						
11)	17.000	47.748	54.224	4'09.637	<b>6'08.609 B</b>						
12)	23.218	40.646	46.959	16.417	<b>2'07.240</b>						
13)	16.744	39.785	44.148	15.801	<b>1'56.478</b>						
14)	16.542	39.393	44.136	15.749	<b>1'55.820</b>						
15)	16.513	39.680	43.881	15.861	<b>1'55.935</b>						
<b>9 LINOSSI Francesca</b> ITA											
LINOSSI FRAN		MINI COOPER									
1)				51.833	17.576	<b>2'26.050</b>					
2)				49.664	18.269	<b>2'09.352</b>					
3)				48.395	1'10.952	<b>2'59.330 B</b>					
4)				48.697	17.026	<b>2'11.554</b>					
5)				49.432	17.192	<b>2'07.232</b>					
6)				48.488	16.874	<b>2'05.567</b>					
7)				47.872	16.735	<b>2'04.468</b>					
8)				47.839	16.661	<b>2'04.423</b>					
9)				51.747	3'07.911	<b>5'07.373 B</b>					
10)				52.406	17.826	<b>2'27.361</b>					
<b>6 MERCATALI Niccolo'</b> ITA											
MERCATALI NI		MINI COOPER									
1)					<b>2'19.598</b>						
2)					<b>2'06.855</b>						
3)					<b>2'03.801</b>						
4)					<b>2'04.896</b>						
5)					<b>2'05.794</b>						
6)					<b>2'03.799</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)			48.761	16.822	<b>2'05.173</b>	9)			46.329	16.298	<b>2'01.296</b>
12)			56.191	3'02.577	<b>5'06.314</b> B	10)			48.244	2'42.533	<b>4'29.895</b> B
13)			49.206	16.528	<b>2'14.331</b>	11)			50.010	5'16.409	<b>7'11.836</b> B
14)			45.652	16.042	<b>1'58.954</b>	12)			53.668	16.078	<b>2'14.875</b>
15)			45.290	16.291	<b>1'58.408</b>	13)			44.592	16.163	<b>1'57.114</b>
16)			44.278	15.830	<b>1'56.893</b>	14)	17.115	39.868	44.181	16.300	<b>1'57.464</b>

**10 NICOLI Lorenzo** ITA  
S.S. D. PROG MINI COOPER

1)					<b>10'07.070</b> B
2)					<b>2'14.892</b>
3)					<b>2'07.650</b>
4)					<b>2'00.527</b>
5)					<b>1'59.255</b>
6)					<b>6'19.133</b> B
7)					<b>2'10.032</b>
8)					<b>1'56.420</b>
9)					<b>1'55.450</b>
10)					<b>1'55.586</b>

**12 CROCIONI Nicola** ITA  
RACE A.S.D. MINI COOPER

1)	5'43.875	51.959	56.747	57.025	<b>3'19.432</b> B
2)	26.574	45.261	53.558	18.150	<b>2'23.543</b>
3)			50.967	17.798	<b>2'15.258</b>
4)	19.934	43.598	50.763	16.712	<b>2'11.007</b>
5)			48.831	16.594	<b>2'05.824</b>
6)			47.470	16.181	<b>2'03.459</b>
7)	17.541	40.680	45.962	16.205	<b>2'00.388</b>
8)	20.980	42.928	49.395	1'08.129	<b>3'01.432</b> B
9)			47.393	16.126	<b>2'09.994</b>
10)	16.948	39.936	45.850	4'58.146	<b>6'40.880</b> B
11)	21.388	39.778	50.505	15.916	<b>2'07.587</b>
12)	16.639	39.623	44.304	15.492	<b>1'56.058</b>
13)	16.461	38.933	43.800	15.532	<b>1'54.726</b>
14)	16.617	38.736	43.909	15.489	<b>1'54.751</b>

**14 FANARI Francesco** ITA  
S.S. D. PROG MINI COOPER

1)			49.558	16.482	<b>2'16.268</b>
2)	18.255	40.811	48.538	16.453	<b>2'04.057</b>
3)	17.308	40.600	46.064	16.201	<b>2'00.173</b>
4)	17.231	41.250	46.405	16.170	<b>2'01.056</b>
5)	17.175	41.300	52.628	16.357	<b>2'07.460</b>
6)	18.046	43.777	48.327	6'06.895	<b>7'57.045</b> B
7)	23.684	42.341	46.892	15.999	<b>2'08.916</b>
8)	16.959	39.635	44.049	15.549	<b>1'56.192</b>
9)	16.457	39.165	44.016	15.701	<b>1'55.339</b>
10)	16.523	39.399	43.768	15.644	<b>1'55.334</b>

**15 LEONE-CAPRIATI** ITA  
LEONE MATTEO MINI COOPER

1)		53.485	18.606		<b>2'24.697</b>
2)		50.267	17.441		<b>2'10.435</b>
3)		48.143	16.955		<b>2'06.887</b>
4)		48.070	17.329		<b>2'06.072</b>
5)		50.403	2'57.390		<b>4'51.083</b> B
6)		47.331	17.004		<b>2'12.387</b>
7)		46.833	16.689		<b>2'03.810</b>
8)		46.696	16.554		<b>2'02.805</b>

**17 MENAPACE Eduino** ITA  
MENAPACE EDU MINI COOPER

1)			59.817	7'08.682	<b>9'33.481</b> B
2)	28.844	42.897	50.020	17.045	<b>2'18.806</b>
3)	17.651	41.377	47.371	16.558	<b>2'02.957</b>
4)	17.340	40.909	46.699	16.436	<b>2'01.384</b>
5)	17.279	41.920	49.703	4'33.583	<b>6'22.485</b> B
6)			50.548	16.828	<b>2'30.685</b>
7)	17.677	45.789	57.760	17.905	<b>2'19.131</b>
8)	18.890	48.305	56.892	3'13.265	<b>5'17.352</b> B
9)	24.501	41.910	49.581	17.076	<b>2'13.068</b>
10)	17.023	39.425	44.403	15.686	<b>1'56.537</b>
11)	16.603	39.213	43.739	15.584	<b>1'55.139</b>
12)	16.804	38.765	43.469	15.732	<b>1'54.770</b>

**18 BALDAN Samuele** ITA  
BALDAN SAMUE MINI COOPER

1)			55.584	18.679	<b>2'36.777</b>
2)			50.778	16.478	<b>2'14.586</b>
3)			47.548	16.082	<b>2'02.698</b>
4)			47.833	16.330	<b>2'02.094</b>
5)			48.422	16.092	<b>2'03.608</b>
6)			47.219	15.984	<b>2'01.580</b>
7)			53.760	1'20.398	<b>3'25.583</b> B
8)			48.939	15.921	<b>2'14.477</b>
9)			46.479	16.057	<b>1'59.845</b>
10)			45.217	15.695	<b>1'58.228</b>
11)			48.080	2'52.196	<b>4'40.064</b> B
12)			59.315	4'00.618	<b>6'10.017</b> B
13)			54.589	15.772	<b>2'25.259</b>
14)			44.606	15.716	<b>1'56.428</b>
15)			43.579	15.719	<b>1'55.442</b>
16)			43.953	15.752	<b>1'55.678</b>

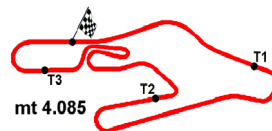
**21 FEDELI Carlotta** ITA  
S.S. D. PROG MINI COOPER

1)			1'01.959	5'59.887	<b>8'26.411</b> B
2)			52.499	19.154	<b>2'43.678</b>
3)			57.557	16.927	<b>2'24.233</b>
4)	17.479	40.975	46.576	16.322	<b>2'01.352</b>
5)			45.916	16.375	<b>2'01.248</b>
6)			46.205	17.013	<b>2'01.672</b>
7)			1'00.078	6'12.595	<b>8'20.424</b> B
8)	24.344	43.666	49.034	15.955	<b>2'12.999</b>
9)			44.453	15.784	<b>1'56.579</b>
10)	16.552	39.429	44.281	15.751	<b>1'56.013</b>
11)	16.574	39.713	44.150	15.843	<b>1'56.280</b>

**23 NEMBER Andrea** ITA  
NEMBER ANDRE MINI COOPER

1)			50.416	17.335	<b>2'22.830</b>
2)			47.144	16.462	<b>2'04.012</b>
3)			47.447	16.521	<b>2'03.674</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
4)			47.021	16.506	<b>2'03.143</b>												
5)			48.314	16.404	<b>2'05.096</b>												
6)			46.433	16.313	<b>2'02.168</b>												
7)			51.306	3'17.385	<b>5'11.606</b> B												
8)			47.500	16.196	<b>2'14.875</b>												
9)			1'02.605	16.657	<b>2'17.647</b>												
10)					<b>6'26.922</b> B												
11)			47.299	15.854	<b>2'05.657</b>												
12)			44.568	15.690	<b>1'56.360</b>												
13)			44.409	15.746	<b>1'56.166</b>												
14)			44.035	15.677	<b>1'56.283</b>												
<hr/>																	
<b>24</b>	<b>LANDO Nicola</b>						<b>CARBONI Gianluca</b>				ITA						
	LANDO NICOLA	MINI COOPER					RACE A.S.D.	MINI COOPER									
1)			54.102	18.304	<b>2'31.466</b>	1)	9'08.516	46.242	52.632	2'10.696	<b>4'14.669</b> B						
2)			50.477	17.389	<b>2'12.588</b>	2)			49.665	16.513	<b>2'14.232</b>						
3)			48.717	16.692	<b>2'06.452</b>	3)	17.941	40.620	46.849	16.085	<b>2'01.495</b>						
4)			48.152	16.633	<b>2'04.090</b>	4)	17.312	40.380	46.068	15.959	<b>1'59.719</b>						
5)			50.963	16.898	<b>2'08.645</b>	5)	17.184	40.083	45.770	15.933	<b>1'58.970</b>						
6)					<b>5'23.072</b> B	6)	16.824	40.272	44.830	15.766	<b>1'57.692</b>						
7)	26.998	45.310	57.505	21.656	<b>2'31.469</b>	7)	16.804	40.078	45.194	15.813	<b>1'57.889</b>						
8)			47.797	16.506	<b>2'07.286</b>	8)	17.262	40.225	44.631	15.699	<b>1'57.817</b>						
9)			48.648	16.378	<b>2'05.690</b>	9)	16.588	39.587	52.366	4'32.570	<b>6'21.111</b> B						
10)			46.355	16.218	<b>2'00.664</b>	10)	22.417	42.473	47.869	15.842	<b>2'08.601</b>						
11)			45.291	16.130	<b>1'59.205</b>	11)	16.634	39.477	43.861	15.785	<b>1'55.757</b>						
12)			58.253	4'20.631	<b>6'16.386</b> B	12)	16.580			15.760	<b>1'55.663</b>						
13)			48.254	16.412	<b>2'09.635</b>	13)	16.515	39.508	43.703	15.688	<b>1'55.414</b>						
14)	16.635	40.579	44.738	15.890	<b>1'57.842</b>	<hr/>											
<hr/>																	
<b>25</b>	<b>CIRASO Giovanni</b>					<b>46</b>	<b>TOLFO Alessandro</b>				ITA						
	CIRASO GIOVA	MINI COOPER					TOLFO ALESSA	MINI COOPER									
1)			53.450	17.525	<b>2'28.058</b>	1)			49.496	16.826	<b>2'19.876</b>						
2)					<b>4'05.733</b> B	2)			47.907	16.430	<b>2'03.482</b>						
3)			49.487	17.167	<b>2'17.122</b>	3)	17.774	41.259	47.002	16.629	<b>2'02.664</b>						
4)	18.447	42.571	48.189	16.957	<b>2'06.164</b>	4)			47.391	2'14.380	<b>4'01.076</b> B						
5)				16.839	<b>2'04.406</b>	5)			47.512	16.560	<b>2'08.445</b>						
6)			46.980	16.388	<b>2'02.356</b>	6)			47.133	16.260	<b>2'02.511</b>						
7)			56.491	3'54.739	<b>6'00.529</b> B	7)			47.871	16.267	<b>2'03.374</b>						
8)			55.751	16.907	<b>2'27.691</b>	8)	18.068	46.871	49.024	4'59.732	<b>6'53.695</b> B						
9)	18.246	41.276	48.134	16.346	<b>2'04.002</b>	9)	24.251	44.737	47.197	16.151	<b>2'12.336</b>						
10)			47.179	16.342	<b>2'02.357</b>	10)			45.357	15.657	<b>1'58.047</b>						
11)					<b>5'13.492</b> B	11)			55.629	3'12.579	<b>5'24.910</b> B						
12)			54.110	16.560	<b>2'25.356</b>	12)			50.138	15.850	<b>2'08.849</b>						
13)	17.559	40.117	46.819	15.943	<b>2'00.438</b>	13)	16.595	39.674	44.102	15.786	<b>1'56.157</b>						
14)			45.114	15.906	<b>1'57.455</b>	14)			43.861	15.712	<b>1'55.766</b>						
<hr/>																	
<b>28</b>	<b>CALCAGNI-FERRI</b>																
	S.S. D. PROG	MINI COOPER															
1)	17'41.565	44.170	48.716	16.013	<b>2'14.093</b>												
2)	17.124	40.368	45.454	16.015	<b>1'58.961</b>												
3)	16.964	40.178	45.172	15.791	<b>1'58.105</b>												
4)	16.755	39.982	45.003	15.806	<b>1'57.546</b>												
5)	16.875	39.880	45.979	15.980	<b>1'58.714</b>												
6)	16.472	39.843	53.382	4'06.146	<b>5'55.843</b> B												
7)	22.083	41.682	52.452	15.690	<b>2'11.907</b>												
8)	16.691	39.567	44.437	15.789	<b>1'56.484</b>												
9)	16.615	39.098	43.831	15.831	<b>1'55.375</b>												
10)	16.572	39.288	43.840	15.683	<b>1'55.383</b>												



GRIGLIA PRIMA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 08:15 - 25'+ 1 GIRO

FILA <b>10</b>	<b>19°</b> <b>24</b> <b>LANDO N.</b> MINI COOPER 1'57.842	<b>20°</b> <b>1</b> <b>GHEDINA K.</b> MINI COOPER 2'00.163
FILA <b>9</b>	<b>17°</b> <b>15</b> <b>CAPRIATI N.</b> MINI COOPER 1'57.114	<b>18°</b> <b>25</b> <b>CIRASO G.</b> MINI COOPER 1'57.455
FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>9</b> <b>LINOSSI F.</b> MINI COOPER 1'56.893	<b>16°</b> <b>7</b> <b>GORI L.</b> MINI COOPER 1'56.965
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>5</b> <b>GRASSETTO S.</b> MINI COOPER 1'56.423	<b>14°</b> <b>6</b> <b>MERCATALI N.</b> MINI COOPER 1'56.560
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>21</b> <b>FEDELI C.</b> MINI COOPER 1'56.013	<b>12°</b> <b>23</b> <b>NEMBER A.</b> MINI COOPER 1'56.166
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>46</b> <b>TOLFO A.</b> MINI COOPER 1'55.766	<b>10°</b> <b>8</b> <b>BALDAN N.</b> MINI COOPER 1'55.820
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>18</b> <b>BALDAN S.</b> MINI COOPER 1'55.442	<b>8°</b> <b>10</b> <b>NICOLI L.</b> MINI COOPER 1'55.450
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>28</b> <b>FERRI F.</b> MINI COOPER 1'55.375	<b>6°</b> <b>33</b> <b>CARBONI G.</b> MINI COOPER 1'55.414
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>4</b> <b>TAVANO S.</b> MINI COOPER 1'54.778	<b>4°</b> <b>14</b> <b>FANARI F.</b> MINI COOPER 1'55.334
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>12</b> <b>CROCIONI N.</b> MINI COOPER 1'54.726	<b>2°</b> <b>17</b> <b>MENAPACE E.</b> MINI COOPER 1'54.770

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



## CLASSIFICA RACE 1 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	8	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	BALDAN NICOL	MINI COOPER			14	<b>27'18.216</b>	<b>125.675 Km/h</b>	1'54.968	12
2	28	<b>CALCAGNI-FERRI</b> (CALCAGNI Gianluca - FERRI Fulvio)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'18.910</b>	0.694	1'55.200	13
3	4	<b>TAVANO S.</b> (TAVANO Salvatore)	ITA	TAVANO SALVA	MINI COOPER			14	<b>27'23.566</b>	5.350	1'55.612	13
4	12	<b>CROCIONI N.</b> (CROCIONI Nicola)	ITA	RACE A.S.D.	MINI COOPER			14	<b>27'26.626</b>	8.410	1'54.767	8
5	18	<b>BALDAN S.</b> (BALDAN Samuele)	ITA	BALDAN SAMUE	MINI COOPER			14	<b>27'28.102</b>	9.886	1'55.567	6
6	46	<b>TOLFO A.</b> (TOLFO Alessandro)	ITA	TOLFO ALESSA	MINI COOPER			14	<b>27'28.105</b>	9.889	1'55.159	12
7	14	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'33.318</b>	15.102	1'55.473	13
8	23	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)	ITA	NEMBER ANDRE	MINI COOPER			14	<b>27'36.186</b>	17.970	1'55.061	14
9	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)	G ITA	GORI LUCA	MINI COOPER			14	<b>27'43.938</b>	25.722	1'56.226	11
10	10	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'49.568</b>	31.352	1'57.622	3
11	6	<b>MERCATALI N.</b> (MERCATALI Niccolò)	ITA	MERCATALI NI	MINI COOPER			14	<b>27'53.501</b>	35.285	1'56.750	14
12	15	<b>LEONE-CAPRIATI</b> (LEONE Matteo - CAPRIATI Nicola)	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER			14	<b>28'01.825</b>	43.609	1'56.443	11
13	25	<b>CIRASO G.</b> (CIRASO Giovanni)	ITA	CIRASO GIOVA	MINI COOPER			14	<b>28'11.501</b>	53.285	1'57.174	13
14	9	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca)	ITA	LINOSSI FRAN	MINI COOPER			14	<b>28'11.615</b>	53.399	1'57.104	7
15	5	<b>GRASSETTO S.</b> (GRASSETTO Stefania)	ITA	GRASSETTO ST	MINI COOPER			14	<b>28'11.850</b>	53.634	1'56.735	9
16	17	<b>MENAPACE E.</b> (MENAPACE Eduino)	ITA	MENAPACE EDU	MINI COOPER			13	<b>27'22.198</b>	1 GIRO	1'55.292	11
17	24	<b>LANDO N.</b> (LANDO Nicola)	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER			11	<b>22'17.884</b>	3 GIRI	1'57.210	11
18	33	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca)	ITA	RACE A.S.D.	MINI COOPER			9	<b>17'52.938</b>	5 GIRI	1'55.822	8

### NON CLASSIFICATI

RIT	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER							
NP	1	<b>GHEDINA K.</b> (GHEDINA Kristian)	GD ITA	GHEDINA KRIS	MINI COOPER							

GIRO VELOCE	8° CROCIONI N.	1'54.767	128.137Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 8:21

ORA FINE ( ) 8:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	12	28	28	28	28	28	28	28	28	8	8	8	8	8	8
2.	17	4	4	4	4	4	4	8	8	28	28	28	28	28	28
3.	4	8	8	8	8	8	8	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	14	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	12
5.	28	18	10	10	10	10	46	12	12	12	12	12	12	12	18
6.	33	10	46	46	46	46	12	46	46	46	46	46	46	46	46
7.	18	14	14	14	14	14	10	33	33	33	14	14	14	14	14
8.	10	46	33	33	33	33	14	14	14	14	23	23	23	23	23
9.	46	12	12	12	12	12	33	10	10	23	7	7	7	7	7
10.	8	33	23	7	7	7	7	7	7	10	10	10	10	10	10
11.	21	23	7	23	23	23	23	23	23	7	6	6	6	6	6
12.	23	6	6	6	6	6	6	6	6	6	15	15	15	15	15
13.	5	7	5	5	5	5	5	5	15	15	9	9	9	9	25
14.	6	5	15	24	15	17	15	15	9	9	25	24	25	25	9
15.	9	15	24	15	17	15	9	9	25	25	24	25	5	5	5
16.	7	25	25	25	9	9	25	25	24	24	5	5	17	17	
17.	15	24	9	17	25	25	24	24	5	5	17	17			
18.	25	9	17	9	24	24	17	17	17	17					
19.	24														
20.	1														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>CROCIONI N.</b> (CROCIONI Nicola)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.767</b>		8/14	128.137	
2	8	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	BALDAN NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'54.968</b>	0.201	12/14	127.913	
3	23	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)	ITA	NEMBER ANDREA	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.061</b>	0.294	14/14	127.810	
4	46	<b>TOLFO A.</b> (TOLFO Alessandro)	ITA	TOLFO ALESSANDRO	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.159</b>	0.392	12/14	127.701	
5	28	<b>CALCAGNI-FERRI</b> (CALCAGNI Gianluca - FERRI Fulvio)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.200</b>	0.433	13/14	127.656	
6	17	<b>MENAPACE E.</b> (MENAPACE Eduino)	ITA	MENAPACE EDUINO	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.292</b>	0.525	11/13	127.554	
7	14	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.473</b>	0.706	13/14	127.354	
8	18	<b>BALDAN S.</b> (BALDAN Samuele)	ITA	BALDAN SAMUELE	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.567</b>	0.800	6/14	127.250	
9	4	<b>TAVANO S.</b> (TAVANO Salvatore)	ITA	TAVANO SALVATORE	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.612</b>	0.845	13/14	127.201	
10	33	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.822</b>	1.055	8/9	126.970	
11	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)	G ITA	GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.226</b>	1.459	11/14	126.529	
12	15	<b>LEONE-CAPRIATI</b> (LEONE Matteo - CAPRIATI Nicola)	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.443</b>	1.676	11/14	126.293	
13	5	<b>GRASSETTO S.</b> (GRASSETTO Stefania)	ITA	GRASSETTO STEFANIA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.735</b>	1.968	9/14	125.977	
14	6	<b>MERCATALI N.</b> (MERCATALI Niccolò)	ITA	MERCATALI NICCOLO'	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.750</b>	1.983	14/14	125.961	
15	9	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca)	ITA	LINOSSI FRANCESCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.104</b>	2.337	7/14	125.580	
16	25	<b>CIRASO G.</b> (CIRASO Giovanni)	ITA	CIRASO GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.174</b>	2.407	13/14	125.505	
17	24	<b>LANDO N.</b> (LANDO Nicola)	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.210</b>	2.443	11/11	125.467	
18	10	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.622</b>	2.855	3/14	125.027	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 8:21

ORA FINE ( ) 8:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 TAVANO Salvatore</b> ITA											
TAVANO SALVA MINI COOPER											
1)			46.529	16.149	<b>2'08.982</b>	2)					<b>2'01.075</b>
2)			45.607	15.923	<b>1'58.613</b>	3)			45.322	15.903	<b>1'58.726</b>
3)			45.031	15.927	<b>1'57.872</b>	4)			44.264	16.072	<b>1'57.455</b>
4)	17.164	39.632	44.127	15.787	<b>1'56.710</b>	5)			44.675	15.887	<b>1'57.556</b>
5)	16.844	39.466	44.625	15.762	<b>1'56.697</b>	6)			44.313	15.936	<b>1'57.147</b>
6)	16.770	39.378	43.923	15.747	<b>1'55.818</b>	7)					<b>1'56.670</b>
7)	16.840	39.762	44.594	15.832	<b>1'57.028</b>	8)			44.451	15.973	<b>1'57.330</b>
8)			44.433	15.788	<b>1'56.220</b>	9)	17.400	39.392	44.656	15.835	<b>1'57.283</b>
9)	16.745	39.410	43.743	15.882	<b>1'55.780</b>	10)			44.208	15.811	<b>1'56.622</b>
10)			43.834	15.815	<b>1'56.433</b>	11)			43.645	15.917	<b>1'56.226</b>
11)			44.070	15.966	<b>1'56.120</b>	12)			44.331	15.940	<b>1'56.962</b>
12)	16.747	39.562	43.659	15.951	<b>1'55.919</b>	13)			43.936	15.926	<b>1'56.958</b>
13)	16.692	39.380	43.498	16.042	<b>1'55.612</b>	14)			43.958	16.001	<b>1'57.618</b>
14)	16.902	39.282	43.607	15.971	<b>1'55.762</b>						
<b>8 BALDAN Nicola</b> ITA											
BALDAN NICOL MINI COOPER											
1)			49.685	16.594	<b>2'17.892</b>	1)	26.350	40.646	47.620	16.299	<b>2'10.915</b>
2)			48.579	16.477	<b>2'04.740</b>	2)	17.222	39.979	45.751	15.970	<b>1'58.922</b>
3)			46.191	16.071	<b>2'01.338</b>	3)	16.844	39.602	45.253	15.765	<b>1'57.464</b>
4)			46.715	16.049	<b>2'01.468</b>	4)	16.732	39.306	44.672	15.726	<b>1'56.436</b>
5)			45.430	15.947	<b>1'59.368</b>	5)	16.568	39.277	44.659	15.666	<b>1'56.170</b>
6)			44.830	15.899	<b>1'58.820</b>	6)	16.503	39.232	44.017	15.658	<b>1'55.410</b>
7)			44.521	15.928	<b>1'57.654</b>	7)	16.470	39.360	44.097	15.669	<b>1'55.596</b>
8)			45.393	15.853	<b>2'05.534</b>	8)	16.585	39.254	43.696	15.667	<b>1'55.202</b>
9)			44.264	15.901	<b>1'56.735</b>	9)	16.526	39.218	44.212	15.715	<b>1'55.671</b>
10)			45.010	15.781	<b>1'57.795</b>	10)	16.694	39.239	43.499	15.755	<b>1'55.187</b>
11)			44.653	16.037	<b>1'57.054</b>	11)	16.611	39.305	43.853	15.775	<b>1'55.544</b>
12)			44.521	16.014	<b>1'57.873</b>	12)	16.569	39.149	43.515	15.735	<b>1'54.968</b>
13)			44.190	16.135	<b>1'57.171</b>	13)	16.620	39.295	43.484	15.881	<b>1'55.280</b>
14)			45.282	16.384	<b>1'58.408</b>	14)	16.681	39.236	43.570	15.964	<b>1'55.451</b>
<b>9 LINOSSI Francesca</b> ITA											
LINOSSI FRAN MINI COOPER											
1)						1)			51.190	16.781	<b>2'21.482</b>
2)						2)			48.654	16.497	<b>2'03.996</b>
3)						3)			47.902	16.068	<b>2'02.331</b>
4)						4)			47.112	16.264	<b>2'00.617</b>
5)						5)			47.048	16.133	<b>1'59.812</b>
6)						6)			45.636	16.041	<b>1'58.629</b>
7)						7)			44.937	16.111	<b>1'57.104</b>
8)						8)			46.070	16.140	<b>1'59.052</b>
9)						9)			45.183	16.068	<b>1'57.940</b>
10)						10)			45.572	16.230	<b>1'58.389</b>
11)						11)			45.185	16.051	<b>1'57.775</b>
12)						12)			45.041	16.048	<b>1'57.862</b>
13)						13)			45.303	15.938	<b>1'57.562</b>
14)						14)			45.822	16.568	<b>1'59.064</b>
<b>10 NICOLI Lorenzo</b> ITA											
S.S. D. PROG MINI COOPER											
1)						1)					<b>2'11.924</b>
2)	17.283	40.091	46.837	15.937	<b>2'00.148</b>	2)	17.283	40.091	46.837	15.937	<b>2'00.148</b>
3)						3)			45.216	15.785	<b>1'57.622</b>
4)	16.606	40.385	45.210	15.803	<b>1'58.004</b>	4)	16.606	40.385	45.210	15.803	<b>1'58.004</b>
<b>7 GORI Luca</b> G ITA											
GORI LUCA MINI COOPER											
1)			48.863	16.299	<b>2'16.310</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	16.656	40.380	44.750	16.201	<b>1'57.987</b>	9)	16.668	39.883	43.885	15.851	<b>1'56.287</b>
10)	16.853	40.072	44.600	16.080	<b>1'57.605</b>	10)	16.608	39.199	43.729	15.813	<b>1'55.349</b>
11)			44.689	16.271	<b>1'57.210</b>	11)			43.515	15.901	<b>1'55.358</b>
<hr/>						12)			43.561	15.826	<b>1'55.159</b>
<b>25</b>	<b>CIRASO Giovanni</b>				ITA	13)			43.782	15.919	<b>1'56.186</b>
	CIRASO GIOVA	MINI COOPER				14)			43.764	15.839	<b>1'55.572</b>
<hr/>						1)			50.198	16.581	<b>2'19.160</b>
						2)			48.656	16.345	<b>2'04.556</b>
						3)			46.895	16.249	<b>2'02.941</b>
						4)			46.839	16.437	<b>2'02.194</b>
						5)			46.044	16.233	<b>1'59.897</b>
						6)			45.095	16.039	<b>1'58.732</b>
						7)			45.225	16.140	<b>1'58.845</b>
						8)			45.144	16.095	<b>1'58.356</b>
	16.827	40.029		45.220	16.125	9)			45.220	16.125	<b>1'58.201</b>
10)				44.339	16.124	10)			44.339	16.124	<b>1'57.211</b>
11)				44.932	16.562	11)			44.932	16.562	<b>1'57.941</b>
12)				44.626	16.143	12)			44.626	16.143	<b>1'57.860</b>
13)	16.715	39.530		44.851	16.078	13)			44.851	16.078	<b>1'57.174</b>
14)	16.900	39.788		45.474	16.271	14)			45.474	16.271	<b>1'58.433</b>
<hr/>						<b>28</b>	<b>CALCAGNI-FERRI</b>				ITA
	S.S. D. PROG	MINI COOPER				<hr/>					
1)	24.877	40.095	46.079	15.849	<b>2'06.900</b>	p2					
2)			45.785	15.835	<b>1'58.921</b>	p2					
3)	17.011	40.097	44.815	15.836	<b>1'57.759</b>	p2					
4)			44.833	15.935	<b>1'57.487</b>	p2					
5)			44.706	15.744	<b>1'56.838</b>	p2					
6)	16.631	39.636	44.014	15.761	<b>1'56.042</b>	p2					
7)			43.978	15.812	<b>1'55.911</b>	p2					
8)			43.758	15.734	<b>1'55.683</b>	p2					
9)			44.834	15.779	<b>1'56.636</b>	p2					
10)			43.523	15.717	<b>1'55.429</b>	p2					
11)			43.846	15.811	<b>1'55.467</b>	p2					
12)			43.815	15.739	<b>1'55.391</b>	p2					
13)			43.520	15.900	<b>1'55.200</b>	p2					
14)			43.521	15.851	<b>1'55.246</b>	p2					
<hr/>						<b>33</b>	<b>CARBONI Gianluca</b>				ITA
	RACE A.S.D.	MINI COOPER				<hr/>					
1)	26.864	42.493	48.337	16.330	<b>2'14.024</b>						
2)	17.429	39.937	47.340	15.920	<b>2'00.626</b>						
3)	16.944	39.501	44.994	15.920	<b>1'57.359</b>						
4)	16.858	39.647	44.869	15.840	<b>1'57.214</b>						
5)	16.529	39.612			<b>1'57.781</b>						
6)	17.140	39.534	44.510	15.835	<b>1'57.019</b>						
7)	16.642	39.644	43.888	15.757	<b>1'55.931</b>						
8)	16.515	39.496	43.670	16.141	<b>1'55.822</b>						
9)	17.567	39.511	44.057	16.027	<b>1'57.162</b>						
<hr/>						<b>46</b>	<b>TOLFO Alessandro</b>				ITA
	TOLFO ALESSA	MINI COOPER				<hr/>					
1)			48.960	16.092	<b>2'13.561</b>						
2)			47.202	16.000	<b>2'00.137</b>						
3)			44.883	15.744	<b>1'57.175</b>						
4)	16.531	39.858	44.989	15.819	<b>1'57.197</b>						
5)	16.701	40.058	44.933	15.857	<b>1'57.549</b>						
6)			44.261	15.693	<b>1'56.586</b>						
7)			44.500	15.659	<b>1'56.537</b>						
8)	16.533	39.175	43.960	15.784	<b>1'55.452</b>						



GRIGLIA SECONDA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 14:10 - 25'+ 1 GIRO

FILA 10	19° 21 FEDELI C. MINI COOPER	18° 33 CARBONI G. MINI COOPER
FILA 9	17° 24 LANDO N. MINI COOPER	16° 17 MENAPACE E. MINI COOPER
FILA 8	15° 5 GRASSETTO S. MINI COOPER	14° 9 LIROSSI F. MINI COOPER
FILA 7	13° 25 CIRASO G. MINI COOPER	12° 15 LEONE M. MINI COOPER
FILA 6	11° 6 MERCATALI N. MINI COOPER	10° 10 NICOLI L. MINI COOPER
FILA 5	9° 7 GORI L. MINI COOPER	8° 8 BALDAN N. MINI COOPER
FILA 4	7° 28 CALCAGNI G. MINI COOPER	6° 4 TAVANO S. MINI COOPER
FILA 3	5° 12 CROCIONI N. MINI COOPER	4° 18 BALDAN S. MINI COOPER
FILA 2	3° 46 TOLFO A. MINI COOPER	2° 14 FANARI F. MINI COOPER
FILA 1	1° 23 NEMBER A. MINI COOPER	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



## CLASSIFICA RACE 2 DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	8	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	BALDAN NICOL	MINI COOPER			14	<b>27'22.401</b>	<b>125.355 Km/h</b>	1'56.192	12
2	12	<b>CROCIONI N.</b> (CROCIONI Nicola)	ITA	RACE A.S.D.	MINI COOPER			14	<b>27'23.174</b>	0.773	1'55.938	11
3	28	<b>CALCAGNI G.</b> (CALCAGNI Gianluca - FERRI Fulvio)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'25.147</b>	2.746	1'56.272	10
4	14	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'30.237</b>	7.836	1'56.590	5
5	23	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)	ITA	NEMBER ANDRE	MINI COOPER			14	<b>27'30.926</b>	8.525	1'56.806	13
6	17	<b>MENAPACE E.</b> (MENAPACE Eduino)	ITA	MENAPACE EDU	MINI COOPER			14	<b>27'33.991</b>	11.590	1'56.371	4
7	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)	G ITA	GORI LUCA	MINI COOPER			14	<b>27'35.953</b>	13.552	1'56.838	4
8	9	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca)	ITA	LINOSSI FRAN	MINI COOPER			14	<b>27'37.385</b>	14.984	1'56.996	5
9	33	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca)	ITA	RACE A.S.D.	MINI COOPER			14	<b>27'37.785</b>	15.384	1'56.706	11
10	4	<b>TAVANO S.</b> (TAVANO Salvatore)	ITA	TAVANO SALVA	MINI COOPER			14	<b>27'38.504</b>	16.103	1'56.826	9
11	6	<b>MERCATALI N.</b> (MERCATALI Niccolo')	ITA	MERCATALI NI	MINI COOPER			14	<b>27'39.544</b>	17.143	1'56.812	8
12	25	<b>CIRASO G.</b> (CIRASO Giovanni)	ITA	CIRASO GIOVA	MINI COOPER			14	<b>27'41.340</b>	18.939	1'56.429	9
13	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			14	<b>27'41.860</b>	19.459	1'56.786	9
14	24	<b>LANDO N.</b> (LANDO Nicola)	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER			14	<b>27'55.025</b>	32.624	1'58.206	4
15	15	<b>LEONE M.</b> (LEONE Matteo - CAPRIATI Nicola)	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER			14	<b>27'56.354</b>	33.953	1'58.028	2

### NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>GRASSETTO S.</b> (GRASSETTO Stefania)	ITA	GRASSETTO ST	MINI COOPER			4	<b>8'03.975</b>	10 GIRI	1'57.738	4
RIT	46	<b>TOLFO A.</b> (TOLFO Alessandro)	ITA	TOLFO ALESSA	MINI COOPER			4	<b>8'05.348</b>	10 GIRI	1'58.909	3
RIT	18	<b>BALDAN S.</b> (BALDAN Samuele)	ITA	BALDAN SAMUE	MINI COOPER			3	<b>5'57.422</b>	11 GIRI	1'56.623	3
RIT	10	<b>NICOLI L.</b> (NICOLI Lorenzo)	ITA	S.S. D. PROG	MINI COOPER			1	<b>2'06.022</b>	13 GIRI		

GIRO VELOCE	11° CROCIONI N.	1'55.938	126.843Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:14

ORA FINE ( ) 14:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	23	23	18	18	14	14	14	14	8	8	8	8	8	8	8
2.	14	18	14	14	23	28	28	8	14	12	12	12	12	12	12
3.	46	14	23	23	28	8	8	12	12	28	28	28	28	28	28
4.	18	46	28	28	8	12	12	28	28	14	14	14	14	14	14
5.	12	28	8	8	12	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
6.	4	8	12	12	7	7	7	7	7	7	17	17	17	17	17
7.	28	12	7	7	4	4	17	17	17	17	7	7	7	7	7
8.	8	10	46	4	17	17	4	4	4	4	4	4	4	9	9
9.	7	7	4	46	9	9	9	9	9	9	9	9	9	33	33
10.	10	6	6	17	5	25	25	33	33	33	33	33	33	4	4
11.	6	4	9	9	46	33	33	25	25	25	25	25	25	6	6
12.	15	9	17	5	25	6	6	6	6	6	6	6	25	25	25
13.	25	5	5	25	33	24	21	21	21	21	21	21	21	21	21
14.	9	17	25	33	6	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24
15.	5	25	15	6	24	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16.	17	33	33	24	21										
17.	24	15	24	21	15										
18.	33	24	21	15											
19.	21	21													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>CROCIONI N.</b> (CROCIONI Nicola)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'55.938</b>		11/14	126.843	
2	8	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	BALDAN NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.192</b>	0.254	12/14	126.566	
3	28	<b>CALCAGNI G.</b> (CALCAGNI Gianluca - FERRI Fulvio)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.272</b>	0.334	10/14	126.479	
4	17	<b>MENAPACE E.</b> (MENAPACE Eduino)	ITA	MENAPACE EDUINO	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.371</b>	0.433	4/14	126.371	
5	25	<b>CIRASO G.</b> (CIRASO Giovanni)	ITA	CIRASO GIOVANNI	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.429</b>	0.491	9/14	126.308	
6	14	<b>FANARI F.</b> (FANARI Francesco)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.590</b>	0.652	5/14	126.134	
7	18	<b>BALDAN S.</b> (BALDAN Samuele)	ITA	BALDAN SAMUELE	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.623</b>	0.685	3/3	126.098	
8	33	<b>CARBONI G.</b> (CARBONI Gianluca)	ITA	360 RACE A.S.D.	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.706</b>	0.768	11/14	126.008	
9	21	<b>FEDELI C.</b> (FEDELI Carlotta)	ITA	S.S. D. PROGETTO E2	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.786</b>	0.848	9/14	125.922	
10	23	<b>NEMBER A.</b> (NEMBER Andrea)	ITA	NEMBER ANDREA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.806</b>	0.868	13/14	125.901	
11	6	<b>MERCATALI N.</b> (MERCATALI Niccolò)	ITA	MERCATALI NICCOLO'	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.812</b>	0.874	8/14	125.894	
12	4	<b>TAVANO S.</b> (TAVANO Salvatore)	ITA	TAVANO SALVATORE	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.826</b>	0.888	9/14	125.879	
13	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)	G ITA	GORI LUCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.838</b>	0.900	4/14	125.866	
14	9	<b>LINOSSI F.</b> (LINOSSI Francesca)	ITA	LINOSSI FRANCESCA	MINI COOPER S SV31			<b>1'56.996</b>	1.058	5/14	125.696	
15	5	<b>GRASSETTO S.</b> (GRASSETTO Stefania)	ITA	GRASSETTO STEFANIA	MINI COOPER S SV31			<b>1'57.738</b>	1.800	4/4	124.904	
16	15	<b>LEONE M.</b> (LEONE Matteo - CAPRIATI Nicola)	ITA	LEONE MATTEO	MINI COOPER S SV31			<b>1'58.028</b>	2.090	2/14	124.597	
17	24	<b>LANDO N.</b> (LANDO Nicola)	ITA	LANDO NICOLA	MINI COOPER S SV31			<b>1'58.206</b>	2.268	4/14	124.409	
18	46	<b>TOLFO A.</b> (TOLFO Alessandro)	ITA	TOLFO ALESSANDRO	MINI COOPER S SV31			<b>1'58.909</b>	2.971	3/4	123.674	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:14

ORA FINE ( ) 14:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>4 TAVANO Salvatore</b> ITA						11) 44.476 16.224 <b>1'57.518</b>					
TAVANO SALVA MINI COOPER						12) 44.424 16.139 <b>1'57.904</b>					
1) 25.011 41.086 45.405 16.150 <b>2'07.652</b>						13) 44.153 16.203 <b>1'57.695</b>					
2) 45.790 16.372 <b>1'58.463</b>						14) 44.396 16.168 <b>1'57.393</b>					
3) 17.205 39.727 44.178 16.211 <b>1'57.321</b>						<b>8 BALDAN Nicola</b> ITA					
4) 17.024 39.738 44.755 16.142 <b>1'57.659</b>						BALDAN NICOL MINI COOPER					
5) 17.197 39.611 44.187 16.095 <b>1'57.090</b>						1) 25.191 40.093 44.144 15.887 <b>2'05.315</b>					
6) 17.028 40.346 44.236 16.121 <b>1'57.731</b>						2) 17.154 39.519 44.607 16.061 <b>1'57.341</b>					
7) 17.035 39.532 44.768 16.066 <b>1'57.401</b>						3) 16.688 39.560 44.729 15.962 <b>1'56.939</b>					
8) 44.245 16.220 <b>1'57.032</b>						4) 16.550 39.606 44.198 16.192 <b>1'56.546</b>					
9) 16.905 39.612 44.209 16.100 <b>1'56.826</b>						5) 16.774 40.148 44.509 16.142 <b>1'57.573</b>					
10) 16.830 41.356 44.574 16.079 <b>1'58.839</b>						6) 16.783 39.794 43.899 16.139 <b>1'56.615</b>					
11) 16.986 40.076 44.590 16.162 <b>1'57.814</b>						7) 16.789 40.252 44.257 16.106 <b>1'57.404</b>					
12) 17.906 39.860 44.405 16.224 <b>1'58.395</b>						8) 16.638 39.784 43.908 16.249 <b>1'56.579</b>					
13) 17.094 39.819 45.695 16.250 <b>1'58.858</b>						9) 16.985 39.613 43.892 16.120 <b>1'56.610</b>					
14) 17.132 39.874 44.353 16.064 <b>1'57.423</b>						10) 16.853 39.585 43.880 16.091 <b>1'56.409</b>					
<b>5 GRASSETTO Stefania</b> ITA						11) 16.681 39.562 43.970 16.039 <b>1'56.252</b>					
GRASSETTO ST MINI COOPER						12) 16.657 39.557 43.850 16.128 <b>1'56.192</b>					
1) 45.401 16.116 <b>2'09.070</b>						13) 16.732 39.499 43.911 16.066 <b>1'56.208</b>					
2) 44.511 16.433 <b>1'58.246</b>						14) 16.655 39.500 44.017 16.246 <b>1'56.418</b>					
3) 44.848 16.085 <b>1'58.921</b>						<b>9 LINOSSI Francesca</b> ITA					
4) 44.685 16.016 <b>1'57.738</b>						LINOSSI FRAN MINI COOPER					
<b>6 MERCATALI Niccolo'</b> ITA						1) 45.332 16.198 <b>2'08.480</b>					
MERCATALI NI MINI COOPER						2) 45.280 16.460 <b>1'58.167</b>					
1) 25.995 40.552 44.747 16.060 <b>2'07.354</b>						3) 45.063 16.073 <b>1'58.956</b>					
2) 17.142 39.822 45.540 16.566 <b>1'59.070</b>						4) 44.283 15.993 <b>1'57.092</b>					
3) 17.675 42.445 45.119 16.117 <b>2'01.356</b>						5) 44.261 16.330 <b>1'56.996</b>					
4) 16.958 40.084 45.139 16.194 <b>1'58.375</b>						6) 44.663 16.034 <b>1'57.191</b>					
5) 17.319 39.789 44.824 16.105 <b>1'58.037</b>						7) 44.822 16.113 <b>1'57.109</b>					
6) 16.886 40.160 44.545 16.079 <b>1'57.670</b>						8) 44.670 16.220 <b>1'57.414</b>					
7) 16.871 40.424 44.759 16.197 <b>1'58.251</b>						9) 44.459 16.206 <b>1'57.216</b>					
8) 16.829 39.753 44.175 16.055 <b>1'56.812</b>						10) 44.783 15.987 <b>1'57.876</b>					
9) 16.646 39.846 44.258 16.148 <b>1'56.898</b>						11) 44.577 16.052 <b>1'57.540</b>					
10) 44.441 16.159 <b>1'57.157</b>						12) 44.810 16.078 <b>1'58.608</b>					
11) 16.732 39.706 44.675 16.187 <b>1'57.300</b>						13) 44.616 16.082 <b>1'57.383</b>					
12) 44.522 16.068 <b>1'57.156</b>						14) 44.792 16.380 <b>1'57.357</b>					
13) 16.820 40.122 44.225 16.071 <b>1'57.238</b>						<b>10 NICOLI Lorenzo</b> ITA					
14) 16.816 39.722 44.271 16.061 <b>1'56.870</b>						S.S. D. PROG MINI COOPER					
<b>7 GORI Luca</b> G ITA						1) 25.716 39.996 44.496 15.814 <b>2'06.022</b>					
GORI LUCA MINI COOPER						<b>12 CROCIONI Nicola</b> ITA					
1) 44.889 15.852 <b>2'06.477</b>						RACE A.S.D. MINI COOPER					
2) 44.505 15.890 <b>1'57.032</b>						1) 24.678 40.381 44.860 15.640 <b>2'05.559</b>					
3) 44.805 16.011 <b>1'57.011</b>						2) 17.155 39.612 44.530 16.070 <b>1'57.367</b>					
4) 44.359 16.091 <b>1'56.838</b>						3) 44.851 15.907 <b>1'57.000</b>					
5) 45.000 16.529 <b>1'58.346</b>						4) 16.467 39.561 44.625 15.976 <b>1'56.629</b>					
6) 44.326 16.132 <b>1'58.559</b>						5) 16.567 40.236 44.916 16.177 <b>1'57.896</b>					
7) 44.238 16.186 <b>1'57.565</b>						6) 16.962 39.263 44.219 15.974 <b>1'56.418</b>					
8) 44.151 16.053 <b>1'57.232</b>						7) 44.240 16.040 <b>1'57.148</b>					
9) 44.070 16.128 <b>1'56.939</b>											
10) 44.356 16.164 <b>1'59.444</b>											



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)			44.757	15.894	<b>1'57.312</b>						
9)	16.450	40.140	44.620	15.905	<b>1'57.115</b>	<b>18</b>	<b>BALDAN Samuele</b>			ITA	
10)	16.535	39.570	43.929	15.910	<b>1'55.944</b>	BALDAN SAMUE MINI COOPER					
11)	16.545	39.462	44.074	15.857	<b>1'55.938</b>						
12)	16.470	39.720	44.159	15.907	<b>1'56.256</b>	1)		44.014	16.030	<b>2'03.872</b>	
13)	16.588	39.583	43.993	15.951	<b>1'56.115</b>	2)		44.632	16.063	<b>1'56.927</b>	
14)	16.583	39.668	44.301	15.925	<b>1'56.477</b>	3)		43.949	16.101	<b>1'56.623</b>	
<b>14</b>	<b>FANARI Francesco</b>					<b>21</b>	<b>FEDELI Carlotta</b>			ITA	
S.S. D. PROG		MINI COOPER				S.S. D. PROG		MINI COOPER			
1)	24.028	39.531	44.967	15.850	<b>2'04.376</b>	1)				<b>2'11.256</b>	
2)	16.498	39.816	44.210	16.111	<b>1'56.635</b>	2)				<b>1'59.156</b>	
3)	16.695	40.096	44.154	15.895	<b>1'56.840</b>	3)				<b>1'58.632</b>	
4)	16.516	39.805	44.728	16.381	<b>1'57.430</b>	4)				<b>1'58.454</b>	
5)	16.847	39.760	44.050	15.933	<b>1'56.590</b>	5)				<b>1'58.343</b>	
6)	16.753	40.315	44.853	16.036	<b>1'57.957</b>	6)				<b>1'56.789</b>	
7)	16.960	40.227	44.280	16.010	<b>1'57.477</b>	7)				<b>1'57.946</b>	
8)	16.847	40.293	44.545	15.922	<b>1'57.607</b>	8)				<b>1'57.011</b>	
9)			45.892	16.062	<b>1'58.703</b>	9)				<b>1'56.786</b>	
10)	16.836	40.046	44.073	16.014	<b>1'56.969</b>	10)				<b>1'57.109</b>	
11)	16.786	40.108	44.167	16.055	<b>1'57.116</b>	11)				<b>1'57.207</b>	
12)	16.753	40.125	44.156	16.105	<b>1'57.139</b>	12)				<b>1'58.359</b>	
13)	16.970	40.182	44.069	16.201	<b>1'57.422</b>	13)				<b>1'57.909</b>	
14)	16.875	40.539	44.484	16.078	<b>1'57.976</b>	14)				<b>1'56.903</b>	
<b>15</b>	<b>LEONE Matteo</b>					<b>23</b>	<b>NEMBER Andrea</b>			ITA	
LEONE MATTEO		MINI COOPER				NEMBER ANDRE		MINI COOPER			
1)			45.825	16.192	<b>2'10.622</b>	p1	1)	43.652	16.160	<b>2'03.095</b>	
2)			44.843	16.124	<b>1'58.028</b>	p1	2)	45.019	16.110	<b>1'58.338</b>	
3)			46.451	16.243	<b>2'01.404</b>	p1	3)	44.476	16.080	<b>1'57.204</b>	
4)			44.604	16.322	<b>1'58.633</b>	p1	4)	44.341	16.436	<b>1'57.060</b>	
5)			44.762	16.277	<b>1'59.137</b>	p1	5)	45.749	16.035	<b>1'59.327</b>	
6)			44.455	16.299	<b>1'58.704</b>	p1	6)	44.514	16.024	<b>1'57.089</b>	
7)			44.590	16.261	<b>1'58.609</b>	p1	7)	44.437	16.090	<b>1'57.075</b>	
8)			44.455	16.302	<b>1'59.010</b>	p1	8)		16.009	<b>1'57.157</b>	
9)			44.305	16.167	<b>1'58.573</b>	p1	9)	45.082	16.019	<b>1'57.802</b>	
10)			44.284	16.388	<b>1'58.405</b>	p1	10)		16.026	<b>1'56.908</b>	
11)			44.520	16.223	<b>1'58.364</b>	p1	11)	44.169	15.995	<b>1'58.002</b>	
12)			44.313	16.360	<b>1'58.399</b>	p1	12)	44.223	16.205	<b>1'56.981</b>	
13)			45.248	16.325	<b>1'59.404</b>	p1	13)	44.212	16.057	<b>1'56.806</b>	
14)			45.018	16.275	<b>1'59.062</b>	p1	14)	44.734	16.221	<b>1'58.082</b>	
<b>17</b>	<b>MENAPACE Eduino</b>					<b>24</b>	<b>LANDO Nicola</b>			ITA	
MENAPACE EDU		MINI COOPER				LANDO NICOLA		MINI COOPER			
1)	27.251			15.946	<b>2'09.521</b>	1)		46.062	16.633	<b>2'10.869</b>	
2)	16.897	39.202	44.756	16.707	<b>1'57.562</b>	2)		44.730	16.173	<b>1'58.605</b>	
3)	17.444	40.089	44.508	15.957	<b>1'57.998</b>	3)		45.249	16.512	<b>1'59.265</b>	
4)	17.089	39.515	43.852	15.915	<b>1'56.371</b>	4)		44.785	16.225	<b>1'58.206</b>	
5)	17.225	39.512	44.319	16.107	<b>1'57.163</b>	5)		44.824	16.336	<b>1'58.296</b>	
6)	16.927	39.627	44.062	16.048	<b>1'56.664</b>	6)		44.984	16.371	<b>1'58.920</b>	
7)	16.887	39.582	44.269	16.074	<b>1'56.812</b>	7)		44.913	16.481	<b>1'58.458</b>	
8)	17.349	39.738	44.401	16.030	<b>1'57.518</b>	8)		45.180	16.306	<b>1'58.711</b>	
9)	16.839	39.960	44.114	16.091	<b>1'57.004</b>	9)		45.095	16.409	<b>1'58.840</b>	
10)	16.721	41.293	44.222	16.041	<b>1'58.277</b>	10)		44.975	16.309	<b>1'59.140</b>	
11)			44.290	16.005	<b>1'57.139</b>	11)		44.605	16.293	<b>1'58.774</b>	
12)	16.982	39.928	44.256	16.072	<b>1'57.238</b>	12)		44.858	16.186	<b>1'58.821</b>	
13)	16.952	39.626	43.966	16.067	<b>1'56.611</b>	13)		45.255	16.290	<b>1'59.757</b>	
14)	17.127	40.400	44.401	16.185	<b>1'58.113</b>	14)		44.898	16.178	<b>1'58.363</b>	

**25 CIRASO Giovanni** ITA

CIRASO GIOVA MINI COOPER

1)			46.614	16.357	<b>2'09.732</b>
2)			44.852	16.043	<b>1'57.787</b>
3)			45.183	16.178	<b>1'59.462</b>
4)			45.517	16.171	<b>1'58.391</b>
5)	17.017	39.799	45.258	16.122	<b>1'58.196</b>
6)			44.786	16.060	<b>1'57.756</b>
7)			44.703	16.116	<b>1'58.273</b>
8)	16.932	39.677	44.195	16.147	<b>1'56.951</b>
9)	16.833	39.522	44.022	16.052	<b>1'56.429</b>
10)	16.924	40.003	44.396	16.273	<b>1'57.596</b>
11)	16.799	39.617	44.742	16.201	<b>1'57.359</b>
12)	16.881	40.456	45.276	16.062	<b>1'58.675</b>
13)			44.216	16.086	<b>1'57.578</b>
14)			44.668	16.044	<b>1'57.155</b>

**28 CALCAGNI Gianluca** ITA

S.S. D. PROG MINI COOPER

1)			44.366	16.045	<b>2'05.060</b> p1
2)	17.300	39.126	44.210	16.028	<b>1'56.664</b> p1
3)			44.822	15.937	<b>1'57.371</b> p1
4)			44.239	16.461	<b>1'56.913</b> p1
5)			43.906	15.947	<b>1'56.524</b> p1
6)			44.842	16.113	<b>1'57.574</b> p1
7)			44.496	15.992	<b>1'58.344</b> p1
8)			44.700	16.056	<b>1'57.317</b> p1
9)			44.908	16.008	<b>1'57.403</b> p1
10)			43.899	15.980	<b>1'56.272</b> p1
11)	16.717	39.585	44.051	15.956	<b>1'56.309</b> p1
12)	16.650	39.653	44.005	16.022	<b>1'56.330</b> p1
13)			43.957	15.909	<b>1'56.319</b> p1
14)			44.065	16.050	<b>1'56.747</b> p1

**33 CARBONI Gianluca** ITA

RACE A.S.D. MINI COOPER

1)	27.643			15.955	<b>2'09.891</b>
2)			45.662	16.096	<b>1'58.923</b>
3)	16.736	40.652	44.914	16.214	<b>1'58.516</b>
4)	16.882	39.843	45.458	16.238	<b>1'58.421</b>
5)	17.349	39.751	44.898	16.063	<b>1'58.061</b>
6)	16.801	40.278	44.655	16.113	<b>1'57.847</b>
7)	16.669	40.025	44.342	16.104	<b>1'57.140</b>
8)	16.811	39.779	44.155	15.975	<b>1'56.720</b>
9)	16.818	39.811	44.046	16.185	<b>1'56.860</b>
10)	16.761	39.929	44.053	16.131	<b>1'56.874</b>
11)	16.853	39.580	44.249	16.024	<b>1'56.706</b>
12)	16.678	39.739	44.535	16.130	<b>1'57.082</b>
13)			44.837	16.104	<b>1'57.617</b>
14)	16.719	39.670	44.233	16.505	<b>1'57.127</b>

**46 TOLFO Alessandro** ITA

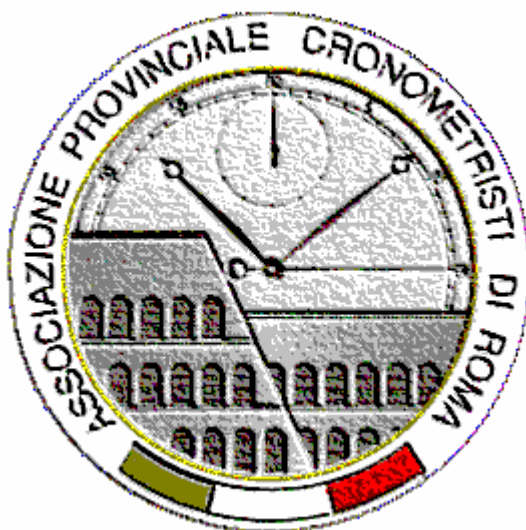
TOLFO ALESSA MINI COOPER

1)	24.541	39.809	44.400	16.114	<b>2'04.864</b>
2)			47.634	16.387	<b>2'01.147</b>
3)			44.570	16.327	<b>1'58.909</b>
4)			45.203	16.481	<b>2'00.428</b>



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 27 – 28 APRILE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'34.808</b>		17/17	155.113	
2	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	IAQUINTA SIMONE	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.148</b>	0.340	13/13	154.559	
3	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	JUKKA PELLINEN	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.625</b>	0.817	14/15	153.788	
4	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.726</b>	0.918	17/17	153.625	
5	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.745</b>	0.937	18/18	153.595	
6	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.665</b>	1.857	8/8	152.133	
7	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.859</b>	2.051	16/16	151.828	
8	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'37.599</b>	2.791	16/17	150.677	
9	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'37.800</b>	2.992	13/14	150.368	
10	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'41.115</b>	6.307	9/10	145.438	
11	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'41.384</b>	6.576	7/7	145.052	
12	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'41.629</b>	6.821	8/8	144.702	
13	73	<b>SHIRAISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'44.739</b>	9.931	16/16	140.406	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:22)

ORA FINE ( 9:02)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
5)	14.547	33.302	38.573	13.242	<b>1'39.664</b>	<b>73 SHIRAIISHI Yuta</b> TORINO MOTOR F. ACI-CSAI	JAP										
6)	14.477	32.821	37.736	13.093	<b>1'38.127</b>												
7)	14.471	32.697	37.428	12.875	<b>1'37.471</b>												
8)	14.431	32.467	37.149	12.775	<b>1'36.822</b>												
9)	14.524	33.054	40.643	3'04.644	<b>4'32.865</b> B												
10)	20.602	33.762	37.641	13.207	<b>1'45.212</b>												
11)	14.347	32.384	36.966	12.847	<b>1'36.544</b>												
12)	14.374	32.931	37.531	12.859	<b>1'37.695</b>												
13)	14.296	32.253	36.842	12.920	<b>1'36.311</b>												
14)	14.241	32.348	37.267	12.920	<b>1'36.776</b>												
15)	14.287	32.060	36.897	12.925	<b>1'36.169</b>												
16)	14.249	32.193	36.878	12.925	<b>1'36.245</b>												
17)	14.288	32.072	36.634	12.796	<b>1'35.790</b>												
18)	14.265	32.018	36.608	12.854	<b>1'35.745</b>												
<b>33 PEZZOLLA Federico</b> ITA												<b>77 TROFIMOV Sergey</b> RUS					
BEST LAP SRL		F. ACI-CSAI										SMP RACING J		F. ACI-CSAI			
1)	2'42.544	42.161	45.631	4'06.447	<b>6'01.817</b> B	1)	3'49.661	50.639	55.982	19'54.378	<b>22'09.983</b> B						
2)	20.924	37.332	42.046	14.752	<b>1'55.054</b>	2)	28.419	45.276	51.406	18.860	<b>2'23.961</b>						
3)	15.154	35.478	40.234	13.976	<b>1'44.842</b>	3)	18.500	44.382	45.354	15.887	<b>2'04.123</b>						
4)	14.606	34.503	39.177	13.702	<b>1'41.988</b>	4)	16.077	42.233	42.912	14.864	<b>1'56.086</b>						
5)	14.406	33.765	38.197	13.494	<b>1'39.862</b>	5)	15.375	37.278	45.044	14.639	<b>1'52.336</b>						
6)	14.365	33.517	37.806	13.539	<b>1'39.227</b>	6)	14.674	35.513	40.741	14.914	<b>1'45.842</b>						
7)	14.277	33.187	37.393	13.294	<b>1'38.151</b>	7)	19.548	44.736	48.772	14.531	<b>2'07.587</b>						
8)	14.239	32.956	37.241	13.352	<b>1'37.788</b>	8)	14.710	34.497	38.966	13.456	<b>1'41.629</b>						
9)	14.237	32.421	36.975	13.095	<b>1'36.728</b>												
10)	14.171	32.442	36.732	13.039	<b>1'36.384</b>												
11)	14.201	32.235	36.914	12.978	<b>1'36.328</b>												
12)	14.086	32.789	36.928	12.999	<b>1'36.802</b>												
13)	14.254	38.430	40.241	4'01.301	<b>5'34.226</b> B												
14)	21.754	34.293	37.322	13.046	<b>1'46.415</b>												
15)	14.226	32.072	36.856	12.993	<b>1'36.147</b>												
16)	14.324	32.373	36.424	12.894	<b>1'36.015</b>												
17)	14.243	32.131	36.462	12.890	<b>1'35.726</b>												
<b>38 IAQUINTA Simone</b> ITA						<b>78 PERULLO Alessandro</b> ITA											
IAQUINTA SIM		F. ACI-CSAI				ANTONIO ROMA		F. ACI-CSAI									
1)	6'36.657	39.594	43.392	1'07.710	<b>2'51.258</b> B	1)	8'23.088	47.693	45.874	16.502	<b>2'18.831</b>						
2)	19.715	35.114	38.906	13.428	<b>1'47.163</b>	2)	16.531	38.676	43.576	15.055	<b>1'53.838</b>						
3)	14.510	33.406	37.948	13.186	<b>1'39.050</b>	3)	16.012	38.723	40.141	13.991	<b>1'48.867</b>						
4)	14.512	34.492	37.642	13.013	<b>1'39.659</b>	4)	14.687	34.790	43.118	2'44.881	<b>4'17.476</b> B						
5)	14.468	32.813	37.430	12.936	<b>1'37.647</b>	5)	20.979	36.679	38.949	13.674	<b>1'50.281</b>						
6)	14.488	32.431	36.930	12.832	<b>1'36.681</b>	6)	14.396	33.637	38.296	13.501	<b>1'39.830</b>						
7)	14.423	32.200	36.294	12.750	<b>1'35.667</b>	7)	14.372	33.581	38.446	13.409	<b>1'39.808</b>						
8)	14.353	31.987	38.307	9'29.475	<b>10'54.122</b> B	8)	14.342	33.498	38.206	13.371	<b>1'39.417</b>						
9)	19.725	33.827	37.086	12.811	<b>1'43.449</b>	9)	14.323	33.859	37.902	13.395	<b>1'39.479</b>						
10)	14.454	32.114	36.431	12.841	<b>1'35.840</b>	10)	14.223	34.727	42.796	13.316	<b>1'45.062</b>						
11)	14.478	32.183	36.511	12.831	<b>1'36.003</b>	11)	14.288	32.861	38.221	13.275	<b>1'38.645</b>						
12)	14.500	32.129	36.209	12.751	<b>1'35.589</b>	12)	14.247	32.820	38.780	13.262	<b>1'39.109</b>						
13)	14.475	31.781	36.081	12.811	<b>1'35.148</b>	13)	14.187	33.052	37.552	13.009	<b>1'37.800</b>						
<b>72 LARIONOV Vitaly</b> RUS						<b>99 DE CASTRO Sabino</b> ITA											
SMP RACING J		F. ACI-CSAI				DE CASTRO SA		F. ACI-CSAI									
1)	4'49.774	45.456	50.342	19'57.568	<b>21'59.070</b> B	1)	4'15.368	45.912	47.615	16.368	<b>2'15.795</b>						
2)	25.281	44.147	48.222	15.309	<b>2'12.959</b>												
3)	16.526	40.693	42.861	14.791	<b>1'54.871</b>												
4)	15.570	37.371	40.840	14.210	<b>1'47.991</b>												
5)	14.882	36.844	39.872	14.660	<b>1'46.258</b>												
6)	16.074	40.643	44.046	15.093	<b>1'55.856</b>												
7)	14.803	34.759	38.418	13.404	<b>1'41.384</b>												



### RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.100</b>		11/12	154.637	
2	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.269</b>	0.169	20/20	154.362	
3	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.349</b>	0.249	9/18	154.233	
4	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.461</b>	0.361	9/19	154.052	
5	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.468</b>	0.368	8/19	154.041	
6	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	IAQUINTA SIMONE	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.608</b>	0.508	16/18	153.815	
7	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	JUKKA PELLINEN	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.753</b>	0.653	8/21	153.582	
8	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.753</b>	0.653	9/19	153.582	
9	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.757</b>	0.657	10/11	153.576	
10	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.922</b>	0.822	7/14	153.312	
11	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.362</b>	1.262	12/15	152.612	
12	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.565</b>	1.465	9/21	152.291	
13	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'39.624</b>	4.524	15/15	147.615	
14	73	<b>SHIRAISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'44.692</b>	9.592	9/10	140.469	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 83%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (10:45)

ORA FINE (11:27)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA







GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
17)	14.211	32.173	36.253	12.797	<b>1'35.434</b>						
18)	14.188	32.056	37.288	13.062	<b>1'36.594</b>						
19)	14.173	32.305	36.408	12.739	<b>1'35.625</b>						
20)	14.176	32.004	36.267	12.822	<b>1'35.269</b>						

**78 PERULLO Alessandro** ITA  
ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI

1)	42.548	40.129	40.830	13.737	<b>2'01.411</b>						
2)	16.148	34.887	38.387	13.707	<b>1'43.129</b>						
3)	14.352	33.242	37.645	13.284	<b>1'38.523</b>						
4)	14.238	35.187	39.863	13.485	<b>1'42.773</b>						
5)	14.250	33.487	37.472	13.180	<b>1'38.389</b>						
6)	14.232	32.780	36.958	12.962	<b>1'36.932</b>						
7)	16.239	33.210	36.921	13.094	<b>1'39.464</b>						
8)	14.225	32.857	36.722	13.001	<b>1'36.805</b>						
9)	14.195	32.783	36.687	12.963	<b>1'36.628</b>						
10)	14.216	32.607	36.735	13.042	<b>1'36.600</b>						
11)	14.236	33.738	37.854	12.871	<b>1'38.699</b>						
12)	14.248	32.525	36.645	12.944	<b>1'36.362</b>						
13)	14.171	32.519	36.889	13.079	<b>1'36.658</b>						
14)	14.225	32.423	37.603	4'16.551	<b>5'40.802</b> B						
15)	22.296	38.068	44.051	14.860	<b>1'59.275</b>						

**99 DE CASTRO Sabino** ITA  
DE CASTRO SA F. ACI-CSAI

1)	2'08.810	42.030	42.345	14.871	<b>2'08.780</b>						
2)	17.061	37.292	39.299	14.034	<b>1'47.686</b>						
3)	15.851	37.341	40.619	13.963	<b>1'47.774</b>						
4)	17.367	34.988	38.557	3'23.910	<b>4'54.822</b> B						
5)	19.592	34.952	38.397	13.732	<b>1'46.673</b>						
6)	15.617	34.094	37.893	13.498	<b>1'41.102</b>						
7)	15.342	33.717	37.466	13.457	<b>1'39.982</b>						
8)	15.377	33.694	37.624	9'34.855	<b>11'01.550</b> B						
9)	24.747	35.231	38.107	13.744	<b>1'51.829</b>						
10)	15.557	34.134	37.989	13.734	<b>1'41.414</b>						
11)	15.350	33.818	37.620	13.758	<b>1'40.546</b>						
12)	15.729	34.894	38.023	13.656	<b>1'42.302</b>						
13)	15.261	33.755	37.345	13.524	<b>1'39.885</b>						
14)	15.274	33.653	37.399	13.478	<b>1'39.804</b>						
15)	15.179	33.431	37.616	13.398	<b>1'39.624</b>						



### RISULTATI PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'33.536</b>		14/18	157.222	
2	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'34.828</b>	1.292	11/15	155.080	
3	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	IAQUINTA SIMONE	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'34.916</b>	1.380	17/18	154.936	
4	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	JUKKA PELLINEN	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.040</b>	1.504	17/20	154.734	
5	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.059</b>	1.523	16/17	154.703	
6	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.137</b>	1.601	14/16	154.577	
7	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.165</b>	1.629	15/18	154.531	
8	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.266</b>	1.730	16/18	154.367	
9	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'35.833</b>	2.297	15/17	153.454	
10	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.010</b>	2.474	16/17	153.171	
11	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDISINI RACING	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.365</b>	2.829	11/17	152.607	
12	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'36.692</b>	3.156	18/19	152.091	
13	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'38.125</b>	4.589	8/8	149.870	
14	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI ABARTH			<b>1'41.524</b>	7.988	8/8	144.852	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

ORA INIZIO (12:30)

ORA FINE (13:12)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)	14.031	32.152	36.045	12.617	<b>1'34.845</b>

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

---

<b>78</b>	<b>PERULLO Alessandro</b>	ITA
	ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI	

---

1)	5'46.218	46.086	40.448	13.623	<b>2'04.296</b>
2)	14.282	33.647	37.875	13.331	<b>1'39.135</b>
3)	14.160	33.445	37.451	13.183	<b>1'38.239</b>
4)	14.129	33.251	37.050	13.099	<b>1'37.529</b>
5)	14.165	33.194	36.777	13.040	<b>1'37.176</b>
6)	14.149	33.149	37.065	13.167	<b>1'37.530</b>
7)	14.152	33.125	38.769	13.091	<b>1'39.137</b>
8)	14.137	33.054	36.870	13.059	<b>1'37.120</b>
9)	14.185	32.959	37.122	13.085	<b>1'37.351</b>
10)	14.218	32.959	37.106	13.063	<b>1'37.346</b>
11)	14.202	33.034	36.763	13.012	<b>1'37.011</b>
12)	14.177	33.042	37.057	13.156	<b>1'37.432</b>
13)	14.144	33.195	37.834	3'28.224	<b>4'53.397 B</b>
14)	21.893	36.838	37.760	13.188	<b>1'49.679</b>
15)	14.249	33.013	36.811	13.064	<b>1'37.137</b>
16)	14.176	32.913	37.133	12.987	<b>1'37.209</b>
17)	14.085	33.177	36.843	12.975	<b>1'37.080</b>
18)	14.092	32.829	36.761	13.010	<b>1'36.692</b>
19)	14.083	32.846	37.246	13.102	<b>1'37.277</b>

---

---

<b>99</b>	<b>DE CASTRO Sabino</b>	ITA
	DE CASTRO SA F. ACI-CSAI	

---

1)	26'07.127	41.307	45.808	15.649	<b>2'05.472</b>
2)	17.258	37.960	43.278	1'37.465	<b>3'15.961 B</b>
3)	19.930	36.164	39.526	13.588	<b>1'49.208</b>
4)	15.301	33.752	38.904	13.629	<b>1'41.586</b>
5)	15.117	33.569	37.716	13.226	<b>1'39.628</b>
6)	14.805	33.165	37.513	13.285	<b>1'38.768</b>
7)	14.701	33.068	37.320	13.164	<b>1'38.253</b>
8)	15.028	32.869	37.022	13.206	<b>1'38.125</b>

---



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'52.984</b>		130.160	7
2	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'55.827</b>	2.843	126.965	8
3	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORTE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'55.950</b>	2.966	126.830	8
4	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'57.210</b>	4.226	125.467	7
5	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR TE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'59.732</b>	6.748	122.824	7
6	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'00.850</b>	7.866	121.688	4
7	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'01.185</b>	8.201	121.351	7
8	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'01.226</b>	8.242	121.310	7
9	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'01.456</b>	8.472	121.080	6
10	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'04.449</b>	11.465	118.168	7
11	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'04.955</b>	11.971	117.690	4
12	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'07.060</b>	14.076	115.740	6
13	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR TE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'07.756</b>	14.772	115.110	7
14	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'12.897</b>	19.913	110.657	6

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 88%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (16:57)

ORA FINE (17:22)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-14.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BERETTA Michele</b> ITA												
EURONOVA R. F. ACI-CSAI												
1)	1'19.827	44.188	51.289	15.974	<b>2'16.435</b>							
2)	18.499	42.475	48.874	15.518	<b>2'05.366</b>							
3)	18.767	48.112	56.955	5'31.873	<b>7'35.707</b> B							
4)	24.610			15.977	<b>2'21.206</b>							
5)	17.381	42.558	49.975	15.630	<b>2'05.544</b>							
6)	16.576	40.032	48.704	15.090	<b>2'00.402</b>							
7)	15.476	39.298	46.502	14.674	<b>1'55.950</b>							
8)	14.976	38.506	1'03.758	14.813	<b>2'12.053</b>							
<b>11 MORAES Lukas</b> BRA												
FACONDINI RA F. ACI-CSAI												
1)	3'28.048	51.400	55.008	17.924	<b>2'38.947</b>							
2)	20.902	43.923	56.081	5'26.651	<b>7'27.557</b> B							
3)	26.516	44.071	1'33.122	17.132	<b>3'00.841</b>							
4)	18.583	45.441	54.256	17.411	<b>2'15.691</b>							
5)	17.864	42.727	52.363	16.543	<b>2'09.497</b>							
6)	16.824	41.693	52.073	16.470	<b>2'07.060</b>							
<b>12 ROVERA Alessio</b> ITA												
CRAM MOTORSP F. ACI-CSAI												
1)	3'28.825	45.640	50.135	16.241	<b>2'19.141</b>							
2)	19.504	44.649	56.545	5'59.727	<b>8'00.425</b> B							
3)	26.457	52.457	50.467	16.731	<b>2'26.112</b>							
4)	16.897	39.906	47.288	15.166	<b>1'59.257</b>							
5)	15.927	47.429	46.649	14.954	<b>2'04.959</b>							
6)	15.862	38.645	46.003	14.754	<b>1'55.264</b>							
7)	15.385	37.978	45.101	14.520	<b>1'52.984</b>							
<b>14 PELLINEN Aku</b> FIN												
GSK GRAND PR F. ACI-CSAI												
1)	1'04.210	42.651	49.359	15.747	<b>2'10.501</b>							
2)	17.491	39.867	54.488	15.287	<b>2'07.133</b>							
3)	16.804	40.142	50.510	6'18.863	<b>8'06.319</b> B							
4)	39.282	49.608	50.298	15.275	<b>2'34.463</b>							
5)	16.178	40.105	48.344	15.252	<b>1'59.879</b>							
6)	16.095	39.404	47.051	14.812	<b>1'57.362</b>							
7)	15.793	39.737	46.982	14.624	<b>1'57.136</b>							
8)	16.417	38.235	46.391	14.784	<b>1'55.827</b>							
<b>21 TOLAMA PORTILLO Marco</b> MEX												
TOMCAT F. ACI-CSAI												
1)	1'42.202	46.622	53.128	17.406	<b>2'27.230</b>							
2)	19.091	44.211	53.420	7'04.166	<b>9'00.888</b> B							
3)	25.982	46.700	53.594	17.389	<b>2'23.665</b>							
4)	19.522	43.406	51.422	16.556	<b>2'10.906</b>							
5)	17.728	41.457	53.496	16.078	<b>2'08.759</b>							
6)	17.399	41.565	50.487	16.898	<b>2'06.349</b>							
7)	16.643	39.650	49.146	15.787	<b>2'01.226</b>							
<b>22 SPINELLI Loris</b> ITA												
BEST LAP SRL F. ACI-CSAI												
1)	1'36.846	47.117	53.426	17.414	<b>2'34.394</b>							
2)	18.194	41.570	51.642	8'59.812	<b>10'51.218</b> B							
3)	25.756	43.573	51.118	17.096	<b>2'17.543</b>							
4)	17.699	42.823	51.160	16.221	<b>2'07.903</b>							
5)	17.081	41.093	48.780	16.061	<b>2'03.015</b>							
6)	16.313	41.730	47.694	15.719	<b>2'01.456</b>							
<b>23 DORRBECKER Luis Michael</b> MEX												
TORINO MOTOR F. ACI-CSAI												
1)	1'58.778	41.865	54.373	16.381	<b>2'17.171</b>							
2)	17.663	40.728	51.984	7'12.477	<b>9'02.852</b> B							
3)	24.076	51.012	57.647	15.514	<b>2'28.249</b>							
4)	16.942	40.575	50.722	15.247	<b>2'03.486</b>							
5)	16.516	42.151	48.878	15.299	<b>2'02.844</b>							
6)	17.136	39.320	48.118	15.040	<b>1'59.614</b>							
7)	15.761	38.241	48.474	14.734	<b>1'57.210</b>							
<b>33 PEZZOLLA Federico</b> ITA												
BEST LAP SRL F. ACI-CSAI												
1)	1'09.101	42.298	50.663	16.464	<b>2'13.769</b>							
2)	17.448	42.056	49.606	15.845	<b>2'04.955</b>							
3)			48.246	6'34.105	<b>8'19.326</b> B							
4)			50.975	15.816	<b>2'19.533</b>							
<b>38 IAQUINTA Simone</b> ITA												
GSK GRAND PR F. ACI-CSAI												
1)	57.706	47.696	48.510	15.906	<b>2'16.772</b>							
2)	17.376	39.488	48.612	15.374	<b>2'00.850</b>							
3)	16.898	40.788	48.401	6'27.018	<b>8'13.105</b> B							
4)	37.605	48.517	52.457	15.324	<b>2'33.903</b>							
<b>72 LARIONOV Vitaly</b> RUS												
SMP RACING J F. ACI-CSAI												
1)	1'52.190	46.568	1'05.386	17.572	<b>2'36.512</b>							
2)	18.348	44.116	1'35.400	6'05.740	<b>8'43.604</b> B							
3)	26.062	46.467	54.405	17.282	<b>2'24.216</b>							
4)	17.930	45.062	52.809	17.364	<b>2'13.165</b>							
5)	18.650	45.019	51.840	16.537	<b>2'12.046</b>							
6)	16.836	43.125	51.525	16.270	<b>2'07.756</b>							
7)	16.868	1'33.665	52.083	16.896	<b>2'59.512</b>							
<b>73 SHIRAIISHI Yuta</b> JAP												
TORINO MOTOR F. ACI-CSAI												
1)			54.575	17.528	<b>2'26.798</b>							
2)			54.681	5'42.223	<b>7'44.483</b> B							
3)	23.528	49.483	58.379	16.219	<b>2'27.609</b>							



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	16.922	43.508	52.715	16.281	<b>2'09.426</b>
5)	16.465	42.985	52.811	16.272	<b>2'08.533</b>
6)	16.447	41.715	52.109	16.197	<b>2'06.468</b>
7)	16.172	42.021	50.276	15.980	<b>2'04.449</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

**77 TROFIMOV Sergey** RUS  
SMP RACING J F. ACI-CSAI

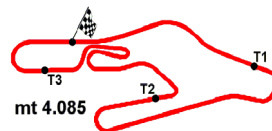
1)			51.706	16.621	<b>2'24.238</b>
2)	17.909	40.926	51.837	7'17.157	<b>9'07.829</b> B
3)	24.514			16.822	<b>3'06.029</b>
4)	17.835			16.196	<b>2'07.660</b>
5)	17.185	40.960	49.807	15.249	<b>2'03.201</b>
6)	16.227	42.826	47.924	15.164	<b>2'02.141</b>
7)	16.273			15.225	<b>1'59.732</b>

**78 PERULLO Alessandro** ITA  
ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI

1)	52.763	1'20.681	55.872	18.174	<b>3'02.940</b>
2)	19.104	44.255	5'55.113	3'29.664	<b>10'28.136</b> B
3)	26.226	48.081	55.026	18.321	<b>2'27.654</b>
4)	18.361	45.535	54.698	17.384	<b>2'15.978</b>
5)	17.777	44.740	53.093	17.287	<b>2'12.897</b>
6)	17.074	46.879	52.378	17.454	<b>2'13.785</b>

**99 DE CASTRO Sabino** ITA  
DE CASTRO SA F. ACI-CSAI

1)	32.672	47.851	53.583	17.819	<b>2'27.836</b>
2)	21.218	44.035	51.326	8'18.983	<b>10'15.562</b> B
3)	26.623	45.987	53.190	17.558	<b>2'23.358</b>
4)	19.240	44.842	50.602	16.411	<b>2'11.095</b>
5)	18.693	42.084	49.261	16.102	<b>2'06.140</b>
6)	18.692	42.059	48.318	15.824	<b>2'04.893</b>
7)	17.886	40.451	47.280	15.568	<b>2'01.185</b>



GRIGLIA PRIMA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 09:05 - 28' + 1 GIRO

FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>72</b> LARIONOV V. F. ACI-CSAI 2'07.756	<b>14°</b> <b>78</b> PERULLO A. F. ACI-CSAI 2'12.897
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>33</b> PEZZOLLA F. F. ACI-CSAI 2'04.955	<b>12°</b> <b>11</b> MORAES L. F. ACI-CSAI 2'07.060
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>22</b> SPINELLI L. F. ACI-CSAI 2'01.456	<b>10°</b> <b>73</b> SHIRAISHI Y. F. ACI-CSAI 2'04.449
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>99</b> DE CASTRO S. F. ACI-CSAI 2'01.185	<b>8°</b> <b>21</b> TOLAMA PORTILLO F. ACI-CSAI 2'01.226
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>77</b> TROFIMOV S. F. ACI-CSAI 1'59.732	<b>6°</b> <b>38</b> IAQUINTA S. F. ACI-CSAI 2'00.850
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>1</b> BERETTA M. F. ACI-CSAI 1'55.950	<b>4°</b> <b>23</b> DORRBECKER L.M. F. ACI-CSAI 1'57.210
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>12</b> ROVERA A. F. ACI-CSAI 1'52.984	<b>2°</b> <b>14</b> PELLINEN A. F. ACI-CSAI 1'55.827

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'54.197</b>		128.777	7
2	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORTE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'57.862</b>	3.665	124.773	7
3	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'58.824</b>	4.627	123.762	7
4	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>1'59.589</b>	5.392	122.971	7
5	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR TE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'00.220</b>	6.023	122.325	7
6	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'01.432</b>	7.235	121.104	7
7	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'07.741</b>	13.544	115.123	7
8	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'08.365</b>	14.168	114.563	7
9	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'09.733</b>	15.536	113.355	6
10	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'16.138</b>	21.941	108.022	4
11	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR TE	F. ACI-CSAI TATUUS F			<b>2'18.315</b>	24.118	106.322	5

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 88%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO (17:30)

ORA FINE (17:55)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

QL1-15.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

---

**99 DE CASTRO Sabino** ITA

DE CASTRO SA F. ACI-CSAI

---

1)	1'21.895	49.318	57.915	20.069	<b>2'34.867</b>
2)	25.026	55.200	1'01.739	7'03.620	<b>9'25.585 B</b>
3)			52.925	18.070	<b>2'27.539</b>
4)	21.671	45.300	49.147	16.459	<b>2'12.577</b>
5)	19.649	43.697	48.723	15.898	<b>2'07.967</b>
6)	18.812	42.272	48.301	15.716	<b>2'05.101</b>
7)	18.017	40.764	47.197	15.454	<b>2'01.432</b>



GRIGLIA TERZA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 17:05 - 28' + 1 GIRO

FILA <b>7</b>	<b>13°</b>	<b>33</b> PEZZOLLA F. F. ACI-CSAI	<b>14°</b>	<b>38</b> IAQUINTA S. F. ACI-CSAI
FILA <b>6</b>	<b>11°</b>	<b>72</b> LARIONOV V. F. ACI-CSAI 2'18.315	<b>12°</b>	<b>21</b> TOLAMA PORTILLO F. ACI-CSAI
FILA <b>5</b>	<b>9°</b>	<b>11</b> MORAES L. F. ACI-CSAI 2'09.733	<b>10°</b>	<b>14</b> PELLINEN A. F. ACI-CSAI 2'16.138
FILA <b>4</b>	<b>7°</b>	<b>73</b> SHIRAIISHI Y. F. ACI-CSAI 2'07.741	<b>8°</b>	<b>78</b> PERULLO A. F. ACI-CSAI 2'08.365
FILA <b>3</b>	<b>5°</b>	<b>77</b> TROFIMOV S. F. ACI-CSAI 2'00.220	<b>6°</b>	<b>99</b> DE CASTRO S. F. ACI-CSAI 2'01.432
FILA <b>2</b>	<b>3°</b>	<b>22</b> SPINELLI L. F. ACI-CSAI 1'58.824	<b>4°</b>	<b>23</b> DORRBECKER L.M. F. ACI-CSAI 1'59.589
FILA <b>1</b>	<b>1°</b>	<b>12</b> ROVERA A. F. ACI-CSAI 1'54.197	<b>2°</b>	<b>1</b> BERETTA M. F. ACI-CSAI 1'57.862

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA RACE 1 DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSP	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'04.227</b>	<b>154.866 Km/h</b>	1'33.845	10
2	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R.	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'16.457</b>	12.230	1'34.542	10
3	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'17.298</b>	13.071	1'34.505	6
4	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'19.032</b>	14.805	1'34.836	7
5	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'24.013</b>	19.786	1'35.059	6
6	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'26.639</b>	22.412	1'34.743	10
7	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'30.952</b>	26.725	1'34.940	7
8	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RA	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'32.584</b>	28.357	1'34.611	11
9	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'42.575</b>	38.348	1'35.690	17
10	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'58.925</b>	54.698	1'35.602	9
11	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMA	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>31'00.723</b>	56.496	1'36.085	12
12	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>31'36.682</b>	1'32.455	1'37.380	16

NON CLASSIFICATI

RIT	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SA	F. ACI-CSAI			<b>7</b>	<b>11'29.960</b>	12 GIRI	1'36.449	4
NP	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI							

GIRO VELOCE	10° ROVERA Alessio	1'33.845	156.705km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:14

ORA FINE ( ) 9:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI RACE 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2.	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	1	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
4.	23	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
5.	77	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
6.	38	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	33	33	33
7.	99	99	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	23	23	23
8.	21	33	99	99	99	99	22	22	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
9.	22	22	22	22	22	22	99	11	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
10.	73	21	21	21	11	11	11	99	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
11.	33	11	11	11	21	21	21	21	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
12.	11	78	78	78	78	78	78	78	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
13.	72	73	73	73	73	73	73	73												
14.	78																			

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'33.845</b>		10/19	156.705	
2	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.505</b>	0.660	6/19	155.610	
3	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.542</b>	0.697	10/19	155.549	
4	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.611</b>	0.766	11/19	155.436	
5	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.743</b>	0.898	10/19	155.219	
6	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.836</b>	0.991	7/19	155.067	
7	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'34.940</b>	1.095	7/19	154.897	
8	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.059</b>	1.214	6/19	154.703	
9	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.602</b>	1.757	9/19	153.825	
10	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.690</b>	1.845	17/19	153.683	
11	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.085</b>	2.240	12/19	153.051	
12	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.449</b>	2.604	4/7	152.474	
13	73	<b>SHIRAISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.380</b>	3.535	16/19	151.016	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:14

ORA FINE ( ) 9:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BERETTA Michele</b> ITA											
EURONOVA R. F. ACI-CSAI											
1)	20.420	32.826	37.532	13.056	<b>1'43.834</b>	10)	13.948	31.469	35.743	12.685	<b>1'33.845</b>
2)	14.305	32.277	36.753	12.749	<b>1'36.084</b>	11)	13.976	31.505	35.873	12.746	<b>1'34.100</b>
3)	14.115	32.132	36.311	12.745	<b>1'35.303</b>	12)	13.946	31.725	35.997	12.705	<b>1'34.373</b>
4)	14.138	31.862	36.475	12.661	<b>1'35.136</b>	13)	13.938	31.779	35.898	12.640	<b>1'34.255</b>
5)	14.155	31.843	36.051	12.704	<b>1'34.753</b>	14)	13.934	31.778	35.985	12.736	<b>1'34.433</b>
6)	14.148	31.837	36.090	12.845	<b>1'34.920</b>	15)	13.949	31.837	36.034	12.773	<b>1'34.593</b>
7)	14.167	31.941	35.968	13.078	<b>1'35.154</b>	16)	13.949	31.805	36.150	12.817	<b>1'34.721</b>
8)	14.200	32.085	35.931	12.942	<b>1'35.158</b>	17)	13.955	31.766	36.086	12.730	<b>1'34.537</b>
9)	14.164	31.976	36.458	12.948	<b>1'35.546</b>	18)	13.937	31.895	36.144	12.790	<b>1'34.766</b>
10)	14.121	31.846	35.790	12.785	<b>1'34.542</b>	19)	13.970	31.964	36.356	12.996	<b>1'35.286</b>
11)	14.196	31.826	35.928	12.810	<b>1'34.760</b>	<hr/>					
12)	14.201	31.936	36.087	12.802	<b>1'35.026</b>	<b>14 PELLINEN Aku</b> FIN					
13)	14.142	31.781	35.892	12.858	<b>1'34.673</b>	GSK GRAND PR F. ACI-CSAI					
14)	14.133	31.837	36.101	12.807	<b>1'34.878</b>	1)	21.359	33.960	37.345	13.004	<b>1'45.668</b>
15)	14.119	32.101	36.351	12.829	<b>1'35.400</b>	2)	14.147	32.503	36.907	12.994	<b>1'36.551</b>
16)	14.114	31.829	36.000	12.830	<b>1'34.773</b>	3)	14.171	31.963	36.432	12.774	<b>1'35.340</b>
17)	14.138	32.083	36.108	12.865	<b>1'35.194</b>	4)	14.136	32.137	36.444	12.831	<b>1'35.548</b>
18)	14.139	32.019	36.354	12.981	<b>1'35.493</b>	5)	14.213	32.034	36.030	12.922	<b>1'35.199</b>
19)	14.162	32.083	36.562	13.023	<b>1'35.830</b>	6)	14.183	31.935	36.125	12.816	<b>1'35.059</b>
<hr/>						7)	14.160	32.042	36.104	12.916	<b>1'35.222</b>
<b>11 MORAES Lukas</b> BRA						8)	14.273	31.806	36.099	13.008	<b>1'35.186</b>
FACONDINI RA F. ACI-CSAI						9)	14.277	31.926	36.019	12.990	<b>1'35.212</b>
1)	23.299	36.043	39.325	13.925	<b>1'52.592</b>	10)	14.193	31.938	36.093	12.969	<b>1'35.193</b>
2)	14.315	33.305	37.572	13.136	<b>1'38.328</b>	11)	14.223	31.910	36.090	12.985	<b>1'35.208</b>
3)	14.066	32.167	36.724	12.988	<b>1'35.945</b>	12)	14.240	32.159	36.083	13.017	<b>1'35.499</b>
4)	13.931	32.352	36.806	12.940	<b>1'36.029</b>	13)	14.221	32.207	36.223	12.945	<b>1'35.596</b>
5)	14.127	31.873	36.358	12.837	<b>1'35.195</b>	14)	14.218	32.078	36.231	12.870	<b>1'35.397</b>
6)	13.955	32.775	36.445	12.904	<b>1'36.079</b>	15)	14.282	31.995	36.386	12.935	<b>1'35.598</b>
7)	13.948	31.841	36.185	13.005	<b>1'34.979</b>	16)	14.212	32.041	36.074	13.076	<b>1'35.403</b>
8)	13.949	32.571	36.239	12.838	<b>1'35.597</b>	17)	14.326	32.230	36.201	12.909	<b>1'35.666</b>
9)	14.054	31.838	36.670	12.939	<b>1'35.501</b>	18)	14.258	32.231	36.282	12.909	<b>1'35.680</b>
10)	14.003	32.693	36.120	12.810	<b>1'35.626</b>	19)	14.291	32.257	36.286	12.954	<b>1'35.788</b>
11)	14.004	31.797	36.028	12.782	<b>1'34.611</b>	<hr/>					
12)	14.006	31.749	36.208	12.844	<b>1'34.807</b>	<b>21 TOLAMA PORTILLO Marco</b> MEX					
13)	13.965	31.820	36.120	12.798	<b>1'34.703</b>	TOMCAT F. ACI-CSAI					
14)	13.955	32.184	36.169	12.808	<b>1'35.116</b>	1)	22.054	36.302	39.436	13.447	<b>1'51.239</b>
15)	13.979	31.911	36.278	12.833	<b>1'35.001</b>	2)	14.135	33.353	37.772	13.235	<b>1'38.495</b>
16)	13.955	31.871	35.991	12.925	<b>1'34.742</b>	3)	14.053	32.680	36.997	12.973	<b>1'36.703</b>
17)	13.959	31.854	36.670	13.087	<b>1'35.570</b>	4)	14.137	32.819	37.363	12.976	<b>1'37.295</b>
18)	14.000	32.244	36.380	13.043	<b>1'35.667</b>	5)	13.974	32.310	37.102	12.977	<b>1'36.363</b>
19)	13.987	32.776	36.813	12.920	<b>1'36.496</b>	6)	14.038	32.303	36.711	12.945	<b>1'35.997</b>
<hr/>						7)	14.042	32.300	36.602	13.032	<b>1'35.976</b>
<b>12 ROVERA Alessio</b> ITA						8)	14.067	32.298	36.719	13.067	<b>1'36.151</b>
CRAM MOTORSP F. ACI-CSAI						9)	14.081	31.958	36.601	12.962	<b>1'35.602</b>
1)	20.022	33.092	37.445	12.788	<b>1'43.347</b>	10)	14.002	32.082	36.751	13.073	<b>1'35.908</b>
2)	13.990	32.177	36.725	12.829	<b>1'35.721</b>	11)	14.027	32.167	36.640	13.027	<b>1'35.861</b>
3)	14.024	31.892	36.326	12.693	<b>1'34.935</b>	12)	13.984	32.214	36.718	13.003	<b>1'35.919</b>
4)	14.025	31.810	36.047	12.641	<b>1'34.523</b>	13)	13.973	32.862	36.641	13.042	<b>1'36.518</b>
5)	14.024	31.691	36.032	12.635	<b>1'34.382</b>	14)	14.039	32.011	36.879	13.006	<b>1'35.935</b>
6)	13.970	31.683	35.819	12.625	<b>1'34.097</b>	15)	13.994	32.131	36.657	13.024	<b>1'35.806</b>
7)	13.954	31.704	35.769	12.621	<b>1'34.048</b>	16)	14.001	32.230	36.677	13.005	<b>1'35.913</b>
8)	13.974	31.531	35.827	12.735	<b>1'34.067</b>	17)	13.981	32.134	36.607	13.064	<b>1'35.786</b>
9)	13.977	31.536	35.936	12.749	<b>1'34.198</b>	18)	14.009	32.516	36.940	13.024	<b>1'36.489</b>
<hr/>						19)	14.031	45.444	38.329	13.165	<b>1'50.969</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	14.023	31.879	36.246	12.776	<b>1'34.924</b>						
14)	14.060	32.000	35.985	13.091	<b>1'35.136</b>						
15)	14.247	32.272	36.201	12.818	<b>1'35.538</b>						
16)	14.094	31.944	35.973	12.864	<b>1'34.875</b>						
17)	14.133	32.084	36.050	12.841	<b>1'35.108</b>						
18)	14.124	32.010	35.973	12.752	<b>1'34.859</b>						
19)	14.080	32.263	36.479	13.195	<b>1'36.017</b>						

---

**78 PERULLO Alessandro** ITA  
ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI

---

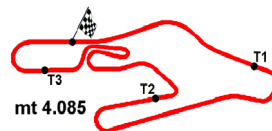
1)	25.348	35.267	39.616	13.757	<b>1'53.988</b>
2)	14.167	33.503	38.464	13.531	<b>1'39.665</b>
3)	14.187	33.357	37.936	13.418	<b>1'38.898</b>
4)	14.241	32.920	37.385	13.075	<b>1'37.621</b>
5)	14.156	32.681	36.980	12.996	<b>1'36.813</b>
6)	14.195	32.535	36.830	13.202	<b>1'36.762</b>
7)	14.140	32.705	36.512	12.969	<b>1'36.326</b>
8)	14.118	32.448	37.133	13.388	<b>1'37.087</b>
9)	14.118	32.450	37.067	13.297	<b>1'36.932</b>
10)	14.105	32.534	37.275	13.139	<b>1'37.053</b>
11)	14.098	32.763	37.282	13.210	<b>1'37.353</b>
12)	14.081	32.368	36.550	13.086	<b>1'36.085</b>
13)	14.080	32.812	37.165	13.084	<b>1'37.141</b>
14)	14.065	32.489	36.801	13.201	<b>1'36.556</b>
15)	14.095	32.433	36.850	13.217	<b>1'36.595</b>
16)	14.063	32.482	36.666	13.148	<b>1'36.359</b>
17)	14.060	32.505	36.442	13.297	<b>1'36.304</b>
18)	14.128	32.577	37.017	13.232	<b>1'36.954</b>
19)	14.074	32.246	36.761	13.150	<b>1'36.231</b>

---

**99 DE CASTRO Sabino** ITA  
DE CASTRO SA F. ACI-CSAI

---

1)	22.000	34.767	38.244	13.165	<b>1'48.176</b>
2)	14.598	33.288	37.112	13.059	<b>1'38.057</b>
3)	14.397	32.693	36.730	13.064	<b>1'36.884</b>
4)	14.395	32.532	36.389	13.133	<b>1'36.449</b>
5)	14.424	32.867	36.532	12.988	<b>1'36.811</b>
6)	14.395	32.995	36.400	13.128	<b>1'36.918</b>
7)	14.365	32.824	36.427	13.049	<b>1'36.665</b>



GRIGLIA SECONDA GARA - PARTENZA 28.04.13 ORE 13:15 - 15' + 1 GIRO

FILA 7	13° 99 DE CASTRO S. F. ACI-CSAI	14° 72 LARIONOV V. F. ACI-CSAI
FILA 6	11° 78 PERULLO A. F. ACI-CSAI	12° 73 SHIRAISHI Y. F. ACI-CSAI
FILA 5	9° 22 SPINELLI L. F. ACI-CSAI	10° 21 TOLAMA PORTILLO F. ACI-CSAI
FILA 4	7° 23 DORRBECKER L.M. F. ACI-CSAI	8° 11 MORAES L. F. ACI-CSAI
FILA 3	5° 1 BERETTA M. F. ACI-CSAI	6° 12 ROVERA A. F. ACI-CSAI
FILA 2	3° 38 IAQUINTA S. F. ACI-CSAI	4° 77 TROFIMOV S. F. ACI-CSAI
FILA 1	1° 33 PEZZOLLA F. F. ACI-CSAI	2° 14 PELLINEN A. F. ACI-CSAI

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA RACE 2 DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			11	<b>17'41.918</b>	<b>152.333 Km/h</b>	1'35.696	7
2	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSP	F. ACI-CSAI			11	<b>17'44.730</b>	2.812	1'35.302	10
3	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R.	F. ACI-CSAI			11	<b>17'51.345</b>	9.427	1'36.336	5
4	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			11	<b>17'51.737</b>	9.819	1'36.305	5
5	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			11	<b>17'53.246</b>	11.328	1'36.411	6
6	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI			11	<b>17'54.735</b>	12.817	1'36.086	8
7	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI			11	<b>17'55.483</b>	13.565	1'36.095	11
8	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			11	<b>17'58.216</b>	16.298	1'35.871	9
9	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RA	F. ACI-CSAI			11	<b>17'59.812</b>	17.894	1'36.719	7
10	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			11	<b>18'02.472</b>	20.554	1'36.841	11
11	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SA	F. ACI-CSAI			11	<b>18'10.725</b>	28.807	1'37.852	5
12	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI			11	<b>18'15.174</b>	33.256	1'37.391	4
13	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			11	<b>18'16.124</b>	34.206	1'37.509	10

NON CLASSIFICATI

NC	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMA	F. ACI-CSAI			4	<b>18'11.749</b>	7 GIRI	1'37.767	3
									GIRO VELOCE	10° ROVERA Alessio	1'35.302	154.309Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:25

ORA FINE ( ) 13:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	33	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
2.	14	1	1	1	1	1	1	12	12	12	12	12
3.	<b>38</b>	14	14	12	12	12	12	1	1	1	1	1
4.	77	23	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	1	11	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
6.	12	12	11	11	11	11	11	11	72	72	72	72
7.	23	22	22	22	22	22	72	72	77	77	77	77
8.	11	77	77	72	77	77	77	77	11	11	33	33
9.	22	72	72	77	72	72	22	33	33	33	11	11
10.	21	99	99	99	99	99	33	22	22	22	22	22
11.	78	21	21	21	21	33	99	99	99	99	99	99
12.	73	73	73	33	33	21	21	21	21	21	21	21
13.	99	33	33	73	73	73	73	73	73	73	73	73
14.	72	78	78	78	78	78						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



#### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.302</b>		10/11	154.309	
2	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.696</b>	0.394	7/11	153.674	
3	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.871</b>	0.569	9/11	153.393	
4	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.086</b>	0.784	8/11	153.050	
5	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.095</b>	0.793	11/11	153.036	
6	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.305</b>	1.003	5/11	152.702	
7	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.336</b>	1.034	5/11	152.653	
8	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.411</b>	1.109	6/11	152.534	
9	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RACING	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.719</b>	1.417	7/11	152.048	
10	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.841</b>	1.539	11/11	151.857	
11	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.391</b>	2.089	4/11	150.999	
12	73	<b>SHIRAISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.509</b>	2.207	10/11	150.816	
13	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.767</b>	2.465	3/4	150.418	
14	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.852</b>	2.550	5/11	150.288	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:25

ORA FINE ( ) 13:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





### ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BERETTA Michele</b> ITA						10)	14.215	32.623	36.739	12.982	<b>1'36.559</b>
EURONOVA R. F. ACI-CSAI						11)	14.221	32.581	36.760	13.047	<b>1'36.609</b>
1)	19.621	33.082	37.546	13.085	<b>1'43.334</b>						
2)	14.263	33.239	37.198	13.046	<b>1'37.746</b>						
3)	14.240	32.504	36.839	13.041	<b>1'36.624</b>						
4)	14.170	32.536	36.828	13.032	<b>1'36.566</b>						
5)	14.175	32.379	36.757	13.025	<b>1'36.336</b>						
6)	14.085	32.410	37.035	13.066	<b>1'36.596</b>						
7)	14.146	32.828	37.684	13.145	<b>1'37.803</b>						
8)	14.217	32.461	36.883	13.035	<b>1'36.596</b>						
9)	14.229	32.428	36.933	13.076	<b>1'36.666</b>						
10)	14.219	32.328	36.885	13.076	<b>1'36.508</b>						
11)	14.176	32.311	36.880	13.203	<b>1'36.570</b>						
<b>11 MORAES Lukas</b> BRA											
FACONDINI RA F. ACI-CSAI											
1)	20.496	33.262	37.881	13.248	<b>1'44.887</b>						
2)	14.032	32.870	38.298	13.273	<b>1'38.473</b>						
3)	14.043	32.967	37.206	13.340	<b>1'37.556</b>						
4)	14.090	32.866	37.174	13.247	<b>1'37.377</b>						
5)	14.040	32.422	37.200	13.359	<b>1'37.021</b>						
6)	14.005	32.408	37.160	13.293	<b>1'36.866</b>						
7)	14.087	32.556	36.952	13.124	<b>1'36.719</b>						
8)	14.089	33.983	37.543	13.305	<b>1'38.920</b>						
9)	14.055	33.206	36.950	13.113	<b>1'37.324</b>						
10)	14.106	32.529	37.634	13.220	<b>1'37.489</b>						
11)	13.987	32.786	37.201	13.206	<b>1'37.180</b>						
<b>12 ROVERA Alessio</b> ITA											
CRAM MOTORSP F. ACI-CSAI											
1)	20.925	33.067	38.049	13.101	<b>1'45.142</b>						
2)	13.863	32.441	37.675	12.893	<b>1'36.872</b>						
3)	13.820	32.238	37.033	12.846	<b>1'35.937</b>						
4)	13.987	32.851	36.849	12.896	<b>1'36.583</b>						
5)	13.982	32.434	37.133	12.831	<b>1'36.380</b>						
6)	13.868	32.478	37.242	12.939	<b>1'36.527</b>						
7)	13.993	32.322	36.340	12.864	<b>1'35.519</b>						
8)	14.096	32.039	36.312	12.858	<b>1'35.305</b>						
9)	14.094	31.881	36.374	12.956	<b>1'35.305</b>						
10)	14.102	31.851	36.402	12.947	<b>1'35.302</b>						
11)	14.087	31.822	36.772	13.177	<b>1'35.858</b>						
<b>14 PELLINEN Aku</b> FIN											
GSK GRAND PR F. ACI-CSAI											
1)	19.284	33.381	37.986	13.143	<b>1'43.794</b>						
2)	14.196	33.100	37.519	13.004	<b>1'37.819</b>						
3)	14.162	32.752	36.814	13.090	<b>1'36.818</b>						
4)	14.291	32.526	36.787	13.126	<b>1'36.730</b>						
5)	14.237	32.219	36.813	13.036	<b>1'36.305</b>						
6)	14.171	32.435	36.797	13.124	<b>1'36.527</b>						
7)	14.239	32.761	37.397	12.937	<b>1'37.334</b>						
8)	14.173	32.686	36.855	13.112	<b>1'36.826</b>						
9)	14.357	32.584	36.452	13.023	<b>1'36.416</b>						
<b>21 TOLAMA PORTILLO Marco</b> MEX											
TOMCAT F. ACI-CSAI											
1)	22.906	34.310	38.166	13.581	<b>1'48.963</b>						
2)	14.083	33.220	37.927	13.352	<b>1'38.582</b>						
3)	14.005	33.360	37.729	13.367	<b>1'38.461</b>						
4)	14.070	32.641	37.341	13.339	<b>1'37.391</b>						
5)	13.985	33.127	38.394	13.482	<b>1'38.988</b>						
6)	14.032	32.938	37.683	14.103	<b>1'38.756</b>						
7)	14.174	33.325	37.974	13.370	<b>1'38.843</b>						
8)	14.142	33.233	37.835	13.362	<b>1'38.572</b>						
9)	14.129	33.313	37.926	13.338	<b>1'38.706</b>						
10)	14.147	33.041	38.024	13.318	<b>1'38.530</b>						
11)	14.144	33.195	38.515	13.528	<b>1'39.382</b>						
<b>22 SPINELLI Loris</b> ITA											
BEST LAP SRL F. ACI-CSAI											
1)	21.427	33.039	38.042	13.221	<b>1'45.729</b>						
2)	14.202	32.624	37.942	13.174	<b>1'37.942</b>						
3)	14.086	33.295	37.210	13.211	<b>1'37.802</b>						
4)	14.174	33.217	36.948	13.189	<b>1'37.528</b>						
5)	14.235	32.715	37.021	13.204	<b>1'37.175</b>						
6)	14.166	33.277	38.131	13.239	<b>1'38.813</b>						
7)	14.248	34.169	37.681	13.245	<b>1'39.343</b>						
8)	14.339	32.566	36.943	13.307	<b>1'37.155</b>						
9)	14.319	32.584	37.039	13.291	<b>1'37.233</b>						
10)	14.368	32.391	36.882	13.270	<b>1'36.911</b>						
11)	14.283	32.382	36.908	13.268	<b>1'36.841</b>						
<b>23 DORRBECKER Luis Michael</b> MEX											
TORINO MOTOR F. ACI-CSAI											
1)	20.285	33.215	37.644	13.156	<b>1'44.300</b>						
2)	14.133	32.849	38.345	13.155	<b>1'38.482</b>						
3)	14.195	33.010	36.781	13.078	<b>1'37.064</b>						
4)	14.255	32.450	36.687	13.071	<b>1'36.463</b>						
5)	14.229	32.264	36.723	13.196	<b>1'36.412</b>						
6)	14.172	32.374	36.689	13.176	<b>1'36.411</b>						
7)	14.201	32.535	37.081	13.098	<b>1'36.915</b>						
8)	14.197	32.531	36.973	13.089	<b>1'36.790</b>						
9)	14.250	32.384	37.082	13.032	<b>1'36.748</b>						
10)	14.247	32.308	36.909	13.055	<b>1'36.519</b>						
11)	14.249	32.378	37.397	13.118	<b>1'37.142</b>						
<b>33 PEZZOLLA Federico</b> ITA											
BEST LAP SRL F. ACI-CSAI											
1)	32.362	32.693	37.149	13.087	<b>1'55.291</b>						
2)	14.153	32.439	36.859	13.088	<b>1'36.539</b>						
3)	14.111	32.321	36.644	13.206	<b>1'36.282</b>						
4)	14.123	32.201	36.568	13.100	<b>1'35.992</b>						
5)	13.992	32.633	36.951	13.252	<b>1'36.828</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	14.190	32.473	36.398	13.081	<b>1'36.142</b>	10)	14.167	32.180	36.763	13.068	<b>1'36.178</b>
7)	14.114	32.563	36.789	13.086	<b>1'36.552</b>	11)	14.138	31.949	36.793	13.215	<b>1'36.095</b>
8)	14.636	32.419	36.470	13.111	<b>1'36.636</b>	<hr/>					
9)	14.193	32.165	36.490	13.023	<b>1'35.871</b>	<b>78 PERULLO Alessandro</b>	ITA				
10)	14.064	32.308	36.496	13.085	<b>1'35.953</b>	ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI					
11)	14.127	32.141	36.623	13.239	<b>1'36.130</b>	<hr/>					
<hr/>						1)	11'48.836	36.520	38.428	13.622	<b>13'17.406</b>
<b>38 IAQUINTA Simone</b>	ITA					2)	14.353	33.090	37.198	13.381	<b>1'38.022</b>
GSK GRAND PR F. ACI-CSAI						3)	14.293	32.902	37.189	13.383	<b>1'37.767</b>
<hr/>						4)	14.221	32.960	37.780	13.593	<b>1'38.554</b>
1)	19.533	32.854	36.415	12.968	<b>1'41.770</b>	<hr/>					
2)	14.443	32.524	36.705	13.043	<b>1'36.715</b>	<b>99 DE CASTRO Sabino</b>	ITA				
3)	14.423	32.424	36.550	12.970	<b>1'36.367</b>	DE CASTRO SA F. ACI-CSAI					
4)	14.429	32.427	36.268	13.011	<b>1'36.135</b>	<hr/>					
5)	14.362	32.180	36.367	12.927	<b>1'35.836</b>	1)	22.470	33.446	38.721	13.464	<b>1'48.101</b>
6)	14.278	32.247	36.321	12.960	<b>1'35.806</b>	2)	14.488	33.351	37.641	13.418	<b>1'38.898</b>
7)	14.334	32.279	36.164	12.919	<b>1'35.696</b>	3)	14.479	33.043	37.160	13.281	<b>1'37.963</b>
8)	14.356	32.177	36.308	12.941	<b>1'35.782</b>	4)	14.466	32.978	37.148	13.297	<b>1'37.889</b>
9)	14.365	32.166	36.261	13.012	<b>1'35.804</b>	5)	14.450	33.015	37.102	13.285	<b>1'37.852</b>
10)	14.364	32.068	36.388	12.984	<b>1'35.804</b>	6)	14.437	33.264	37.075	13.305	<b>1'38.081</b>
11)	14.344	32.146	36.489	13.224	<b>1'36.203</b>	7)	14.492	33.183	37.153	13.502	<b>1'38.330</b>
<hr/>						8)	14.517	33.162	36.982	13.424	<b>1'38.085</b>
<b>72 LARIONOV Vitaly</b>	RUS					9)	14.503	32.969	37.236	13.277	<b>1'37.985</b>
SMP RACING J F. ACI-CSAI						10)	14.527	33.015	37.371	13.552	<b>1'38.465</b>
<hr/>						11)	14.497	33.265	37.515	13.799	<b>1'39.076</b>
1)	21.678	33.978	38.030	13.137	<b>1'46.823</b>	<hr/>					
2)	13.995	32.342	38.109	13.178	<b>1'37.624</b>	<b>73 SHIRAIISHI Yuta</b>	JAP				
3)	13.940	32.801	37.368	13.167	<b>1'37.276</b>	TORINO MOTOR F. ACI-CSAI					
4)	13.999	33.656	37.441	13.028	<b>1'38.124</b>	<hr/>					
5)	14.058	32.423	37.456	13.030	<b>1'36.967</b>	1)	23.437	34.623	39.295	13.459	<b>1'50.814</b>
6)	13.912	32.510	36.966	12.960	<b>1'36.348</b>	2)	14.102	33.459	38.121	13.531	<b>1'39.213</b>
7)	14.023	32.208	36.937	12.991	<b>1'36.159</b>	3)	14.201	33.903	38.566	13.381	<b>1'40.051</b>
8)	13.930	32.687	36.513	12.956	<b>1'36.086</b>	4)	14.153	33.249	38.038	13.356	<b>1'38.796</b>
9)	14.132	32.486	36.699	13.002	<b>1'36.319</b>	5)	14.258	34.004	37.855	13.329	<b>1'39.446</b>
10)	14.097	32.552	36.646	13.117	<b>1'36.412</b>	6)	14.064	33.282	37.731	13.317	<b>1'38.394</b>
11)	14.081	32.570	36.821	13.125	<b>1'36.597</b>	7)	14.142	33.327	37.594	13.269	<b>1'38.332</b>
<hr/>						8)	14.138	32.966	37.395	13.214	<b>1'37.713</b>
<b>73 SHIRAIISHI Yuta</b>	JAP					9)	14.155	33.366	37.352	13.248	<b>1'38.121</b>
TORINO MOTOR F. ACI-CSAI						10)	14.160	32.646	37.436	13.267	<b>1'37.509</b>
<hr/>						11)	14.104	32.964	37.421	13.246	<b>1'37.735</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>77 TROFIMOV Sergey</b>	RUS					<hr/>					
SMP RACING J F. ACI-CSAI						1)	21.800	33.139	38.144	13.232	<b>1'46.315</b>
<hr/>						2)	14.039	32.610	37.936	13.188	<b>1'37.773</b>
1)	21.800	33.139	38.144	13.232	<b>1'46.315</b>	3)	13.972	33.432	37.512	13.148	<b>1'38.064</b>
2)	14.039	32.610	37.936	13.188	<b>1'37.773</b>	4)	14.029	32.700	37.444	13.026	<b>1'37.199</b>
3)	13.972	33.432	37.512	13.148	<b>1'38.064</b>	5)	13.933	32.836	37.314	13.039	<b>1'37.122</b>
4)	14.029	32.700	37.444	13.026	<b>1'37.199</b>	6)	13.996	32.757	37.956	13.172	<b>1'37.881</b>
5)	13.933	32.836	37.314	13.039	<b>1'37.122</b>	7)	14.165	32.477	36.704	13.051	<b>1'36.397</b>
6)	13.996	32.757	37.956	13.172	<b>1'37.881</b>	8)	14.158	32.333	36.710	13.033	<b>1'36.234</b>
7)	14.165	32.477	36.704	13.051	<b>1'36.397</b>	9)	14.188	32.307	36.661	13.069	<b>1'36.225</b>
8)	14.158	32.333	36.710	13.033	<b>1'36.234</b>	<hr/>					
9)	14.188	32.307	36.661	13.069	<b>1'36.225</b>	<hr/>					



### CLASSIFICA RACE 3 DEFINITIVA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSP	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'29.770</b>	<b>152.704 Km/h</b>	1'35.413	9	
2	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R.	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'31.105</b>	1.335	1'35.553	8	
3	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'48.200</b>	18.430	1'36.220	6	
4	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'48.528</b>	18.758	1'36.049	16	
5	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'49.523</b>	19.753	1'36.349	4	
6	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'51.223</b>	21.453	1'36.245	10	
7	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'51.604</b>	21.834	1'35.465	4	
8	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PR	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'53.539</b>	23.769	1'36.527	10	
9	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>30'58.901</b>	29.131	1'36.599	11	
10	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDINI RA	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>31'02.006</b>	32.236	1'36.822	19	
11	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMA	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>31'08.345</b>	38.575	1'36.895	3	
12	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SA	F. ACI-CSAI			<b>19</b>	<b>31'22.659</b>	52.889	1'37.585	9	
13	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING J	F. ACI-CSAI			<b>18</b>	<b>30'38.960</b>	1 GIRO	1'36.058	12	
14	73	<b>SHIRAISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTOR	F. ACI-CSAI			<b>13</b>	<b>21'27.345</b>	6 GIRI	1'37.455	8	
									GIRO VELOCE	9° ROVERA Alessio	1'35.413	154.129Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REG-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI RACE 3**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	12	12	12	12	12
2.	1	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	1	1	1	1	1	1	1
3.	22	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
4.	23	22	22	22	22	22	23	23	23	23	23	23	23	23	23	38	38	38	38	38
5.	77	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	38	38	38	38	23	23	23	23
6.	99	78	78	78	38	38	38	38	38	38	38	38	14	14	77	77	77	33	33	33
7.	73	38	38	38	78	78	78	33	33	33	33	33	33	77	14	14	33	77	77	77
8.	78	11	11	11	11	33	33	78	77	77	77	77	77	33	33	33	14	14	14	14
9.	11	33	33	33	33	11	72	72	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
10.	14	21	21	21	72	72	77	77	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
11.	72	99	99	72	21	77	11	11	99	99	99	99	78	78	78	78	78	78	78	78
12.	21	72	72	99	77	21	21	21	78	78	78	78	99	99	99	99	99	99	99	99
13.	33	73	77	77	99	99	99	99	73	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72	72
14.	38	77	73	73	73	73	73	73	72	72	72	72	72	72						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	12	<b>ROVERA A.</b>	ITA	CRAM MOTORSPORT SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.413</b>		9/19	154.129	
2	77	<b>TROFIMOV S.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.465</b>	0.052	4/19	154.045	
3	1	<b>BERETTA M.</b>	ITA	EURONOVA R. BY FORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'35.553</b>	0.140	8/19	153.904	
4	38	<b>IAQUINTA S.</b>	ITA	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.049</b>	0.636	16/19	153.109	
5	72	<b>LARIONOV V.</b>	RUS	SMP RACING JUNIOR T	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.058</b>	0.645	12/18	153.095	
6	22	<b>SPINELLI L.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.220</b>	0.807	6/19	152.837	
7	33	<b>PEZZOLLA F.</b>	ITA	BEST LAP SRL	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.245</b>	0.832	10/19	152.797	
8	23	<b>DORRBECKER L.M.</b>	MEX	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.349</b>	0.936	4/19	152.632	
9	14	<b>PELLINEN A.</b>	FIN	GSK GRAND PRIX	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.527</b>	1.114	10/19	152.351	
10	21	<b>TOLAMA PORTILLO</b>	MEX	TOMCAT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.599</b>	1.186	11/19	152.237	
11	11	<b>MORAES L.</b>	BRA	FACONDI RACING	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.822</b>	1.409	19/19	151.886	
12	78	<b>PERULLO A.</b>	ITA	ANTONIO ROMANO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'36.895</b>	1.482	3/19	151.772	
13	73	<b>SHIRAIISHI Y.</b>	JAP	TORINO MOTORSPORT	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.455</b>	2.042	8/13	150.900	
14	99	<b>DE CASTRO S.</b>	ITA	DE CASTRO SABINO	F. ACI-CSAI TATUUS			<b>1'37.585</b>	2.172	9/19	150.699	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 27°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:15

ORA FINE ( ) 17:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 APRILE 2013

REP-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI RACE 3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 BERETTA Michele</b> (ITA)											
EURONOVA R. F. ACI-CSAI											
1)	19.849	33.452	36.920	12.970	<b>1'43.191</b>	10)	14.084	32.041	36.753	12.982	<b>1'35.860</b>
2)	14.385	32.105	36.573	12.881	<b>1'35.944</b>	11)	14.055	32.077	36.736	12.997	<b>1'35.865</b>
3)	14.386	32.022	36.541	12.885	<b>1'35.834</b>	12)	14.116	32.089	36.713	13.020	<b>1'35.938</b>
4)	14.314	32.018	36.457	12.919	<b>1'35.708</b>	13)	14.081	32.202	36.767	12.996	<b>1'36.046</b>
5)	14.331	32.014	36.616	12.989	<b>1'35.950</b>	14)	14.263	32.233	36.381	13.029	<b>1'35.906</b>
6)	14.333	32.113	36.385	12.872	<b>1'35.703</b>	15)	14.218	32.085	36.578	13.369	<b>1'36.250</b>
7)	14.330	31.846	36.536	12.910	<b>1'35.622</b>	16)	14.264	32.037	36.596	13.086	<b>1'35.983</b>
8)	14.329	32.005	36.370	12.849	<b>1'35.553</b>	17)	14.181	32.132	36.607	13.023	<b>1'35.943</b>
9)	14.319	32.028	36.277	12.960	<b>1'35.584</b>	18)	14.164	32.060	36.472	12.966	<b>1'35.662</b>
10)	14.283	32.134	36.565	12.958	<b>1'35.940</b>	19)	14.121	32.295	36.900	13.221	<b>1'36.537</b>
11)	14.288	31.975	36.707	12.832	<b>1'35.802</b>	<b>14 PELLINEN Aku</b> (FIN)					
12)	14.313	32.139	36.525	12.995	<b>1'35.972</b>	GSK GRAND PR F. ACI-CSAI					
13)	14.307	32.681	37.055	13.090	<b>1'37.133</b>	1)	21.003	33.574	38.024	13.124	<b>1'45.725</b>
14)	14.149	32.456	36.502	13.016	<b>1'36.123</b>	2)	14.225	32.596	37.315	13.122	<b>1'37.258</b>
15)	14.212	32.268	36.561	13.247	<b>1'36.288</b>	3)	14.346	32.416	36.794	13.195	<b>1'36.751</b>
16)	14.193	32.047	36.545	13.078	<b>1'35.863</b>	4)	14.341	32.574	36.871	13.112	<b>1'36.898</b>
17)	14.127	32.608	36.692	13.005	<b>1'36.432</b>	5)	14.391	32.436	36.668	13.146	<b>1'36.641</b>
18)	14.184	32.301	36.931	13.124	<b>1'36.540</b>	6)	14.383	32.486	37.142	13.078	<b>1'37.089</b>
19)	14.185	32.144	36.627	12.967	<b>1'35.923</b>	7)	14.394	32.334	36.736	13.121	<b>1'36.585</b>
<b>11 MORAES Lukas</b> (BRA)						8)	14.390	32.281	36.709	13.208	<b>1'36.588</b>
FACONDINI RA F. ACI-CSAI						9)	14.370	32.562	36.731	13.117	<b>1'36.780</b>
1)	21.519	34.239	38.206	13.425	<b>1'47.389</b>	10)	14.366	32.399	36.645	13.117	<b>1'36.527</b>
2)	14.190	32.828	37.150	13.241	<b>1'37.409</b>	11)	14.339	32.525	36.721	13.161	<b>1'36.746</b>
3)	14.147	32.554	37.237	13.254	<b>1'37.192</b>	12)	14.366	32.814	37.647	13.240	<b>1'38.067</b>
4)	14.126	32.539	37.165	13.214	<b>1'37.044</b>	13)	14.324	32.695	36.904	13.179	<b>1'37.102</b>
5)	14.082	32.639	37.976	13.235	<b>1'37.932</b>	14)	14.789	32.576	36.852	13.226	<b>1'37.443</b>
6)	14.151	32.939	37.786	13.191	<b>1'38.067</b>	15)	14.354	32.664	36.693	13.482	<b>1'37.193</b>
7)	14.117	32.556	37.369	13.233	<b>1'37.275</b>	16)	14.421	33.340	37.320	13.337	<b>1'38.418</b>
8)	14.084	32.989	40.311	13.768	<b>1'41.152</b>	17)	14.300	32.442	36.904	13.265	<b>1'36.911</b>
9)	14.259	32.716	36.920	13.224	<b>1'37.119</b>	18)	14.320	32.549	37.356	13.378	<b>1'37.603</b>
10)	14.108	32.779	37.069	13.327	<b>1'37.283</b>	19)	14.398	32.444	37.083	13.289	<b>1'37.214</b>
11)	14.121	32.829	37.062	13.227	<b>1'37.239</b>	<b>21 TOLAMA PORTILLO Marco</b> (MEX)					
12)	14.176	32.679	36.885	13.287	<b>1'37.027</b>	TOMCAT F. ACI-CSAI					
13)	14.167	32.661	36.834	13.247	<b>1'36.909</b>	1)	21.718	34.694	38.531	13.419	<b>1'48.362</b>
14)	14.193	32.564	36.955	13.211	<b>1'36.923</b>	2)	14.176	32.697	37.705	13.302	<b>1'37.880</b>
15)	14.152	32.963	36.864	13.620	<b>1'37.599</b>	3)	14.208	32.450	37.252	13.181	<b>1'37.091</b>
16)	14.217	32.697	36.813	13.340	<b>1'37.067</b>	4)	14.164	32.457	37.921	13.251	<b>1'37.793</b>
17)	14.168	32.707	37.047	13.377	<b>1'37.299</b>	5)	14.165	32.824	37.372	13.237	<b>1'37.598</b>
18)	14.172	32.736	37.061	13.290	<b>1'37.259</b>	6)	14.234	32.617	37.117	13.268	<b>1'37.236</b>
19)	14.137	32.504	36.955	13.226	<b>1'36.822</b>	7)	14.205	32.266	37.246	13.202	<b>1'36.919</b>
<b>12 ROVERA Alessio</b> (ITA)						8)	14.144	32.804	39.958	13.500	<b>1'40.406</b>
CRAM MOTORSP F. ACI-CSAI						9)	14.331	32.397	36.864	13.128	<b>1'36.720</b>
1)	19.768	33.877	37.271	12.992	<b>1'43.908</b>	10)	14.281	32.304	36.902	13.181	<b>1'36.668</b>
2)	14.099	32.198	36.950	12.933	<b>1'36.180</b>	11)	14.264	32.378	36.866	13.091	<b>1'36.599</b>
3)	14.145	32.062	36.644	12.928	<b>1'35.779</b>	12)	14.273	32.357	36.898	13.161	<b>1'36.689</b>
4)	14.119	31.967	36.559	12.914	<b>1'35.559</b>	13)	14.274	32.468	36.960	13.132	<b>1'36.834</b>
5)	14.122	32.001	36.669	12.858	<b>1'35.650</b>	14)	14.294	32.295	36.984	13.161	<b>1'36.734</b>
6)	14.038	32.149	36.778	12.828	<b>1'35.793</b>	15)	14.266	32.391	37.086	13.312	<b>1'37.055</b>
7)	14.062	31.970	36.670	12.868	<b>1'35.570</b>	16)	14.269	32.497	36.979	13.222	<b>1'36.967</b>
8)	14.076	32.132	36.791	12.929	<b>1'35.928</b>	17)	14.232	32.507	37.029	13.256	<b>1'37.024</b>
9)	14.121	31.934	36.472	12.886	<b>1'35.413</b>	18)	14.239	32.449	37.140	13.202	<b>1'37.030</b>
						19)	14.178	32.657	37.198	13.263	<b>1'37.296</b>



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>77</b>	<b>TROFIMOV Sergey</b>				RUS	17)	14.642	32.977	37.545	13.442	<b>1'38.606</b>
	SMP RACING J F. ACI-CSAI					18)	14.647	32.945	38.045	13.569	<b>1'39.206</b>
						19)	14.670	33.112	37.717	13.440	<b>1'38.939</b>
1)	31.554	32.545	36.800	12.855	<b>1'53.754</b>						
2)	14.192	32.121	37.312	12.999	<b>1'36.624</b>						
3)	14.254	32.154	36.344	12.954	<b>1'35.706</b>						
4)	14.031	32.211	36.280	12.943	<b>1'35.465</b>						
5)	13.996	32.268	36.636	13.110	<b>1'36.010</b>						
6)	14.018	32.609	36.734	12.937	<b>1'36.298</b>						
7)	14.035	32.825	37.819	12.987	<b>1'37.666</b>						
8)	14.378	32.986	37.860	12.986	<b>1'38.210</b>						
9)	14.260	32.283	36.400	12.908	<b>1'35.851</b>						
10)	14.196	32.112	36.619	13.003	<b>1'35.930</b>						
11)	14.213	31.940	36.438	12.907	<b>1'35.498</b>						
12)	14.085	32.215	36.796	12.930	<b>1'36.026</b>						
13)	13.937	32.265	36.687	13.019	<b>1'35.908</b>						
14)	14.089	32.033	36.590	13.049	<b>1'35.761</b>						
15)	14.219	32.365	36.712	13.348	<b>1'36.644</b>						
16)	14.176	32.310	37.745	13.159	<b>1'37.390</b>						
17)	14.020	32.638	39.526	13.067	<b>1'39.251</b>						
18)	14.127	32.248	36.877	12.904	<b>1'36.156</b>						
19)	13.980	32.807	37.623	13.046	<b>1'37.456</b>						
<b>78</b>	<b>PERULLO Alessandro</b>				ITA						
	ANTONIO ROMA F. ACI-CSAI										
1)	20.943	33.976	38.161	13.261	<b>1'46.341</b>						
2)	14.181	32.766	37.344	13.194	<b>1'37.485</b>						
3)	14.229	32.670	36.762	13.234	<b>1'36.895</b>						
4)	14.234	32.935	37.212	13.199	<b>1'37.580</b>						
5)	14.291	32.342	36.734	13.646	<b>1'37.013</b>						
6)	14.356	32.737	37.259	13.355	<b>1'37.707</b>						
7)	14.273	33.191	37.476	13.337	<b>1'38.277</b>						
8)	14.260	32.669	44.645	13.578	<b>1'45.152</b>						
9)	14.282	32.746	37.404	13.328	<b>1'37.760</b>						
10)	14.201	32.874	36.836	13.317	<b>1'37.228</b>						
11)	14.151	32.886	37.437	13.315	<b>1'37.789</b>						
12)	14.143	32.953	36.804	13.296	<b>1'37.196</b>						
13)	14.283	32.780	36.637	13.302	<b>1'37.002</b>						
14)	14.376	32.898	36.811	13.276	<b>1'37.361</b>						
15)	14.402	33.167	36.868	13.727	<b>1'38.164</b>						
16)	14.306	33.023	36.914	13.783	<b>1'38.026</b>						
17)	14.242	32.798	36.818	13.607	<b>1'37.465</b>						
18)	14.312	32.662	36.748	13.260	<b>1'36.982</b>						
19)	14.175	32.594	36.834	13.319	<b>1'36.922</b>						
<b>99</b>	<b>DE CASTRO Sabino</b>				ITA						
	DE CASTRO SA F. ACI-CSAI										
1)	22.250	34.576	38.531	13.444	<b>1'48.801</b>						
2)	14.573	33.065	37.117	13.436	<b>1'38.191</b>						
3)	14.559	33.425	37.165	13.319	<b>1'38.468</b>						
4)	14.546	33.325	36.999	13.295	<b>1'38.165</b>						
5)	14.665	32.745	37.136	13.285	<b>1'37.831</b>						
6)	14.613	33.013	37.189	13.307	<b>1'38.122</b>						
7)	14.578	32.801	37.125	13.288	<b>1'37.792</b>						
8)	14.571	32.729	37.217	13.439	<b>1'37.956</b>						
9)	14.566	32.689	37.059	13.271	<b>1'37.585</b>						
10)	14.522	32.618	37.047	13.413	<b>1'37.600</b>						
11)	14.527	33.008	37.408	13.256	<b>1'38.199</b>						
12)	14.590	33.503	37.389	13.270	<b>1'38.752</b>						
13)	14.494	34.177	37.328	13.324	<b>1'39.323</b>						
14)	14.542	33.385	37.391	16.077	<b>1'41.395</b>						
15)	15.139	33.068	37.302	13.578	<b>1'39.087</b>						
16)	14.640	33.109	37.338	13.554	<b>1'38.641</b>						